

Hovedbestyrelsesmøde, den 29.-30. august 2020 afholdt på Hotel Pejsegården.

Tilstede: Hovedbestyrelsen med afbud fra Anders Brøbech.

Referent: Michael Th. Larsen

Velkomst og indledning v/Landsformanden

Landsformanden bød velkommen og introducerede mødets hovedpunkter: En evaluering af den forgangne sæson, kapflyvningsplanen for 2021-2022 samt Hovedbestyrelsens oplæg til grænseændringer.

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt uden kommentarer.

Evaluering af sæson 2020 og herunder status fra de enkelte udvalg

- I. Dueantal: Det afsendte dueantal udgjorde i 2020 73.153 duer imod budgettet på 87.606 duer, hvilket giver en negativ afvigelse på 14.453 duer. Afvigelsen skyldes primært de 2 aflyste kapflyvningsweekender i uge 28 og 32. Fratrækker man budgettet for disse 2 aflyste weekender er den negative afvigelse blot 432 duer, men samtidig er de realiserede gebyrindtægter 21.280 kr. større end budgetteret. Overordnet vurderer Hovedbestyrelsen, at resultatet er tilfredsstillende. Beslutningerne om aflysningen af de 2 kapflyvningsweekender i uge 28 og 32 samt returnering af duerne fra Antwerpen og Freiburg i uge 27 blev drøftet og evalueret. Beslutningerne var efter bestyrelsens vurdering nødvendige, men som også omtalt på regionsmøderne anser Hovedbestyrelsen det nødvendigt, at man i Reglementet indarbejder specifikke retningslinjer for, hvordan eventuelle aflysninger håndteres i relation til mesterskabsproportioner, sæsonens tidsramme (eksempelvis forlængelse) etc.. Slipformen på maratonflyvninger blev også drøftet, og man var enige om, at det vedtagne "vindue" for slip på disse flyvninger mellem 6 og 15 vurderes at være optimalt for duernes tarv.
- II. Status fra:
 - i. Ordens- og kontroludvalget: Frank Juul orienterede om sæsonens arbejde. Der er foretaget kontroller på pakkepladserne i Køge og Horsens i sæsonen. Der har været indkaldt materialer fra enkelte foreninger i løbet af sæsonen, ligesom man i enkelte tilfælde har udført kontrol i lokalforeninger. En forening i Region Øst måtte desværre diskvalificeres på en kapflyvning, hvor man lokalt havde ombyttet manillamærker. Generelt har der været tale om småfejl og intet alarmerende, så det er udvalgets vurdering, at kontrolarbejdet rundt i foreningerne fungerer godt. Udvalget har behandlet en del sager med hensyn til manglende afkrydsning af mesterskabsduer – en problematik, der skal drøftes, hvordan vi fremadrettet kan afhjælpe ved hjælp af vores systemer. Udskrift af deltagerlister fra lokalforeningerne har i flere tilfælde manglet, enkelte har været håndskrevne og placeret tilfældigt i kuverten med foreningens materialer, hvilket besværliggør kontrolarbejdet. Proceduren for dette skal præciseres i Reglementet. En større grad af mulighed for elektroniske kontroller på kontrolstederne er ønskelig, dvs. adgang til foreningernes regnskaber via tablet, og kontroludvalget vil arbejde med dette oplæg til sæson 2021. Behovet for dopingkontrol blev drøftet. Hovedbestyrelsen vil drøfte procedurer og testmetoder med det tyske brevduerforbund for at tilsikre effektive metoder og rutiner, som dels sikrer

korrekte resultater og tilgodeser retssikkerheden for de berørte medlemmer. Korpset af lokale kontrollanter har kun i begrænset omfang været aktiveret i den forgangne sæson, men det er udvalgets opfattelse, at ordningen med lokale kontrollanter er værdifuld med henblik på at udføre ad-hoc opgaver for udvalget. Der blev stillet spørgsmål til brugen af sikkerhedsplomber, og udvalget vil i oplægget til det nye reglement tage stilling til en eventuel revurdering af procedurerne for brugen. Definition af medlemskab af De danske Brevdueforeninger skal specificeres tydeligere i vore love (team-konstruktioner, navneforhold, familiemedlemskaber, juniorer, deltagelse i flere slagfællesskaber, passivt medlemskab, one-loft slag etc.) med henblik på udarbejdelse af lovændringsforslag til det kommende repræsentantskabsmøde.

- ii. Ompakningsudvalget: JQ og ML orienterede om sæsonens gang på ompakningspladserne i Køge og Horsens. Begge steder har arbejdet fungeret glimrende – i Region Øst med et stort set helt nyt team af medhjælpere og i Region Syd med en enkelt ny medhjælper på holdet. Begge ompakningssteder har gennemført sæsonen fejlfrit, hvilket naturligvis er fundamentalt i sikringen af gennemførelsen af vores kapflyvninger. Arbejdet med at finde en ny løsning for Region Øst til den kommende sæson, hvor der skal findes en ny lokation for ompakningsstedet, er igangsat. En tak skal også lyde til de medhjælpere, der i forbindelse med returneringen af duerne fra Antwerpen og Freiburg bidrog med at håndtere denne opgave på bedste vis.
- iii. Løsladelsesudvalget: Villy Petersen orienterede om sæsonens arbejde, der har været præget af mange store udfordringer med hensyn til godkendelse af slipsteder, aflysninger og flytninger. Samarbejdet imellem de 3 løsladere har været velfungerende, ligesom koordineringen med transportudvalget har fungeret tilfredsstillende. Villy påpegede det uhensigtsmæssige i at arrangere kapflyvninger for alle 3 regioner fra samme station, idet gennemførelsen af op til 6 slip dels er tidskrævende, dels stresser duerne og samtidig skaber udfordringer med hensyn til at finde et egnet slipsted med plads til 3 lastvogne. Den nye kapflyvningsplan tager hensyn til dette, men derudover vil kritiske slipsteder blive drøftet med det tyske forbund forud for den kommende sæson med henblik på at få tilladelse til et mere egnet slipsted. Man har testet det tyske løsladersystem, som bidrager med værdifulde informationer om først og fremmest inversionsfænomener, som ikke belyses af de konventionelle vejrtjenester, vi har brugt. En nærmere plan for implementering af dette system og undervisningen af vore løsladere vil blive udarbejdet. Christian Mikkelsen har meddelt, at han ikke ønsker at fortsætte som løslader for Region Nord.
- iv. Transport- og logistikudvalget: Det store fokusområde for transportudvalgets arbejde er en optimering af vores opsamlings- og ompakningssystemer, der koster 10-11 kroner pr. afsendt due. Nye transportløsninger og muligheder blev drøftet – ikke mindst af hensyn til gennemførelsen af de foreslåede korte mellemdistanceflyvninger, der kræver en reduktion i disse omkostninger. En detaljeret plan og investeringskalkule skal udarbejdes hurtigst muligt som beslutningsgrundlag for bestyrelsen. Transportudvalget arbejder videre med opgaven og supplerer sig med den nødvendige ekspertise efter behov. Et færdigt beslutningsgrundlag forelægges på Hovedbestyrelsens møde i november.

- v. Elektroniske systemer: TR orienterede om status på disse systemer, der har været udfordret på teknikken med deraf afledt behov for opdatering til nyere standarder. En dybere orientering blev givet andetsteds i dagsordenen.
- vi. Sponsorflyvningen fra Giessen: Tilslutningen til denne flyvning har for andet år i træk ikke været tilfredsstillende, ligesom arbejdet med arrangementet er for omfattende. Bestyrelsen drøfter mulighederne for i stedet at bruge de 3 gennemgående (ordinære) langflyvninger i den kommende sæson til etablering af konkurrencer, der præmieres med sponsorpræmier.
- vii. Mesterskaber og konkurrencer: En vurdering af vore mesterskabskonkurrencer blev drøftet med hensyn til hensigtsmæssigheden i sportsduemarkeringer, beregninger etc. Et oplæg til eventuelle ændringer udarbejdes til næste Hovedbestyrelsesmøde. På baggrund af denne sæsons atypiske afvikling af München-flyvningen med en anden form for Nimbus-spil uden forhåndstilmelding drøftedes det, om Nimbus-spil fremover skal foregå uden forhåndstilmelding og betaling. Bestyrelsen var enige herom og foreslår til den kommende sæson, at Nimbus spil kan markeres ved afsendelsen uden forhåndstilmelding. Generelt set opfordres medlemskredsen til at gøre brug af det nye medlemsprogram, der tilbyder en forbedret sikkerhed i forhold til korrekte markeringer og registreringer af spil.

Regionsmøder

Regionsmøderne er afholdt i august, og referat af disse er offentliggjort på DdBs hjemmeside. Hovedbestyrelsen vil senere drøfte strukturen for kapflyvningsplanens tilblivelse i fremtiden.

Dialog og drøftelse omkring konkurrenceområder og grænseændringer

Oplæg til nye grænseændringer blev drøftet.

Hovedbestyrelsen har som tidligere annonceret forholdt sig til kritiske områder, der efter bestyrelsens vurdering kræver en revision.

De berørte områder er:

- Det østjyske område omkring byerne Vejle, Horsens samt Århus og Djursland.
- Det vest- og midtjyske område.

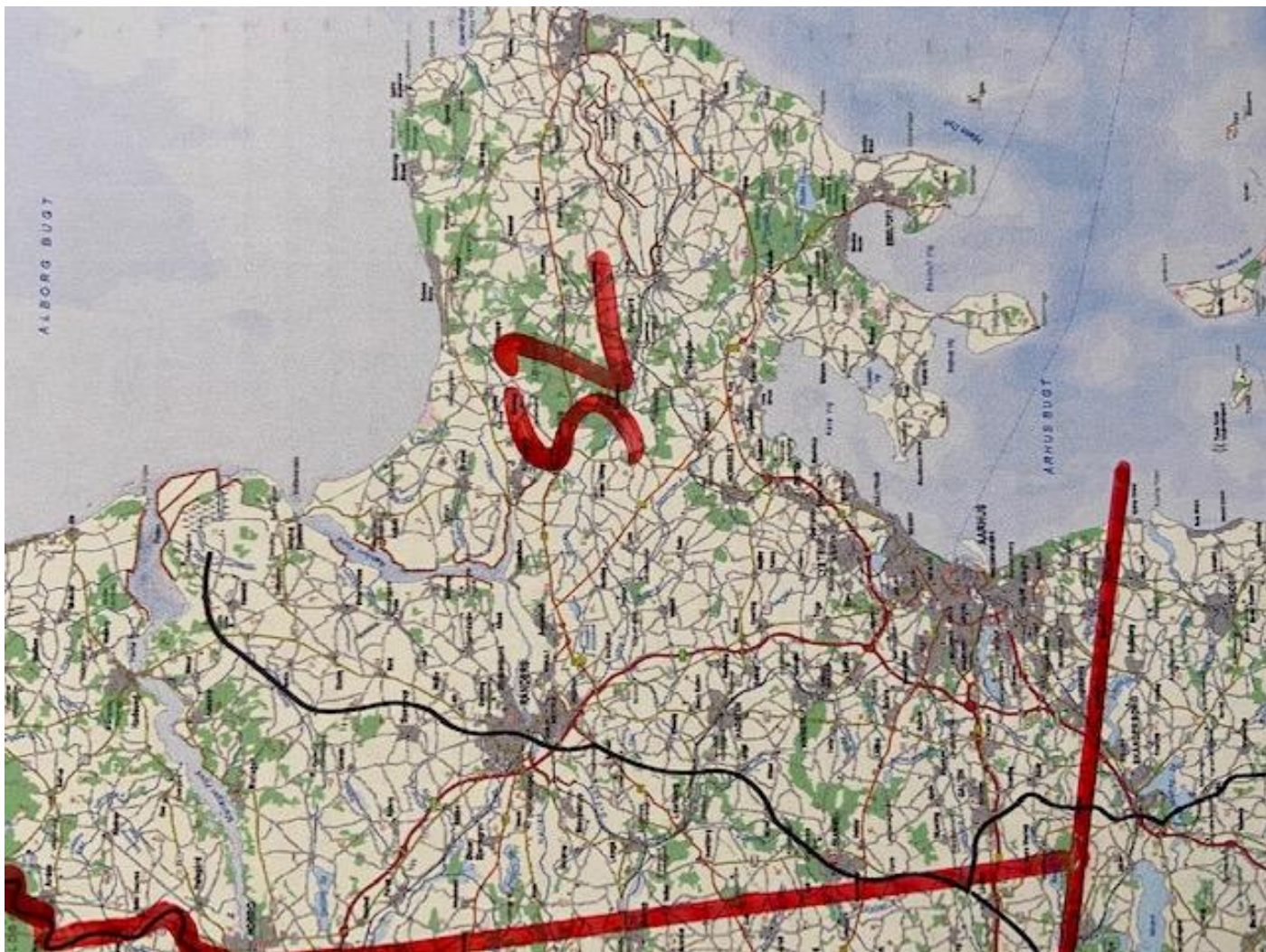
Hovedbestyrelsens oplæg til nye områder er skitseret i det efterfølgende. Det skal bemærkes, at de optegnede grænser er grove skitseringer af grænsedragningerne, som skal fintegnes nøjagtigt efterfølgende, men i hestående kan man orientere sig i det overordnede forslag til grænsedelingerne (skitser af de neden for beskrevne sektionsinddelinger kan findes andetsteds i forbindelse med dette referat).

Sektion 33:



Sektionens vestlige grænse bevares, sydgrænsen drages nord for Vejle og den nordlige grænse syd for Århus og nord om Skanderborg.

Sektion 52:



Sektionens nordlige grænse bevares. Idet nuværende Sektion 34 nedlægges, overføres Djursland og Århus til sektionen. Sektionens vestlige grænse ændres til at gå umiddelbart vest om Hammel.

Sektion 60:



Der oprettes en ny Sektion 60. Denne sektion's sydlige grænse vil gå syd om Silkeborg, medens østgrænsen vil forløbe umiddelbart vest for Hammel. Den nordlige grænse drages umiddelbart nord for Års, og sektionen afgrænses i den vestlige side umiddelbart vest om Viborg.

Sektion 61:



Der etableres en ny Sektion 61. Sektionens sydlige grænse drages syd om Brande og vestgrænsen umiddelbart vest om Skive og Jebjerg. Den nordlige grænse udgøres af nuværende sydgrænse for Sektion 63, medens østgrænsen drages i en nord-sydgående linie øst om Ikast og vest om Viborg.

Sektion 62:



Der etableres en ny Sektion 62. Sektionen afgrænses syd for Ringkøbing og grænser i øst op til Sektion 61 som tidligere beskrevet (har grænse op til Viborg og Skive). Den nordlige grænse svarer til nuværende vestgrænse for Sektion 63.

Det har i Hovedbestyrelsens arbejde med disse forslag været intentionen at opnå konkurrenceområder af rimelig størrelse samt i videst muligt omfang at tilgodese de geografiske problematikker, der er forbundet med indretningen af vores konkurrenceområder. Samtidig har

Hovedbestyrelsen forsøgt at optimere fordelingen af den geografiske længderetning af Region Nord og Syd, der har stor betydning for både kapflyvningsplanens afstande samt tilpasningen af vores transportkapaciteter.

Hovedbestyrelsen er bevidst om, at der rundt i landet eksisterer en række dispensationer for sektionsgrænser. Disse dispensationer ophæves med virkning fra og med sæson 2021.

Såfremt nuværende dispensationer ønskes opretholdt eller ny dispensation ansøgt som en konsekvens af de foreslåede grænseændringer, skal ansøgning herom indsendes af de berørte medlemmer til DdBs Sekretariat (ddb@brevduen.dk) senest 15/11/2020. Hovedbestyrelsen vil derpå i overensstemmelse med DdBs love 15, stk. 4, indstille disse dispensationsansøgninger til behandling på repræsentantskabsmødet i februar 2021. Det indskærpes, at denne deadline skal overholdes, og såfremt man undlader at indsende ansøgning til repræsentantskabsmødets behandling, vil man automatisk blive overført til den sektion, hvor man har slagadresse fra og med den kommende sæson.

Det præciseres, at områder, der ikke er nævnt i ovenstående, forbliver uændret med hensyn til sektionsgrænser.

Kapflyvningsplan 2021-2022

Kapflyvningsplanen blev gennemgået i forhold til de tilbagemeldinger, der blev givet på regionsmøderne.

Ønsket om selvstændige sportsdueslip på den korte mellemdistance blev drøftet samt slipformer på disse flyvninger. Hovedbestyrelsen finder det ikke muligt at arrangere separate slip for sportsduer på disse flyvninger, da man ikke ved fredagsindlevering kan håndtere ompakningen, som for disse flyvningers vedkommende er tidskrævende, da det begrænsede sportsdueantal medfører mange halvfylde kurve fra de enkelte foreninger. Hovedbestyrelsen finder den foreslåede slipform med gruppeslip optimal for afviklingen af flyvninger med korte afstande. Derfor fastholder bestyrelsen sit oprindelige oplæg til konceptet for de korte mellemdistanceflyvninger.

For samtlige regioner var der i det oprindelige oplæg et sammenfald af stationsvalg på den korte mellemdistance og den lange mellemdistance to forskellige uger, hvilket blev tilpasset.

For Region Øst blev foreslået en tilpasning af kapflyvningsplanen i forhold til en bedre fordeling af Sverigesprogrammet samt begrænsede ændringer af sydruten for at imødekomme ønsket om større vifteform i flyvningernes retning.

Hovedbestyrelsen drøftede muligheden for at gennemføre spørgeskemaundersøgelse i Region Øst i forhold til ønsket om fastholdelse af Sverigesruten. Der var enighed om, at en sådan undersøgelse skal gennemføres elektronisk for at sikre, at hvert medlem kun kan afgive én stemme, at besvarelsen er anonym samt at spørgeskemaet kun tilgår medlemmer, som undersøgelsen er møntet på. Det er bestyrelsens bekymring, at en elektronisk spørgeskemaundersøgelse kan være udfordrende for en del af medlemsskaren at besvare, ligesom definitionen af respondenter kan være vanskelig samt at oprette nødvendige kontaktoplysninger på hvert enkelt medlem, som ikke er tilgængelige for DdB. En effektiv proces inden for den nødvendige tidsramme for det videre arbejde med kapflyvningsplanen anses på dette grundlag ikke at være mulig.

Det er bestyrelsens opfattelse efter tilbagemeldingerne på Regionsmødet i Øst, at der blandt medlemmerne er et marginalt flertal for fortsat at bevare Sverigesflyvninger på kapflyvningsplanen. På baggrund af denne opfattelse har Hovedbestyrelsen valgt at fremlægge en kapflyvningsplan med Sverigesruten bevaret. Sverigesflyvningerne er placeret således i denne plan, at der ved behandlingen på repræsentantskabsmødet kan stilles ændringsforslag til samtlige kapflyvninger fra Sverige, da disse ikke er optimeret transportmæssigt eller logistisk med øvrige

regioners kapflyvninger, og bestyrelsen mener således, at der hermed tilbydes foreningerne en under omstændighederne optimal demokratisk mulighed for at stille ændringsforslag til kapflyvningsplanens flyveretninger i forhold til nord- og sydruten.

På de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord blev ligeledes foretaget en mindre tilpasning i forhold til en mindre forøgelse af afstandene.

Der var enighed om en fastholdelse af de 3 oprindeligt foreslåede maratonflyvninger.

Hovedbestyrelsens reviderede oplæg til kapflyvningsplanen offentliggøres på DdBs hjemmeside sammen med dette referat.

Foreninger kan fra tidspunktet for denne offentliggørelse af kapflyvningsplanen og frem til 15/10 indsende ændringsønsker. Hovedbestyrelsen vil behandle disse eventuelle ændringsønsker og offentliggøre sit endelige forslag til kapflyvningsplanen senest 1/11, der behandles på repræsentantskabsmødet i februar 2021. Der gøres opmærksom på tidsfristen 15/10, som desværre tidligere ved en fejl var blevet oplyst til 15/9.

Aktuelt nyt – orientering

Landsformanden orienterede om aktuelle sager. Der var ikke sket afgørende udvikling i de verserende sager, som blev omtalt på repræsentantskabsmødet, men meget væsentligt har vi fået tilkendegivelse fra ekstern revisor om, at bestyrelsens og organisationens tiltag i forhold til berigtigelse af vores skatteforhold har været udførlige. DdBs repræsentantskabsvalgte revisor holdes løbende orienteret herom.

Sekretariatet – orientering

Der er efter denne sæson skabt et fuldt overblik over Sekretariatets opgaver, og dermed foreligger en vurdering af det fremtidige ressourcebehov. Hovedbestyrelsen bemyndiger det administrative udvalg til at foretage de nødvendige dispositioner i relation til bemandsingssituationen.

Brevduen

ML orienterede om Brevduen, der fremover vil udkomme én gang månedligt i en 32-siders udgave. Første udgave udkommer 15/9 og distribueres af Bladkompagniet i stedet for PostNord. Denne løsning er den økonomisk optimale, og det er vores håb, at leveringstiden derved kan afkortes, da den hidtidige ordning ikke har fungeret optimalt. Medlemskredsen opfordres fortsat til at indsende stof til bladet.

IT-systemer

TR gav en status på DdBs IT-systemer, blandt andet fremtidigt behov for server-kapacitet og sekretariatssystemets database, som ikke længere er tidssvarende. TR er i dialog med én af vores leverandører i forhold til at definere en prioriteret projektplan for de nødvendige opgraderinger og de dermed forbundne investeringer. En videreudvikling af mulighederne for at udnytte det nye medlemsprogram i højere grad overvejes også, og dette program vil fremover blive centralt i administrationen af vores duer og kapflyvninger. Der er i indværende år solgt 108 medlemsprogrammer.

TauRIS

Søren Andersen gav en detaljeret status på vores samarbejde med TauRIS og det tekniske arbejde med systemet i løbet af sæsonen. Økonomien i vores serviceaftaler blev desuden gennemgået af Søren A.. TauRIS har implementeret prisstigninger, og disse vil udmønte sig i en revideret prisliste for DdBs medlemmer, som udarbejdes af Søren og offentliggøres på DdBs hjemmeside. Det etablerede korps med lokale IT-supervisorer rundt i landet har ydet en god

bistand til medlemskredsen i den forgangne sæson, selv om gruppen desværre ikke har haft mulighed for at mødes grundet COVID-19 situationen op til sæsonstarten.

Veterinære forhold

TR orienterede om, at nye vaccinepriser er forhandlet på plads, og vi har måttet acceptere en minimal prisstigning på 2% på grund af markedssituationen. Der har været gennemført en del transportkurser i denne sæson, og allerede nu bør vi forberede kursusdatoer for næste sæson og sikre, at foreninger, sektioner og enkeltmedlemmer får mulighed for at tilmelde sig, såfremt de måtte have behov for transportkursusbeviset. I den forgangne sæson har der ikke været rapporteret udbrud af kritiske fjerkræsygdomme med indflydelse på brevduesporten.

Økonomi

Landsformanden orienterede om de overordnede økonomiske nøgletal for regnskabs hovedposter. Der udestår fortsat en del afregninger i forhold til kapflyvningssæsonen, hvorfor det økonomiske overblik endnu ikke er fuldstændigt.

Kulturministeriet har godkendt vores officielle regnskab for sidste regnskabsår, og dermed er vores bevilling af tilskud for indeværende år også godkendt, svarende til ca. 314 t.kr.

Det er bestyrelsens vurdering, at det regnskabsmæssige resultat for indeværende regnskabsår vil leve op til budgettet.

Ganske enkelte foreninger er fortsat for langsomme med indbetalingerne, og disse forhold arbejdes der på at få bragt i orden med de implicerede.

Reglement

Behovet for tilføjelser, ændringer og rettelser til Reglementet blev drøftet under et tidligere punkt på dagsordenen. Ved Hovedbestyrelsesmødet ultimo november drøftes konkrete detaljer og ansvarsområder i dybden.

Repræsentantskabsmødet i Brædstrup 2021

Mødet foregår planmæssigt i den første weekend i februar 2021 på Pejsegården, men vi er naturligvis nødt til at tilpasse os eventuelle COVID-19 restriktioner i.f.t. forsamlinger, som måtte være gældende på tidspunktet.

Rammen for arrangementet vil være uændret i forhold til 2020, dvs. arrangement fredag aften v. M&C Hansen, repræsentantskabsmøde lørdag kl. 13 og aftenfest lørdag.

Værelsesbestilling skal ske direkte til Hotel Pejsegaarden, hvorimod kuvertbestilling til deltagelse i aftenfesten skal ske direkte til DdB.

Til næste Hovedbestyrelsesmøde overvejes det, om DdB lørdag skal arrangere auktion.

Økonomien for arrangementet i Brædstrup i 2020 blev gennemgået i detaljer, særligt med hensyn til udstillingsdelen. Konceptet for selve landsudstillingen vil blive drøftet på Hovedbestyrelsesmødet i november.

Diverse forhold og sager

Der var indkommet anker forud for Hovedbestyrelsesmødet fra 2 enkeltmedlemmer. Den ene anke omhandlede annulleringen af en ærespræmie i forbindelse med aflysningen af kapflyvningerne i uge 32, medens den anden anke omhandlede Hovedbestyrelsens håndtering af mesterskabsproportionerne i forbindelse med aflysningerne af flyvningerne i uge 28 og 32.

Med hensyn til den første henvendelse vedrørende annullering af udsat ærespræmie kan Hovedbestyrelsen ikke øve indflydelse på giverens beslutning om at trække præmien i forbindelse

med udsættelsen af landsflyvningen fra München fra uge 32, om end man beklager situationen. I forhold til den anden henvendelse vedrørende Hovedbestyrelsens håndtering af mesterskabsproportioner er der via hjemmesiden og i referat af regionsmøderne redegjort for Hovedbestyrelsens bevæggrunde for det besluttede, ligesom klare retningslinjer for lignende situationer i fremtiden vil blive tydeligt præciseret i Reglementet. Hovedbestyrelsen må dermed afvise de to klager.

Fra et medlem var der modtaget henvendelse om Reglementets bestemmelser for brug af GPS-ringe, og ligeledes disse bestemmelser vil der blive taget stilling til i den planlagte revision af Reglementet.

Et medlem havde rettet henvendelse omkring definition af familiemedlemsskaber, og også dette input vil blive taget i betragtning ved Hovedbestyrelsens arbejde med at udforme lovenes definitioner af medlemsskaber.

Hædersbevisninger

Der var ikke modtaget ansøgninger herom.

Bestyrelsens mødeplan

25.10.2020 (online møde)

27.-28.11.2020

05.02.2021 Møde Brædstrup

06.02.2021 Repræsentantskabsmøde

Eventuelt

Behovet for input fra Region Øst til ny kandidat til Hovedbestyrelsen blev nævnt, idet Jan Qvortrup som tidligere omtalt ikke ønsker at genopstille. I den forbindelse drøftedes eventuel fremtidig restrukturering af Hovedbestyrelsens sammensætning, som overvejes nærmere.

Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt.