

Referat af Hovedbestyrelsesmøde den 24. oktober 2021

Mødet blev afholdt på Sekretariatet.

Deltagere:

Hovedbestyrelsen: Pia West Christensen (PW), Søren Andersen (SA), Frank Juul Nielsen (FN), Anders Brøbech (AB), Villy Petersen (VP), Michael Th. Larsen (ML).

Ressourcepersoner:

Tommy Rasmussen (TR), Jørn Boklund (JB), Jan Qvortrup (JQ).

Afbud:

Søren Jakobsen grundet sygdom (til rådighed på telefon for afklaring af spørgsmål vedrørende kapflyvningsplan etc.)

Referent: Michael Th. Larsen

Punkt 1: Velkomst og indledning v. Landsformanden

PW bød velkommen og gav en kort introduktion til mødets dagsorden. Søren Andersen blev valgt som mødets ordstyrer.

Punkt 2: Fastlæggelse, prioritering og godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt, og PW fremhævede mødets prioritering i forhold til at nå til enighed om Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplan for 2022, der skulle offentliggøres senest 1. november.

Punkt 3: Kapflyvningsplan for sæson 2022

Kapflyvningsplanen blev drøftet med udgangspunkt i Hovedbestyrelsens oplæg fra mødet i august og de efterfølgende tilbagemeldinger fra medlemskredsen ved regions- og gruppemøderne.

Indledningsvis forholdt man sig til de to generelt store ønsker om: Afviklingen af en sjette langflyvning samt kun én indleveringsdag pr. uge til DdB-flyvninger, således de gule flyvninger ikke – som i det oprindelige oplæg – skulle afholdes i samme uge som langflyvningerne. Man var enige om at imødekomme disse ønsker, og man drøftede dernæst mulighederne for at implementere disse i kapflyvningsplanen. Samtidig skulle der ved udarbejdelsen af oplægget til kapflyvningsplanen tages hensyn til resultatet af den afholdte afstemning i Region Øst, hvor flertallet havde tilkendegivet, at man ønskede en plan uden kapflyvninger fra Sverige.

Indledningsvis definerede man en passende ramme for placeringen af de forskellige kategorier af flyvninger efter følgende model:

Sæson 2022 planlægges til start i uge 21 og afsluttes i uge 33.

De gule flyvninger med fredagsindlevering placeres i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31 for at skabe en passende sekvens i flyveplanen med mulighed for bedst muligt at skabe tid til restituering af duerne i sæsonens løb.

De lange mellemdistanceflyvninger placeres i ugerne 22, 24, 26, 28, 30 og 32.

De ordinære langflyvninger (KFK 93) planlægges i ugerne 24, 26, 27, 28, 30 og 32.

Maratonflyvningerne fastholdes i ugerne 27, 30 og 33.

Den sjette langflyvning placeres således i uge 27. Hertil planlægges at indlevere duerne torsdag sammen med maratonflyvningen. Region Øst og Syd deltager på Namur som ordinær langflyvning med morgenslip lørdag samtidig med, at der afvikles maratonflyvning med slip lørdag morgen, hvorved transportomkostningerne minimeres. Region Nord flyver efter samme fremgangsmåde en kortere distance (Paderborn), hvor duerne transporteres på en mindre bil.

Efter vedtagelsen af denne principielle struktur for kapflyvningsplanen, gennemgik man regionsvis stationerne uge for uge og foretog de nødvendige tilpasninger for bedst muligt at tilrettelægge en fornuftig opbygning af stationernes afstande og tidsmæssige placering. Unger kan deltage på mellemdistanceflyvningerne fra og med uge 21, hvor de løslades sammen med de gamle duer (KFK 94).

Hovedbestyrelsens forslag til slipformer er som udgangspunkt:

Region Øst: Gruppenslip på gule flyvninger.

Region Syd: Gruppenslip på gule flyvninger for gruppe 3 og 4, dog separat slip for Sektion 31.

Region Nord: Gruppenslip på gule flyvninger.

Landsslip: KFK 93 i ugerne 28, 30 og 32 samt KFK 91 i ugerne 27, 30 og 33.

Regionslip i alle regioner: Samtlige flyvninger KFK 90 og KFK 94 samt KFK 93 i ugerne 24, 26 og 27. Unger (KFK 92) løslades sammen med gamle duer på KFK 94.

PW orienterede om, at der var blevet stillet spørgsmål i Region Øst vedrørende afstemningen omkring Sverigesflyvningerne, hvortil man blandt andet ønskede en detaljeret redegørelse for, hvorledes de enkelte foreninger havde stemt. Afstemningen er blevet gennemført efter god demokratisk praksis, og Hovedbestyrelsen fandt det ikke rimeligt at offentliggøre detaljer om enkeltforeningers stemmeafgivelse.

Der forelå henvendelser fra flere sider omkring slipformer og andre ønsker i forhold til kapflyvningsplanen.

Et ønske om 4-duers sportsflyvninger på "de gule" flyvninger kunne ikke bakkes op, idet dette ikke praktisk kan gennemføres i forhold til de transport og logistik-løsninger, som er på tale med de enkelte grupper.

Til det kommende Hovedbestyrelsesmøde ultimo november udarbejdes et udkast til, hvordan kapflyvningsplanen skal behandles på dagsordenen ved kommende repræsentantskabsmøde med hensyn til såvel stationer som slipformer på "de gule" flyvninger. Denne proces vil naturligvis inddrage indsendte ændringsønsker fra foreninger. Ligeledes en model for den administrative styring af disse flyvninger skal drøftes nærmere inden det kommende Hovedbestyrelsesmøde.

Punkt 4: Fremtidig transport af duer – indenlandsk og udenlandsk

Modeller for logistikken og transporten for de gule flyvninger har været drøftet i alle landets grupper, og der foreligger konkrete planer for dette.

Det står efter regionsmøderne klart, at medlemmerne ønsker en model for kapflyvningsplanen med flere kapflyvningsdestinationer i sæsonens enkelte uger. Derfor er en investering i eksempelvis Gerald-udstyr mindre interessant end hidtil vurderet. Til gengæld skal der gennemføres en reovering af vores containerpark, særligt med hensyn til indretningen af den mekaniske og elektriske ventilation. Der vil blive udarbejdet tekniske

løsninger på dette samt indhentet tilbud på opgaven. Forbedringerne skal være udført inden sæsonstart 2022.

Med hensyn til ompakningsplads i Region Øst er det med JQs hjælp lykket at finde frem til en egnet plads i Køge-området med de nødvendige faciliteter. Udbudsmateriale på vores transporter skal udarbejdes allerede nu med henblik på at sikre et solidt aftalemæssigt grundlag for vores transportbehov i sæson 2022. Transportmarkedet er fortsat under stærkt pres, og vi kan stå over for prisstigninger forud for den kommende sæson.

Punkt 5: Grænseområder, beregningsområder og dispensationer

Hovedbestyrelsen meddelte efter sit møde i august, at man anså de nuværende sektionsgrænser for at være tilfredsstillende, men at man opfordrede lokalforeninger til at indsende ændringsønsker. Der forelå ændringsønsker fra lokalforeninger og en enkelt sektionsklub med oplæg til grænseændringer.

Hovedbestyrelsen vil kvittere for de modtagne oplæg, og foreningerne vil blive anmodet om at indsende konkrete forslag med tilhørende kortmateriale senest den 15. november. Det er ikke Hovedbestyrelsens intention at stille egne forslag om grænseændringer til repræsentantskabsmødet.

Der er modtaget anmodning om dispensation fra en lokalforening vedrørende 2 medlemmer, der er bosiddende i en anden sektion. Foreningen vil blive kontaktet med henblik på at indsende en officiel ansøgning til behandling på repræsentantskabsmødet. Der vil blive lagt en formular ud på DdBs hjemmeside, der skal udfyldes og indsendes senest 15. november til Sekretariatet for de medlemmer, der måtte ønske/behøve dispensation for sektionsgrænser til behandling på repræsentantskabsmødet.

Grundet administrative begrænsninger i Sekretariatssystemet, kan Hovedbestyrelsen ikke bakke op om de i Region Syd foreslåede beregningsområder gældende for "de gule" flyvninger.

Punkt 6: Status på IT

TR gav en orientering om IT, som forinden var drøftet med Forretningsudvalget. Den del i Sekretariatssystemet, der bruges til administration af medlemsdata er blevet opdateret og er klar til test og implementering. Opdateringen består i, at programmet er blevet web-baseret, hvilket sikrer smidig og let kommunikation, ligesom adgangen til systemet kan foregå via en app og dermed er let tilgængelig for relevante brugere. Næste step i projektet bliver en tilsvarende opdatering af Sekretariatssystemets kapflyvningsdel til en webbaseret version. I forbindelse med denne opdatering vil vi opnå, at vores IT-systemer fremover vil være baseret på standardiserede løsninger (f.eks. Office365). Dermed undgås dyre skræddersyede løsninger, og vi eliminerer risikoen for, at vores teknologi ikke kan holde trit med udviklingen og potentielt risikerer at blive ubrugelig. Endvidere vil denne opdatering give os mulighed for at implementere en effektiv server-løsning til back-up af vores systemer, som sikrer vores data og ikke gør os afhængig af fysiske servere, der skal rummes på en lokalitet. Arbejdsgangene med systemerne vil desuden blive strømlinet og automatiseret, således den tidsmæssige belastning – specielt på Sekretariatet – nedbringes. Den nye platform vil endelig sikre en væsentlig smidigere håndtering af opdateringer i sæsonens løb, bl.a. i forhold til håndtering af KAR-filer.

Den samlede investering i dette projekt vil løbe op i cirka 500.000 kroner. Set i lyset af behovet for at minimere risikoen for, at vores systemer ikke kan understøtte vores organisation samt de fordele en opdatering vil medføre, godkender Hovedbestyrelsen projektet til implementering ved sæsonstarten 2022. TR er projektleder på denne vigtige opgave.

Punkt 7: Mandater

Fra den nystiftede forening 247 «Burgundia» på Bornholm forelå en forespørgsel i forhold til, at foreningen ikke var blevet tildelt ét mandat i mandatopgørelsen for 2021, som danner grundlag for Repræsentantskabsmødet i 2022.

Hovedbestyrelsen drøftede spørgsmålet og fastholdt beslutningen om, at foreningen ikke til kommende repræsentantskabsmøde tildeles et mandat ud fra normal praksis, hvor mandatopgørelsen sker med tilbagevirkende kraft og med medlemmernes foreningstilhørsforhold i den afvige sæson. Kun ved reelle fusioner af foreninger overføres mandater, men ved foreningsophør eller udmeldelse sker der ikke overførsel af mandater.

Punkt 8: Økonomisk status

PW gav en orientering om den økonomiske status.

Som tidligere omtalt er der en negativ afvigelse på indtægterne fra kapflyvningsgebyrer på cirka 3-400 t.kr.

På regnskabet's øvrige poster ligger omkostningsforbruget enten på niveau eller en smule lavere end budgettet.

De vedtagne forbedringstiltag – specielt på IT-området – kan rummes i vores budget og inden for rammerne af vores likviditet.

Punkt 9: OL-duer

FCLs proportioner for OL-deltagelse i 2022 blev gennemgået og drøftet. Det efterprøves, om Sekretariatssystemet kan håndtere beregningerne, som er ganske komplekse, idet der er tale om flere kriterier, der skal opfyldes samtidig i forhold til afstand, antal deltagende slag og duer.

Punkt 10: Hædersbevisninger

Der forelå flere ansøgninger om hædersbevisninger, som blev behandlet.

Punkt 11: Landsdommerklubben

Landsdommerklubbens vedtægter blev gennemgået med hensyn til, hvorvidt klubbens bestyrelse skal have deltagelse af medlemmer af DdBs Hovedbestyrelse.

Hovedbestyrelsen vedtog at give JQ mandat til på førstkommende generalforsamling i Landsdommerklubben at foretage ændringer af vedtægternes paragraf 2, 3 og 10, således disse giver mulighed for, at klubben kan vælge sin egen bestyrelse uden involvering af Hovedbestyrelsen. Nyvedtagne vedtægter efter Landsdommerklubbens generalforsamling fremsendes til Hovedbestyrelsen.

Punkt 12: Brædstrup

Mødet finder sted i weekenden 4.-5.-6. februar 2022 på Hotel Pejsegaarden.

Medlemmer opfordres allerede på nuværende tidspunkt til at sørge for værelsesbestilling.

Punkt 13: Bestyrelsens mødeplan

26.-27.11.2021 – ordinært hovedbestyrelsesmøde

04.02.2022 – møde i.f.m. Repræsentantskabsmødet

05.02.2022 - Repræsentantskabsmøde

Punkt 14: Eventuelt

PW efterlyste en granskning af teksterne i DdBs love, som i flere tilfælde trænger til et gennemsyn. JB påtog sig opgaven og laver oplæg til gennemgang af Hovedbestyrelsen.

Punkt 15: Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt.