

Kapflyvningsbudget 2022 for De danske Brevdueforeninger

Hovedbestyrelsen har i vinterens og forårets løb arbejdet intensivt på forberedelserne til den forestående kapflyvningsæson i forhold til at finde løsninger, der sikrer optimale vilkår for vores duer på det velfærdsmæssige, sportslige og ikke mindst økonomiske område. Dette arbejde blev allerede i 2021 udfordret betragteligt med et ophedet transportmarked, hvor efterspørgslen efter transportydelse langt oversteg udbuddet med deraf følgende prisstigninger. En fortsat stærk efterspørgsel ind i 2022 kombineret med blandt andet Ukraine-situationen og presset på brændstofpriserne har bragt yderligere udfordringer til arbejdet.

Udgangspunktet for Hovedbestyrelsens arbejde med tilrettelæggelsen af organisationens drift på det uden sammenligning vigtigste område, kapflyvningsaktiviteterne, har været et udbud af vores transportopgaver til udvalgte leverandører. Disse leverandører har været nøje udvalgt i forhold til deres evne til at opfylde DdBs krav til service og fleksibilitet. Her skal det nævnes, at transporten af vore duer til kapflyvning er fuldstændig usammenlignelig med almindelig godstransport. Dels skal chaufførerne være uddannede, og dels skal transportøren stå til DdBs rådighed fra afgangstidspunktet og ind til, vejret tillader duernes løsladelse.

Efter modtagelse af tilbud fra de leverandører, som ønskede at deltage i udbudsrunderen, blev disse vurderet. Her kunne det konstateres, at prisniveauet for opgaverne er steget mellem 18 og 25% i forhold til 2022, og dette gælder såvel indenlandsk opsamling som udenlandsfragt. Blandt de fremsendte tilbud fra nogle af vore hidtidige leverandører, var der endog eksempler på prisstigninger på op i mod 60% i forhold til tidligere, og disse tilbud blev naturligvis afvist som værende ikke-konkurrencedygtige. Omsættes disse procentuelle stigninger til absolutte tal, betyder det, at vores kapflyvningsplan med hensyn til fragtpriiserne bliver 250.000 kroner dyrere at gennemføre i 2022 i sammenligning med sidste år.

Således opgjort er transportpriserne blevet indarbejdet i budgettet med en negativ indflydelse af prisstigninger svarende til 250.000 kroner.

I forbindelse med budgetteringen af antallet af afsendte duer har Hovedbestyrelsen skønnet, at antallet til den kommende sæson vil reduceres med 5% i forhold til 2021.

På baggrund af opgørelsen af kapflyvningsbudgettets omkostningsside og forudsætningen for antallet af afsendte duer blev gebyrerne fastsat. Ved gebyrfastsættelsen er det Hovedbestyrelsens intention, at kapflyvningsbudgettet skal balancere – med andre ord skal DdB hverken tjene på kapflyvningsaktiviteterne, men dog ej heller gennemføre disse med tab.

De fastsatte gebyrer, andrager som tidligere kommunikeret følgende:

KFK 90, 92 og 94 (lang mellemdistance): 28 kroner pr. due

KFK 91: 150 kroner pr. due

KFK 93: 48 kroner pr. due

KFK 94 (sprint): 15 kroner pr. due for Region Syd og Nord, medens Region Øst selvstændigt arrangerer disse flyvninger og dermed også fastlægger afsendelsesgebyret.

Som det fremgår heraf bliver der således tale om prisstigninger på alle flyvninger i forhold til sidste år. I denne forbindelse skal man i tillæg til prisstigninger og forventet reduktion i antallet af afsendte duer have for øje, at kapflyvningerne i sidste års regnskab udviste et underskud på 270.000 kroner, som nødvendigvis også må dækkes ind via gebyrerne for 2022.

Når disse ting er opremset, skal det afslutningsvis nævnes, at Hovedbestyrelsen i budgetarbejdet ikke har fundet det rigtigt at "svinge sparekniven" i forhold til den service, der tilbydes medlemskredsen i form af et omfattende opsamlingsapparat, som sikrer, at foreninger rundt i landet tilbydes gode forhold med hensyn til opsamling af duer i forbindelse med DdBs kapflyvninger. Ej heller kvaliteten af vores transportere har været på kompromis, og der er i tillæg hertil afkrævet tidligere afgang fra pakkepladserne af alle transportører.

Hovedbestyrelsen må med stor beklagelse konstatere, at den samfundsøkonomiske udvikling desværre ikke undgår også at ramme vores sport. Blandt medlemskredsen vil man med rette kunne påpege, at organisationen ikke bør have et formål om hvert år at akkumulere overskud med henvisning til de sidste 2 års positive regnskaber, der hvert år har bidraget med en halv million kroner på bundlinjen. Her skal det dog påpeges, at denne situation har været hjulpet af et stort frivilligt arbejde og en meget begrænset bemanning af vores sekretariatsfunktion. For at sikre serviceringen af organisationens medlemmer og en smidiggørelse af organisationens daglige drift er der på dette område sket en opjustering, og samtidig investeres der betragtelige beløb i den flere gange omtalte opgradering af vores IT-plattform, der sikrer os blandt andet førsteklases resultatformidling lørdag efter lørdag. Hovedbestyrelsen finder det samtidig ikke rimeligt at tære på organisationens likvide midler i forhold til at inddække et underskud ved kapflyvningsaktiviteterne, idet disse midler på sigt er øremærket til en nødvendig opgradering af vort eksisterende transportmateriel.

Budgettet for 2022 er selvsagt et øjebliksbillede af situationen ved indgangen til sæsonen, og billedet tegnes i sagens natur af tidens aktuelle forudsætninger. Hovedbestyrelsen vil fremover føre et nøje tilsyn med organisationens driftsøkonomi for at sikre, at gebyrforholdene svarer til markedsvilkårene og i al væsentlighed sikrer, at kapflyvningerne forbliver omkostningsneutrale for organisationen.

Omkostningsfordeling i mellem DdB og sektionerklubber

Ved de ovenfor beskrevne gebyrer, forventet dueantal på DdB-kapflyvningerne og tilbudte fragtrater vil kapflyvningsbudgettet udvise et underskud på 90.000 kroner, som skal dækkes ind via andre indtægter.

Det er et faktum, at sektionerklubber og lokale flyveklubber i stor grad benytter sig af DdBs IT-plattform (løsladersystemer, resultatberegning, SMS-tjeneste m.v.), ligesom sekretariatsfunktionen i udstrakt omfang servicerer disse kapflyvningsarrangører med fremskaffelse af flyvetilladelser, formalisering af dokumenter i forbindelse med transport, afholdelse af transportkurser, ad-hoc forespørgsler etc. Et skøn af omkostningernes

omfang til disse opgaver, som udelukkende udføres i forhold til at servicere kapflyvningsaktiviteter uanset arrangør, andrager 250.000 kroner pr. år. I 2021 afsendtes samlet 229.000 duer i Danmark, hvoraf 87.000 duer på DdB-kapflyvninger og 142.000 duer i sektions- og klubregi. Dette svarer til en omkostning pr. due på lidt mere end én krone. Da sektions- og lokale flyveklubbens aktiviteter på denne måde trækker på DdBs ressourcer, anser Hovedbestyrelsen det for rimeligt at pålægge disse kapflyvninger 1 krone i administrationsgebyr pr. due, medens det oprindelige sektionsklubkontingent afskaffes.

Herved opnås et nettoprovenu til DdB svarende til 90.000 kroner, hvilket bringer balance i organisationens kapflyvningsbudget og samtidig efter Hovedbestyrelsens opfattelse skaber fairness i forhold til, at DdB og sektions- og flyveklubber i fællesskab bærer omkostningerne ved at servicere kapflyvningsaktiviteterne generelt.

”De gule flyvninger”

Et spørgsmål, som fra flere sider er blevet rejst i forhold til gebyrfastsættelsen, relaterer sig til de såkaldte ”gule flyvninger”, DdBs sprintflyvninger i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31. Her er det sådan, at Gruppe 1 og 2 hver især har valgt at stå for afviklingen af disse, og grupperne påtager sig ansvaret for de praktiske arrangementer med transportaftaler og opsamling. Gruppe 1 og 2 fastlægger samtidig selvstændigt afsendelsesgebyret for de pågældende flyvninger, som administreres af DdBs Sekretariat. Den økonomiske risiko påhviler grupperne, ligesom der til DdB opkræves 1 krone pr. due i administrationsgebyr på lige vilkår med sektionsklubflyvninger.

I Region Syd forestås arrangementet omkring de gule flyvninger i et samarbejde mellem sektionerne 31, 32 og 41, som i de pågældende uger ikke arrangerer egne flyvninger og derfor kan benytte sig af de lokale opsamlings- og transportmekanismer, ligesom denne opsætning har plads til også at omfatte duerne fra Sektion 42. Det samme gør sig gældende for sektionerne 33 og 35. Gebyret er for denne region fastsat til 15 kroner pr. due, hvilket svarer til, at regionen bidrager med et forventet overskud på cirka 1 krone pr. due til DdB.

I Region Nord benyttes DdBs normale opsamlings- og transportapparat overordnet i forbindelse med disse kapflyvninger. I samarbejde med Sektion 52 er der truffet aftale om fælles opsamling i forbindelse med fredagsindleveringerne. Omkostningsforholdene i Region Nord er nogenlunde tilsvarende Region Syd, og derfor fastsættes gebyret også for denne region til 15 kroner pr. due med en avance til DdB på 1 krone.

Med denne orientering om De danske Brevdueforeningers budgetproces og arbejdet med planlægningen af sæsonen og den økonomiske styring ønskes alle medlemmer en god sæson!

På Hovedbestyrelsens vegne

Michael Th. Larsen

