

# Beslutningsreferat

## HB – møde Linde d. 28. feb. 2015

Tilstede: Erik Dybdahl, Erik Rasmussen, Ole Nielsen, Peter Andersen, Niels Larsen, Tommy Rasmussen, Villy Petersen, Tage Gravesen og Sekretariatets medarbejdere  
Fraværende: Henrik Larsen (afbud)

Velkomst og indledning ved formanden.

### **Konstituering.**

*Næstformand:* Erik Rasmussen

*Intern revisor:* Ole Nielsen

*Forretningsudvalg:* Erik Dybdahl, Erik Rasmussen, Ole Nielsen og Peter Andersen

*Ordensudvalg:* Villy Petersen, Tage Gravesen, Ole Nielsen og Tommy Rasmussen

*Transportudvalg:* Erik Rasmussen, Peter Andersen, Niels Larsen

*PR-udvalg:* Henrik Larsen

*IT-udvalg:* Tommy Rasmussen, Erik Dybdahl og Bjarne Borresen

*Redaktionsudvalg:* Bjarne Borresen, Bjarne Straszek, Tage Gravesen og Henrik Larsen

*Løsladerudvalg:* Chr. Mikkelsen, Niels Johansen og Anders Brøbech

(Forretningsudvalget)

### **Gennemgang af arrangementet i Brædstrup.**

Enighed om at vi havde nogle dejlige dage i Brædstrup. Godt arrangement. Fin fredag aften. Aftensmads indtagelsen skal optimeres. Løsningsforslag er forelagt Pejsegården.

Muligheden for at point i Udstillingskataloget skal undersøges.

Repræsentantskabsmødet afholdt i god ro og orden. Dirigenterne godt forberedte.

Aftenfesten i top. Ny underholdning skal findes til næste år.

De økonomiske transporttal fremsat fra Nordjylland er efterprøvet hos den tilbudsgivende vognmand og blev gennemgået.

Der var grundet Henrik Larsens afbud til mødet ikke mulighed for sikker opfølgning, men det tyder på der har været væsentlige mangler i de fremførte priser.

### **Gennemgang budget.**

Fastlæggelse af gebyrer.

Mellemdistanceflyvninger kr. 16,- pr. due

Langflyvninger kr. 33,- pr. due

Landsflyvninger kr. 120,- pr. due

Ekstra Göttingenflyvning kr. 50,-

Kr. 2 afsat pr. due til en præmie række i hver sektion på alle flyvninger minus landsflyvningerne. Summen i hver sektion er baseret på antal afsendte duer i 2014.

Præmierække: kr. 200-100-75 og kr. 50 så langt beløbet rækker. Slagpræmier.

### **Reglement 2015 (Ordensudvalget)**

Gennemgået og vedtaget.

4 forslag fra 073 blev ikke vedtaget.

### **Transport 2015 (Forretnings og Transportudvalg)**

Oplæg til containerfordeling for den kommende sæson blev gennemgået. Der skal findes en økonomisk og transportmæssig acceptabel løsning på lang-/landsflyvninger i uge 24, 25, 26 og 32, da de ikke kan kobles med en langflyvning.

Der arbejdes på optimering af den indenlandske opsamling.

DdB's egen bil skal også i 2015 anvendes på Sverigesruten.

### **Sekretariatet herunder IT-opgaver**

Der er modtaget tilbud på opgradering af DdB's økonomisystem C5. Kontoplanen vil blive omlagt til at afspejle DdB's drift bedre end i dag. Opgraderingen er planlagt til at starte i marts.

Tilpasninger til Foreningsprogrammet er igangsat herunder nyt DM og automatisk nulstilling af fejlgang på 2 sekunder eller derunder.

Mulighed for at angive hvem der har meldt fra indberetning og årsag i Foreningsprogrammet.

Der er modtaget tilbud på udviklingen af en App. IT-udvalget arbejder videre med at finde den rette løsning til den bedste pris.

TauRIS har fremsendt forslag til forlængelse af kontrakten frem til 2021.

Sekretariatet går den igennem og aftaler videre forløb med Forretningsudvalget.

TauRIS forventer at kunne sende en test-version ud medio denne sæson der indeholder muligheden for at aflevere data fra terminalen hjemmefra efter flyvningerne.

Udfordringer med den nye trykmaskine, som leverandøren arbejder på at løse.

Inscanningen af gamle årgange af Brevduen er i gang.

### **Samarbejdet NBF og SBF**

SBF ønsker et 2-dages møde i marts. Sekretariatet forsøger at finde et tidspunkt.

NBF har fået trykt 2 blade i år.

### **Brevduen**

Der mangler skribenter. Nye skribenter "afprøves".

### **Øvrige beslutninger**

Der skal afholdes møde med Løsladerudvalget i marts for gennemgang af aftaler, rutiner, it-systemer og flytning- og beslutningsprocedurer.

Hurtig udsendelse af korte beslutningsreferater fra HB-møder via hjemmesiden skal igangsættes. Sekretariatet finder løsning.

München og Göttingenflyvningen i uge 32 skal opsamles ved centralindlevering ellers vil det ikke være muligt at nå frem til tiden.