

## Referat af Hovedbestyrelsesmøde, den 8. april 2020

Referent: Michael Th. Larsen

Grundet COVID-19 situationen blev mødet afholdt som telefonmøde.

Tilstede: Den samlede Hovedbestyrelse.

### 1. **Velkomst v/formanden**

Formanden bød velkommen og gav nogle praktiske informationer med hensyn til mødets afvikling, der på grund af situationen afholdtes på utraditionel form.

### 2. **Godkendelse af dagsorden**

Den udsendte dagsorden blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

### 3. **Aktuelt nyt og orientering v/administrativt udvalg**

Formanden orienterede om status på personalesagen i forhold til DdBs tidligere forretningsfører, som har nedlagt påstand om uberettiget afskedigelse med krav om tre måneders fratrædelsesgodtgørelse. Trods henvendelser fra DdBs advokat afventes fortsat svar på konkrete spørgsmål, som den tidligere forretningsfører er blevet bedt om at besvare. Der er ikke yderligere at tilføje i denne sammenhæng, og sagens udvikling må nødvendigvis afventes, indtil disse spørgsmål er besvaret. Sagen i forhold til én af DdBs tidligere transportører varetages ligeledes af DdBs advokat, og advokaten afventer svar fra denne part med frist medio uge 16, hvorefter sagen overdrages til relevante myndigheder for berigtigelse af DdBs skatteforhold i forbindelse med udbetalinger af godtgørelser, fakturabetalinger m.m. Det går godt med salg af det nye medlemsprogram. Enkelte foreninger har bestilt til stort set alle medlemmer.

21 medlemmer har meldt sig som supervisor på DdBs systemer. Tommy planlægger afholdelse af introduktion/kursus, hvis der bliver mulighed for dette. Vi skal have afholdt transportkursus inden sæsonen. En del har tilmeldt sig, og vi skal have holdt kursus for nye vognmænd. Kurset vil blive afholdt i samarbejde med vores dyrlæge. Tid og sted meldes ud så snart, det er muligt.

Vi er klar til at indsende ansøgninger om slip i Tyskland, Belgien og Sverige.

### 4. **Sekretariatet**

Sekretariatssystemet er stort set fuldt opdateret således, at sæsonstartfiler kan udsendes til foreningerne og ligeledes til Norge og Sverige. Tommy har lavet aftale med vore to IT-leverandører om møde i april måned for at få gennemgået alle arbejdsgange omkring resultatberegning m.v.. Søren Jakobsen deltager ligeledes i dette møde.

Vi kan på grund af kontraktforhold ikke frigøre os fra serviceaftalen på kopimaskinen, som dermed løber til årets udgang. Vi er i overvejelser på, om vi skal hjemtage noget af trykningen af Brevduen, således der kan spares på omkostningerne ved fortsat at udnytte kopimaskinen, som vi uanset hvad skal betale for i den resterende del af 2020.

Formanden orienterede om samtaler med de norske og svenske forbund angående praktiske spørgsmål vedrørende systemer og det generelle samarbejde, som dog er indskrænket en del i forhold til tidligere.

### 5. **Budget 2019/2020 og herunder fastlæggelse af kapflyvningsgebyrer**

Det udarbejdede udkast til budgettet for 2019/2020 blev gennemgået i detaljer, og der var forud for mødet tilsendt de enkelte bestyrelsesmedlemmer et notat med supplerende forklaringer til budgettets hovedtal.

Efter en række uddybende spørgsmål fra bestyrelsesmedlemmer blev budgettet godkendt.

Kapflyvningsgebyrer for 2020 blev fastsat til følgende:

KFK 90: 18 kr. (mellem sport)

KFK 91: 80 kr. (landsflyvninger)

KFK 92: 18 kr. (ungeflyvninger)

KFK 93: 32 kr. (langflyvninger)

KFK 94: 18 kr. (mellem åben)

## 6. **Transportaftaler**

Vi er ved at være på plads med aftaler for alle vognmænd for sæson 2020.

Vi forventer at fortsætte samarbejdet med Aarhus Container Trucking på de fleste af de udenlandske transporter og på store dele af opsamlingen i Jylland. Der foreligger ligeledes et grundlag for Øst. Vi er undervejs med en aftale med en vognmand om kørsel med trailer 10. Opsamlingsplanerne udsendes til Hovedbestyrelsen til orientering, så snart de er klar, og de søges bragt i Ringlisten i stedet for i Brevduen nr. 10, som vi plejer. Vi vurderer, at generelle informationer omkring sæsonen bedst hører til i Ringlisten.

Der indgås kontrakter, som er gældende for sæson 2020 og med mulighed for forlængelse. I aftalerne er der indarbejdet muligheder for aflysninger.

Der er indgået aftale med Jan Qvortrup om flytning af ompakningspladsen i Øst til Jans firmadomicil i Køge. Der bliver indgået en lejeaftale for 2020, hvor priser og vilkår svarer til dem, vi har haft i Hedehusene.

## 7. **Reglement v/formanden for ordens- og kontroludvalget**

Reglementet er blevet opdateret v. Frank Juul og udsendes til bestyrelsens medlemmer til gennemlæsning og kommentering inden for 8 dage med henblik på trykning af Ringlisten.

## 8. **Mesterskaber og præmier**

Anders Brøbech havde gennemgået proportioner for mesterskaber og præmier, og det fremlagte oplæg blev gennemgået og godkendt. En række pokaler og trofæer, som i en årrække har været inaktive og opbevaret på Sekretariatet vil blive genudsat og indgå i nye konkurrencer i den kommende sæson.

Der opstilles regionsopgørelser på landsflyvninger i den kommende sæson af hensyn til det på repræsentantskabsmødet vedtagne forslag om klasespil på regionsplan på disse flyvninger.

## 9. **Indsigelse**

Der var fra foreningerne 220 Odense og 242 Brøndby modtaget skriftlige indsigelser mod vores beslutning om, at det er forbudt at fodre duerne i kurvene. Indsigelserne blev drøftet, og bestyrelsen enedes om at fastholde beslutningen ud fra et sportsligt synspunkt, idet der blandt medlemmer i lokalforeningerne kan være uenighed om, hvilke blandinger, der anvendes, og om fodring i det hele taget bør gennemføres ved indlevering. Bestyrelsen anser det derfor som en fair regel, at duerne efter indlevering fodres med kvalitetsblandinger efter DdBs instruktioner og af DdBs medhjælpere.

## 10. **COVID-19**

Bestyrelsen arbejder 100% ud fra, at vi kommer til en normal opstart på DdB-kapflyvningsæsonen i uge 21. Regeringens seneste udmeldinger og reguleringer frem til foreløbig den 10. maj, nødvendiggør dog stillingtagen til indhold i DdBs reglement, der ikke kan gennemføres i relation til sammensætning af duer i de elektroniske systemer, vaccination og indlevering til sektionklubflyvninger som beskrevet.

Bestyrelsen drøftede mulighederne for at afhjælpe denne situation, og følgende blev vedtaget til øjeblikkelig offentliggørelse på DdBs hjemmeside:

### **"Information om sæsonstart**

Situationen omkring COVID-19 betyder fortsat restriktioner for alle borgere i det danske samfund, og det er naturligvis vigtigt, at vi følger disse retningslinjer nøje.

Disse restriktioner og anbefalingerne om, hvordan man bedst sikrer, at smitterisikoen reduceres, har også indflydelse for den måde, vi praktiserer brevduesporten og vores kontrolhandlinger på.

Tre ting presser sig for øjeblikket på: Sammensætning af el-ringe, vaccinationer og de første sektionklubbers opstart med egne flyvninger.

For at give mulighed for gennemførelsen af disse ting har Hovedbestyrelsen besluttet følgende:

#### **Vedr. sammensætning af el-ringe og vaccinationer:**

Vaccination af duer er en kontrolhandling, som jf. DdBs reglement kræver tilstedeværelse af mindst 2 af hinanden uafhængige medlemmer af foreningens kontrolkomité suppleret med yderligere ét medlem. Af hensyn til nødvendigheden af at begrænse samlingen af flere mennesker end højst nødvendigt, har Hovedbestyrelsen besluttet at dispensere for denne bestemmelse. Således kan det enkelte medlem bringe sine duer til vaccination hos den ansvarlige for injektionen og foretage vaccinationen. Foreningens kontrolformand skal forud være informeret om sådanne aftaler imellem det enkelte medlem og den vaccinationsansvarlige, og det er kontrolformandens pligt at sikre, at vaccinationsattester og kontroller hermed udføres forsvarligt. Den samme praksis gælder sammensætning af duer og elektroniske ringe, der kan foretages af foreningens systemansvarlige alene under forudsætning af, at kontrolformanden er orienteret herom og efterfølgende kontrollerer tilstedeværelsen af sammensætningslister.

#### **Vedr. sektionklubflyvninger i ugerne frem til og med uge 20:**

For også i forbindelse med indlevering af duer til kapflyvning at begrænse forsamlingen af flere mennesker end nødvendigt, har Hovedbestyrelsen besluttet at lade det være op til den enkelte sektionklubs bestyrelse, hvordan man i forbindelse med afviklingen af egne flyvninger ønsker kontrolhandlingerne gennemført, uagtet bestemmelserne i DdBs reglement.

Bemyndigelsen til at træffe beslutning herom påhviler sektionklubbernes bestyrelser i deres egenskab af arrangør af flyvningerne. Hovedbestyrelsen giver

dermed sektionsbestyrelserne mandat til frit at fastsætte gældende procedurer i foreningerne under dem – gældende for egne kapflyvninger frem til og med uge 20.

Det er Hovedbestyrelsens håb, at vi med disse lempelser har muliggjort en smidig opstart på sæsonen med muligheder for i størst muligt omfang at begrænse den sociale kontakt i foreningerne ved indlevering m.v.

Hovedbestyrelsen understreger, at de her givne dispensationer fra Reglementets bestemmelser kun er gældende frem til og med uge 20.

Vi følger situationen nøje og træffer de nødvendige beslutninger ud fra, hvordan situationen måtte udvikle sig.

Sluttelig skal det indskræpes, at regeringens og sundhedsmyndighedernes regler og retningslinjer for COVID-19 skal følges nøje i regi af vore foreninger”.

#### **11. Diverse forhold og sager**

Der er optaget et nyt medlem i sektion 60, som retteligt hører til i sektion 62, men som har meget langt til nærmeste forening. Frank Juul har undersøgt spørgsmålet og drøftet sagen med de involverede sektioner. Der forelå skriftlige tilkendegivelser fra de to berørte sektionsbestyrelser om at tildele de to slag en dispensation gældende kun for sæson 2020 til at deltage på Sektion 60s egne flyvninger og opgøres sammen med denne sektion. De to slag kan i dispensationens præmisser ikke deltage på DdB-kapflyvninger. Dispensationen blev godkendt.

#### **12. Hædersbevisninger**

Der forelå ingen ansøgninger om hædersbevisninger.

#### **13. Bestyrelsens mødeplan**

Næste møde arrangeres efter nærmere aftale i forhold til situationens udvikling omkring COVID-19.

#### **14. Eventuelt**

Der blev gjort status på den foreløbige præmierække til dette års sponsorflyvning fra Giesen i uge 29 med henblik på offentliggørelse i Brevduen nr. 9.

Leveringen af bestilte ekstra fodringe er forsinket, idet der har været problemer med produktion og distribution. Det forsøges at få konkret svar på leveringsdatoen fra leverandøren, men til foreninger, der måtte være i akut nød for levering af disse, kan 250-ringe leveres som erstatning ved henvendelse til Villy Petersen.

Der forelå en forespørgsel fra foreningen 182 "Nibe" om en ændring af opsamlingsplanen, således foreningen fremover leverer duerne i Ålborg. Ønsket kan imødekommes og vil blive implementeret i den kommende sæsons opsamlingsplan.

Kontrolhandlingerne i lokalforeningerne blev drøftet generelt – uafhængig af tidligere vedtagne dispensationer gældende frem til uge 20. Enkelte foreninger kan tilsyneladende have vanskeligt ved at overholde reglementet for kontrolhandling, da man blot er to medlemmer. Foreningerne er ansvarlige for at sikre sig, at man

kan udføre kontrolhandlinger med tilstrækkeligt medlemsantal, alternativt opsøge hjælp hos naboforeninger til disse.

**15. Godkendelse af referat**

Referatet blev oplæst og godkendt.