

Referat HB-møde 7. august 2018

Referent: Bjarne Borresen

Tilstede: Erik Dybdahl, Tommy Rasmussen, Henrik Larsen, Niels Larsen, Villy Petersen, Jan Qvortrup, Frank Juul Nielsen, Pia West Christensen, Sekretariatets medarbejdere

En privat gruppe bestående af følgende medlemmer: Peter Pedersen, 086 Bangsbo, Arne Porsmose 026 Fladstrand, Claus Wormstrup 068 Frederikshavn, Karsten Larsen 211 Jet, Flemming Friis 017 Aarhus, Christian Andersen 113 Frijsenborg, Hans Henrik Brøbech 113 Frijsenborg, Anders Brøbech 073 Skanderborg, Jan Brøbech, 073 Skanderborg, Søren Brøbech 164 Midtdjurs, Ole Pedersen 224 Sct. Kjeld, Mathias Pedersen 224 Sct Kjeld, samt HB-medlem Henrik Larsen 211 Jet, havde fredag den 3. august 2018 sat Landsformanden Erik Dybdahl, Ordensudvalgsformand Tommy Rasmussen samt Forretningsfører Bjarne Borresen stævne på Sekretariatet i Linde.

Henrik Larsen startede med at oplyse, at han lige var blevet kontaktet af gruppen og bedt om at være talsmand for denne. Han fremlagde herefter gruppens undersøgelse/observationer via et privat detektivbureau af DdB's næstformands Peter Andersen's transport af DAN 097 Odders duer fra klubhuset i Odder til pakkepladsen i Horsens. (Transporten overholdt på alle punkter DdB's reglement 2018). Observationerne var foregået om torsdagen i ugerne 29, 30 og 31. Observationerne var dokumenteret dels ved skriftlige rapporter, dels ved billeder og videoklip.

I uge 29 dokumenteres det, at Peter Andersen undervejs til Horsens gjorde holdt ved en skovvej, men den det kunne ikke observeres eller dokumenteres, hvad han foretog sig.

I uge 30 kørte han direkte til Horsens uden stop undervejs.

I uge 31 gjorde Peter Andersen igen holdt ved samme skovvej som i uge 29. Her havde detektivbureauet forinden opsat diverse videoudstyr. På den optagne film kunne man nu se, at Peter Andersen åbnede traileren, flyttede kurve, brød plomberne i toplemmen, udtog 2 duer, som han placerede i sin bil og anbragte 2 andre duer i foreningskurven. Plomber kurven, lukker traileren og fortsætter mod Horsens.

Erik Dybdahl accepterer sammen med Tommy Rasmussen øjeblikkelig den forelagte dokumentation. Han giver samtidig udtryk for at gruppens fremgangsmåde er uacceptabel, idet man som minimum ikke havde inddraget DdB's Ordensudvalgsformand Tommy Rasmussen på et langt tidligere tidspunkt.

Formanden beslutter efter et kort møde med Tommy Rasmussen, Henrik Larsen og Forretningsføreren at kontakte Peter Andersen og foreholde ham disse oplysninger. Formanden inviterede Peter Andersen til straks at komme på Sekretariatet og se beviserne. Peter Andersen erkender straks sin brøde og formanden meddeler ham derefter, at han er ekskluderet af De danske Brevdueforeninger med øjeblikkelig virkning. Formanden kontaktede herefter alle øvrige bestyrelsesmedlemmer, fortalte dem om dagens hændelser og den trufne beslutning, som alle bakkede op om.

Hovedbestyrelsen har på sit møde den 7. august 2018 gennemgået hele sagen, de kontroller, der allerede tidligere var gennemført på Peter Andersen, samt den private gruppes detektivarbejde.

De øvrige HB-medlemmer gjorde i utvetydige vendinger Henrik Larsen opmærksom på, at man fandt hans involvering i denne sag tvivlsom og illoyal, idet han har undladt at orientere Ordensudvalgets formand og/eller Forretningsføreren.

Den siddende hovedbestyrelse betragter den private gruppes ageren i denne sag uden om DdB, som en mistillidserklæring til hele Hovedbestyrelsen og man stiller derfor alle mandater til rådighed ved førstkommende repræsentantskabsmøde.

Henrik Larsen meddelte at regningen fra detektivbureauet var fremsendt til forventet betaling. Det blev besluttet, at den ikke vil blive honoreret.

Henrik Larsen valgte efter dialogen om tillid at meddele sin afgang fra Hovedbestyrelsen med øjeblikkelig virkning.

Der iværksættes så hurtigt som muligt følgende tiltag:

- Peter Andersen resultater for 2018 fjernes og der beregnes nye resultater for alle kapflyvninger og mesterskaber snarest muligt.
- Ændring af plomberingsmetoder og udstyr til DdB's kurve primært ved egen transport.
- Ændring af kontrolstedernes kontrol af kurvenes plombering.
- Plombering af vogntogenes døre, åbninger og pressingshåndtag efter færdigpakning og vanding. Rejseledsageren skal dokumentere disse plomberingers korrekthed til Sekretariatet.
- Udvidet kontrol af duerne i udvalgte foreningskurve efter afgang fra kontrolstederne enten ved stop i Danmark eller i et samarbejde med det tyske forbunds kontrollanter på løsladelsesstederne. Kontrollen vil omfatte check af ringnummer, skanning af elektroniske ringe og doping.