

Referat af Regionsmøder 2021

Møderne blev afholdt således:

Region Syd: Torsdag, den 2. september 2021, kl. 19 på Hotel Pejsegården med deltagelse af HB-medlemmer Michael Th. Larsen, Søren Andersen, Pia West Christensen og Villy Petersen. Afbud fra Anders Brøbech

Region Nord: Fredag, den 4. september 2021, kl. 19 på St. Binderup Kro med deltagelse af HB-medlemmer Michael Th. Larsen, Søren Andersen, Pia West Christensen og Frank Juul Nielsen

Region Øst: Søndag, den 6. september 2021, kl. 10 på Chr. VI Overdrevskro med deltagelse af HB-medlemmer Søren Andersen, Pia West Christensen samt ressourcepersoner Jørn Boklund og Jan Qvortrup. Afbud fra Søren Jakobsen.

Pia West Christensen indledte møderne i de tre regioner med at introducere dagsordenen efterfulgt af en generel orientering omkring den forgangne kapflyvningsæson og de emner, der skal arbejdes med som forberedelse til sæsonen 2022.

Kapflyvningsæsonen startede i 2021 med vejræssige udfordringer, der betød en aflysning af flyvningerne i uge 20, hvor DdB-programmet planmæssigt skulle være opstartet med forventning om 8.000 deltagende duer.

Det er vurderingen, at det nye tiltag med korte mellemdistanceflyvninger med fredagsindlevering var blevet vel modtaget i medlemskredsen, og den logistiske afvikling af disse flyvninger havde fungeret tilfredsstillende. PW nævnte desuden centralindleveringen onsdag til de tre marathonflyvninger som velfungerende og fremhævede de to sponsorflyvninger i ugerne 26 og 28 som gode arrangementer, der var kommet i stand ved et stort og flot stykke arbejde af udvalget bestående af Arne Porsmose, Peter Petersen og Johannes Markussen og god opbakning fra alle de medlemmer og sponsorer, der har sikret, at der var en meget flot præmierække til begge flyvninger.

Sæsonens sværhedsgrad skulle efter aflysningen af flyvningerne i uge 20 sidenhen vise sig at blive særdeles høj, hvilket udmøntede sig i væsentligt lavere afsendelsestal end budgetteret. Således afsendte i sæson 2021 blot 87.452 duer imod budgetteret 111.708 duer, svarende til en forskel på 24.256 duer og en negativ afvigelse i gebyrindtægterne på 308.000 kroner. De manglende gebyrindtægter første i uge 28 til en forhøjelse af afsendelsesgebyrerne for delvist at kompensere vores økonomiske tab.

PW omtalte derudover udfordringerne med vores vognmænd i den forgangne sæson, hvor presset på transportmarkedet i flere tilfælde havde ført til udfordringer med hensyn til at skaffe den nødvendige kapacitet. Trods klare skriftlige aftaler indgået forud for sæsonen var det i specielt ét tilfælde vanskeligt at få tingene til at hænge sammen, men heldigvis er det lykkedes at gennemføre sæsonens transporter uden afvigelser. Bestyrelsen lægger stor vægt på at sikre vores transportmateriel- og kapacitet i fremtiden og i øvrigt at granske muligheder for optimering af logistikken ved opsamling af duer og transport til slipstedet

med henblik på at afdæmpe virkningerne af de prisstigninger, markedssituationen desværre stiller os i udsigt til 2022.

PW opsummerede drøftelserne på nyligt afholdte Hovedbestyrelsesmøde, hvor hovedpunkterne havde drejet sig om: Kapflyvningsplan, transport- og logistik samt konkurrenceområder og sektionsgrænser.

PW gennemgik overordnede fakta for de enkelte regioner:

Øst:

Består af 5 sektioner og 25 foreninger.

Regionen har 4 opsamlingsruter til DdB-kapflyvninger med 16 stop på ruterne.

Prisen for opsamlingen udgør 14-15.000 kroner pr. uge.

213 medlemmer har i 2021 deltaget på DdB-flyvninger (mindst 5 flyvninger)

Der er afsendt 21.752 duer mod budget 28.363 – en afvigelse på 6.611 duer eller 23,3%

Gennemsnitligt er der afsendt 1.812 duer pr. uge svarende til en omkostning på 8,02 kr. pr. due til indenlandsk opsamling.

Laveste afsendelse var i uge 24 med 1.009 duer svarende til 14,37 kr. pr. due i indenlandske opsamlingsomkostninger.

Nord:

Består af 7 sektioner og 36 foreninger.

Regionen har 5 opsamlingsruter til DdB-kapflyvninger med 16 stop på ruterne.

Prisen for opsamlingen udgør 25.000 kroner pr. uge.

275 medlemmer har i 2021 deltaget på DdB-flyvninger (mindst 5 flyvninger)

Der er afsendt 36.400 duer mod budget 44.225 – en afvigelse på 7.825 duer eller 17,6%

Gennemsnitligt er der afsendt 3.033 duer pr. uge svarende til en omkostning på 8,57 kr. pr. due til indenlandsk opsamling.

Laveste afsendelse var i uge 31 med 2.310 duer svarende til 10,82 kr. pr. due i indenlandske opsamlingsomkostninger.

Syd:

Består af 6 sektioner og 25 foreninger.

Regionen har 3 opsamlingsruter til DdB-kapflyvninger.

Prisen for opsamlingen udgør 14-15.000 kroner pr. uge.

218 medlemmer har i 2021 deltaget på DdB-flyvninger (mindst 5 flyvninger)

Der er afsendt 29.300 duer mod budget 39.120 – en afvigelse på 9.820 duer eller 25,1%

Gennemsnitligt er der afsendt 2.441 duer pr. uge svarende til en omkostning på 6,14 kr. pr. due til indenlandsk opsamling.

Laveste afsendelse var i uge 22 med 1.536 duer svarende til 9,77 kr. pr. due i indenlandske opsamlingsomkostninger.

Generelt gjorde PW opmærksom på, at vi ved vores kapflyvningsarrangementer i DdB-regi hver uge bruger 75-80.000 kroner til opsamling, ompakning og håndtering af duerne, inden lastbilen forlader pakkepladserne i henholdsvis Køge og Horsens for at køre til slipstederne. Dette svarede i 2020 til 10-11 kroner pr. due og i takt med stigende omkostninger og faldende dueantal vil denne enhedsomkostning forventeligt blive større i fremtiden. Dette må vi i fællesskab forholde os til således vi sikrer en bæredygtig økonomi og et godt sportsligt tilbud.

Med hensyn til kapflyvningsplanen forelå Hovedbestyrelsens oplæg til debat. Planen var opbygget ud fra princippet om, at DdB skulle afvikle én ugentlig kapflyvning med sæsonstart i uge 21 og afslutning i uge 33.

Planen bestod af:

- 6 sprintflyvninger (omtalt som "gule flyvninger")
- 6 mellemdistanceflyvninger (i kategorierne sport og åben)
- 5 langflyvninger
- 3 marathonflyvninger

Ved udarbejdelsen af planen var der lagt vægt på et senere opstartstidspunkt end hidtil og en tilpasning af planen med hensyn til at give mulighed for en bedre forberedelse af duerne til de længere flyvninger. En vigtig årsag til de lave afsendelsestal i den forgangne sæson var tydeligvis, at vejret ikke havde tilladt tilstrækkelig forberedelse af duerne til DdB-starten i uge 21, hvor mange slag oplevede store udfordringer med hjemkomsterne. En sådan dårlig start have skabt en domino-effekt i forhold til planens senere uger, som blev forstærket af, at flyvningerne også i de efterfølgende uger bød på udfordringer for duerne.

Afstandskriterierne for flyvningerne i kategorierne overfor var fastsat ud fra regionernes midtpunkt i nord-syd gående retning (Region Nord: Støvring, Region Øst: Ringsted, Region Syd: Kolding). De ordinære langflyvninger var fastsat til 500 kilometer, mellemdistanceflyvninger til 350 kilometer og sprintflyvningerne til 200-250 kilometer.

Hovedbestyrelsens oplæg til slipformer var regionsslip på mellemdistanceflyvninger og planens to første langflyvninger. På planens tre sidste langflyvninger og de tre marathonflyvninger foreslog man landsslip. Med hensyn til sprintflyvningerne lagde man op til en lokal drøftelse af slipformen og opbakning til, at man på disse flyvninger gennemførte den slipform, man kunne enes om.

Hovedbestyrelsens oplæg var, at sprintflyvningerne efter nærmere aftale med de involverede grupper skulle organiseres lokalt i grupperegion. Det var Hovedbestyrelsens opfattelse, at man lokalt kunne varetage denne opgave billigere og smidigere til gavn for medlemskredsen. Modellen for de praktiske detaljer skulle naturligvis drøftes lokalt, og det

var for nuværende ikke muligt at sige noget konkret om opsætningen, før man havde mødtes med de enkelte sektioner og grupper.

PW orienterede om, at repræsentanter for sektionsbestyrelserne i hele landet ville blive inviteret til møder i deres respektive grupper i midten af september for en nærmere drøftelse af fortrinsvis spørgsmålet om gennemførelse af sprintflyvningerne og eventuelle ønsker om grænseændringer.

PW afsluttede sin orientering om at gennemgå deadlines for kapflyvningsplanens tilblivelse i overensstemmelse med DdBs love samt Hovedbestyrelsens mødekalender. I den forbindelse mindede PW foreningerne om at indsende eventuelle ændringsønsker til kapflyvningsplanen senest 15. oktober med henblik på behandling på Hovedbestyrelsesmødet den 24. oktober og efterfølgende offentliggørelse af Hovedbestyrelsens endelige forslag til kapflyvningsplanen for 2022 den 1. november. Datoen for Repræsentantskabsmødet er 5. februar 2022.

Efter formandens introduktion til mødet og præsentation af de overordnede rammer for DdBs økonomi samt Hovedbestyrelsens tanker bag oplægget til kapflyvningsplan m.v., blev ordet givet frit til debat.

Mange emner blev drøftet, men de vigtigste tilbagemeldinger på Hovedbestyrelsens oplæg var følgende:

- Generelt ønske om en sjette langflyvning på kapflyvningsplanen
- Umiddelbar holdning til, at grupperne geografisk er for store til at udgøre retfærdige konkurrenceområder på de lange flyvninger jf. Hovedbestyrelsens oplæg
- Udpræget ønske om at placere fredagsindleveringer i separate uger, således man sparer en indleveringsdag i foreningerne
- Opbakning til at arbejde videre med modeller for gruppearrangerede sprintflyvninger i Region Syd og Nord, hvorimod Region Øst overvejende ikke ser dette som en mulighed i deres område. Flere udtrykte, at de hellere vil betale noget mere for at flyvningerne forblev 100% DdB-arrangerede.
- Enighed om, at 3 marathonflyvninger var passende, om end afstandskriteriet for disse flyvninger blev debatteret ligesom sliptidspunktet (morgen- eller eftermiddagsslip). Særligt foreslog medlemmer i Region Øst, at duerne får længst mulig tid i kurvene inden de løslades.
- Der kunne ikke udledes nogen entydig konklusion på denne drøftelse, som henvises til behandling på repræsentantskabsmødet med opfordring til foreningerne om at indsende konkrete forslag til såvel stationer som procedurer for fastsættelse af sliptidspunkt.

Uddrag af øvrige emner, som blev nævnt ved møderne

- 'Det er ikke ok at afholde regionsmøde om fredagen'
- 'Der spildes alt for meget blæk, når et korrektionsskema fylder en hel side'
- 'Det kunne måske være en idé med en konkurrence med 2 duer på langflyvningerne'

- 'Kortere afstande på langflyvningerne i Region Nord vil måske få flere til at deltage'
- 'Hvem har født ideén om at sektion 34 skal flyttes til Region Nord'
- 'Den 6. langflyvning kunne ligge i uge 22'
- 'Den korteste marathontflyvning kunne tillige anvendes som den 6. langflyvning'
- 'Vær varsom med at gøre kapflyvningsplanen for ambitiøs, vi har ikke duerne til det'
- 'Vigtigt med lang- og marathontflyvninger, idet de medlemmer der har særlig interesse i disse i høj grad bidrager med at sende mange duer på mellemdistanceflyvningerne'

Søren Andersen gav en kort orientering om Tauris og opfordrede til at få eftersat, om terminaler står for at skulle have batteriskift.

Efter en god debat afrundedes mødet med en opfordring fra PW til alle foreninger, som måtte have ønsker til ændringer om via deres foreninger at indsende forslag herom til behandling på repræsentantskabsmødet.

/M.T.L.