

Hovedbestyrelsesmøde, den 20.-22. august 2021

Mødet blev afholdt på Vejle Center Hotel.

Deltagere: Pia West, Søren Andersen, Villy Petersen, Frank Juul, Michael Th. Larsen (ref.). Søren Jakobsen deltog lørdag indtil kl. 16. Der var afbud fra Anders Brøbech grundet sygdom. Foruden hovedbestyrelsens medlemmer deltog Jan Qvortrup og Jørn Boklund, der var inviteret som ressourcepersoner.

Punkt 1: Velkomst og indledning v. Landsformanden

Pia bød velkommen til mødet og introduerede kort mødets overordnede dagsorden.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden. Mødets dagsorden blev gennemgået og godkendt med enkelte tilføjelser. PW betonedede mødets væsentligste punkter: Fastlæggelse af kapflyvningsplan, vort fremtidige transport- og logistikkoncept samt definition af konkurrenceområder og grænser. Pia betonedede indledningsvis disse tre vigtige punkters indbyrdes sammenhæng og bad mødedeltagerne om at iagttage denne udfordring i forhold til behandlingen af dagsordenens punkter. FJ ønskede behandling af to sager i Ordensudvalgets regi vedrørende konkurrencen for 3-års Guldringe samt en nylig modtaget klage fra en forening over en tilkendt bøde. Jørn Boklund ønskede desuden mulighed for på mødet at give en orientering om arbejdet i FCIs veterinærudvalg.

Søren Andersen valgtes som ordstyrer for mødet.

Punkt 3: Fremtidig transport af duer – indenlandsk og udenlandsk

ML introduerede organisationens udfordringer med hensyn til logistikken i vores kapflyvningsplan, den sportslige afvikling samt økonomien bag. Også hensynet til at optimere transportmateriellet for at skabe optimale forhold for vore duer under transporterne blev introduceret. Der blev givet et idéoplæg til fremtidige optimeringer for vores logistikkoncept samt et overslag på prisen for forskellige investeringer i nyt transportmateriel.

Bestyrelsen havde derefter en længere drøftelse af muligheder og udfordringer i forhold til denne introduktion. Man enedes om hurtigst muligt at udarbejde en konkret "business case" på baggrund af de debatterede muligheder og et koncept for kapflyvningsplanen, som skulle vedtages på weekendens møde. Denne plan skal færdiggøres forud for Hovedbestyrelsens næstkommende møde i oktober, hvor man på baggrund af de fremlagte beregninger og konkrete løsningsmodeller for logistik og materiel kan tage stilling til vores fremtidige løsninger. Udvalget, der arbejder med udarbejdelsen heraf, består af JQ, JB og ML.

Punkt 4: Kapflyvningsplan 2022

I den generelle diskussion af organisationens udfordringer og muligheder, kom Hovedbestyrelsen frem til at vores nuværende kapflyvningsplan er for ambitiøs og omfattende i forhold til organisationens størrelse og medlemsgrundlag. Man var enige om,

at sæsonstarten i den for 2021 gældende kapflyvningsplan har ligget for tidligt, ligesom afstandene for de første flyvninger i mange områder har været for store til at sikre en god opstart af duerne, hvilket har betydet store tab og dermed væsentlige fald i det afsendte dueantal. Samtidig var man enige om, at sportsflyvningerne på mellemdistancen med særskilt slip er et tilbud, som mange medlemmer sætter stor pris på, og samtidig giver yderområderne og de mindre slag en fair mulighed i konkurrencen. Endelig kunne man konkludere, at konceptet med de korte mellemdistancer med fredagsindlevering har været en succes, og et tilbud mange medlemmer har kvitteret for med at sende et stort antal duer. Endelig vurderede man, at den forgangne sæsons tre marathon-flyvninger antalmæssigt har været passende, om end opstarten fra Rouen afstandsmæssigt var for ambitiøs. Centralindlevering til disse flyvninger om onsdagen har praktisk fungeret godt, men man ønsker dog at vende tilbage til torsdagsindlevering sammen med duerne til de ordinære DdB-flyvninger i fremtiden for at eliminere de omkostninger, som medgår til at opsamle DdB-duer to dage i samme uge.

På baggrund af ovenstående overvejelser besluttede man at arbejde videre ud fra en principiel opbygning af DdBs kapflyvningsplan efter følgende model:

Opstart i uge 21 og afslutning i uge 33.

I ugerne 22, 23, 25, 27, 29 og 31 arrangeres én mellemdistanceflyvning i kategorierne åben og sport (2 slip) med afstandskriteriet 350-450 kilometer til regionens midtpunkt langs en nord-sydgående akse (Region Syd: Kolding, Region Nord: Støvring, Region Øst: Ringsted).

I ugerne 24, 26, 28, 30 og 32 arrangeres en ordinær langflyvning med afstandskriteriet 500-650 kilometer. I ugerne 28, 30 og 32 konkurreres på landsplan i lighed med sæson 2021.

På mellemdistanceflyvningerne i ugerne 22, 23, 25, 27, 29 og 31 samt på langdistanceflyvningerne i ugerne 24 og 26 foreslås regionslip.

Maratonflyvningerne placeres i ugerne 27, 30 og 33.

I uge 21 samt i de 5 uger, hvor der arrangeres langflyvninger, suppleres denne kapflyvningsplan med sprintflyvninger med fredagsindlevering. Afstandskriteriet for disse flyvninger skal til regionens midtpunkt ligge på 200-250 kilometer. Hovedbestyrelsen lægger op til, at disse flyvninger arrangeres og organiseres i grupperegi, og det er hensigten, at de enkelte grupper selvstændigt skal stå for opsamling og transport af duerne efter nærmere aftale med DdB. Dette koncept skal naturligvis drøftes nærmere lokalt med de involverede grupper og bagvedliggende sektionsbestyrelser. Disse flyvninger skal som udgangspunkt arrangeres af grupperne, men det er frivilligt, om grupperne i stedet vil arbejde sammen på regionsplan, såfremt dette vurderes at være fordelagtigt. Slipformer på disse flyvninger aftales som udgangspunkt imellem arrangørerne.

På gruppeflyvningerne på sprint samt DdBs mellemdistanceflyvninger fra og med uge 26 kan unger deltage.

Efter fastlæggelsen af disse kriterier delte bestyrelsen sig op i deres respektive regioner og udarbejdede forslag til kapflyvningsplanens stationer. Forslaget til denne kapflyvningsplan findes som bilag til dette referat. Der er ikke opsat forslag til de foreslåede gruppe-arrangerede flyvninger på den korte mellemdistance, idet man anser det optimalt at lade fastlæggelsen af disse stationer være op til grupperne, såfremt konceptet nyder fremme.

Bestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen og strukturen for denne fremlægges på regionsmøder, der blev fastsat til følgende datoer:

Region Syd: 2. september kl. 19, Region Nord: 3. september kl. 19, Region Øst: 5. september kl. 19. Invitation med nærmere information om mødested etc. følger på DdBs hjemmeside.

I forlængelse af regionsmøderne vil der i de enkelte regioner i ugerne 36-38 blive afholdt møder med de lokale sektionsbestyrelses repræsentanter for en konkret drøftelse af mulighederne for gennemførelsen af de foreslåede gruppeflyvninger på den korte mellemdistance.

Punkt 5: Konkurrenceområder og grænseændringer

Situationen omkring konkurrenceområder og grænseændringer blev drøftet indgående med udgangspunkt i processen hermed, som pågik i løbet af efteråret og vinteren sidste år, og de erfaringer man gjorde sig i forhold til dette.

Man enedes om, at der på langflyvninger fremover lægges op til udelukkende at konkurrere i grupperegi (på flyvninger med minimum afstand af 500 kilometer til gruppens midtpunkt jf. tideligere nævnte definition). Der kåres på disse flyvninger en gruppevinder, og mesterskaber afgøres på gruppepoint.

Tilsvarende beregnes maratonflyvninger med gruppeopgørelse og gruppevinder.

Med hensyn til konkurrencestrukturen for sprint- og mellemdistanceflyvninger vurderes det, at der konkurreres i sektions-regi og med tilsvarende points.

Det var Hovedbestyrelsens overordnede vurdering, at grænserne for vores nuværende seks grupper er rimelig med undtagelse af grænsedragningen mellem Region Syd og Nord, der bør revurderes.

Hovedbestyrelsen lægger op til i al væsentlighed at opretholde den nuværende grænsestruktur for eksisterende grupper og sektioner.

Bestyrelsen er bevidst om lokale problemstillinger, men for at sikre en demokratisk og ordentlig proces for løsningen af sådanne problemstillinger, vil man opfordre de lokale involverede sektioner og foreninger om at indsende ønsker om grænseændringer til Hovedbestyrelsen senest 1. oktober. Dette vil være med henblik på i nødvendigt omfang at få organiseret lokale dialogmøder med involverede parter for udarbejdelse af en fremadrettet løsning, der kan indstilles til godkendelse på repræsentantskabsmødet.

Hovedbestyrelsen vil ved samme lejlighed forholde sig til førnævnte problemstilling omkring grænsedragningen mellem regionerne Nord og Syd og fremkomme med forslag til ændring til repræsentantskabsmødets godkendelse.

I forlængelse heraf ønskes en formalisering af gruppernes rolle i DdBs organisatoriske struktur, og der udarbejdes et forslag til lovtekst herom.

Punkt 6: Evaluering af sæson 2021, herunder status fra de enkelte udvalg

PW uddelte et talmateriale, som i overblikksform viste sæsonens kapflyvninger med en opgørelse af faktisk afsendte dueantal og gebyrindtægter sammenlignet med det oprindelige budget. Der er i sæsonen afsendt 24.256 duer mindre end budgetteret svarende til tabte gebyrindtægter på kr. 308.881 kroner. Afvigelsen skyldes for 8.015 duers vedkommende aflysningen af kapflyvnings-sæsonens første uge 20, mens den øvrige del af afvigelsen tilskrives sæsonens høje sværhedsgrad. Hovedbestyrelsen har i sæsonens løb fulgt nøje op på udviklingen i dueantallet ved ugentlige møder. Det bemærkes, at beløbet for tabte gebyrindtægter ikke direkte kan sammenkædes med et reelt underskud, da der eksempelvis i forbindelse med aflysningen af uge 20 samtidig er sparet omkostninger til transport og opsamling.

Der er ved udarbejdelsen af oplægget til den nye kapflyvningsplan i videst muligt omfang taget hensyn til optimeringer, man kan udlede af den forgangne sæsons forløb – blandt andet, at den tidlige opstart og manglende forberedelse af duerne grundet det kolde og fugtige april- og majvejr har kostet medlemmerne store tab.

FJ orienterede om arbejdet i Ordens- og kontroludvalget. Der har i sæsonens løb været foretaget kontroller på pakkepladserne i Horsens og Køge. Enkelte foreninger har fået kontrolmateriale indkaldt. Der er i forbindelse med dette kontrolarbejde fundet fejl, men dog ingen afvigelser af alvorlig karakter. Dog tegner der sig et billede af, at kontrolarbejdet rundt i foreningerne i nogle tilfælde ikke foregår tilstrækkelig grundigt. Således er der i sæsonens løb oplevet flere tilfælde af manglende plombering af kurve og fejlbehæftede mærkesedler. Enkelte foreninger har desuden – imod Reglementet – benyttet små kurve ved fredagsindleveringerne, hvilket har betydet ekstra arbejde for mandskabet på pakkepladserne. Indsendelse af regnskaber har desuden fra flere foreninger vist sig ikke at foregå rettidigt, ligesom det 8 gange er konstateret, at der er sket rettelser af markeringer og spil i forhold til det anmeldte regnskab ved indsendelse af resultatfilerne til Sekretariatet. I sådanne tilfælde er de omfattede duer i alle tilfælde blevet diskvalificeret. Der har desuden i sæsonens forløb været tale om flere sager omkring fejlbetjening af elektroniske anlæg, hvor foreninger eksempelvis har stillet uret for tidligt, inden samtlige medlemmets duer var indleveret på anlægget. I samarbejde med det tyske brevueforbund er det lykket at få etableret en testprocedure for dopingkontrol. Grundet praktiske omstændigheder kunne Ordensudvalget ikke i indeværende sæson nå at gennemføre kontrol, men det nødvendige udstyr, procedurer og laboratoriebestand ved laboratoriet Fa. Ducares B.V. er nu på plads, så regelmæssig kontrol kan iværksættes med virkning fra næste sæson. JQ efterlyste, at medlemmer af Ordens- og kontroludvalget kunne tildeles adgang til DdBs database for kontrol af enkelte duenumre, såfremt dette IT teknisk er muligt. JQ orienterede og gennemgik en kontrol af en forenings duer afsendt på en given kapflyvning i den forgangne sæson. JQ gjorde rede for proceduren for kontrollen

og eksempler på fejl og afvigelser, der blev fundet ved gennemgangen af foreningens kontrolarbejde i forbindelse med den pågældende flyvning. Kontrolarbejdet viste sig så mangelfuldt, at foreningen tilkendtes en bøde på 500 kroner. Den øvrige Hovedbestyrelse bakkede op om denne afgørelse under hensyntagen til antallet af fejl og alvorligheden af afvigelserne til DdBs Reglement.

ML gav en orientering fra Transportudvalget: Sæsonen 2021 er med hensyn til ompakning blevet gennemført som i den foregående sæson med baser i Horsens og Køge. Flittige sportskammerater har været beskæftiget på pladserne igennem hele sæsonen, hvor der enten torsdag eller fredag er blevet pakket duer til langt ud på de sene timer. Det er med stor glæde, vi kan se tilbage på en sæson, hvor pakkepladserne har leveret en 100% fejlfri indsats med hensyn til ompakning og læsning, som har sikret en sportslig korrekt afvikling af vores kapflyvninger. Herfra skal lyde en stor tak for indsatsen til de mange sportskammerater i hele landet, der på alle indleveringsdage hjælper opsamlings- og pakkesystemet til at fungere som en velsmurt maskine.

Forud for sæsonen skulle Transport- og Logistikudvalget forholde sig til kapflyvningsplanens nye koncept med fredagsindleveringer, der stiller store krav til smidigheden i vores logistiske apparat, fordi tiden til at opsamle og transportere duerne til slipstedet ved disse arrangementer er meget kort. Opgaven blev tilrettelagt grundigt, og udvalget vurderer, at gennemførelsen af disse kapflyvninger er sket succesfuldt, om end vi i sæsonstarten måtte lave nogle tilpasninger af opsamlingsplanerne for at sikre, at alle foreninger kunne nå at indlevere duerne rettidigt.

Med hensyn til transporten af vore duer, har DdB i den forgange sæson benyttet sig af de samme samarbejdspartnere som i foregående sæsoner. Markedssituationen for transportbranchen har været præget af meget stor knaphed på såvel chauffører som materiel, og denne situation har påvirket os med hensyn til de udenlandske transportere fra Horsens. Det er ved hårdt arbejde lykkedes at få tingene til at hænge sammen, således sæsonen har kunnet gennemføres planmæssigt og i alle tilfælde med chauffører, der har været instrueret og uddannet i transport, pasning og løsladelse af duerne. Transportudvalget anser dog den nuværende opsætning for transporten som uholdbar, og den logistiske model for transporten skal granskes nøje i forhold til fremtiden. I forlængelse heraf skal det ligeledes nævnes, at enkelte af vores opsamlingsruter skal granskes, idet de enten ikke har kunnet gennemføres inden for den planlagte tid eller været udført med upassende kapacitet af transportmateriellet.

I Region Nord er der i sæsonens løb sket ét fejlslip, hvor to duer undslap en kurv i utide. Hændelsen blev rapporteret af chaufføren, og duerne blev efterfølgende identificeret og diskvalificeret. En sådan hændelse er én for meget, og det er Transportudvalgets klare målsætning, at sådanne fejl ikke må ske. Foruden dette fejlslip er der sket tre yderligere graverende fejl, hvor duer – i det ene tilfælde en hel kurv – ikke er blevet løsladt og ej heller fundet ved den efterfølgende kontrol efter slippet. Der er i hvert tilfælde fulgt op på sagerne med de involverede parter for at forhindre gentagelser, ligesom returneringen af duerne til deres ejere er blevet koordineret. Transportudvalget kan under ingen omstændigheder acceptere fejl af denne karakter. Med hensyn til risikoen for fejl, vil det her være på sin plads at nævne, at man rundt i foreningerne bør kontrollere kurvematerialets standard. Ved læsning på pakkepladsen i Horsens kan det eksempelvis

nævnes, at en kurvebund ganske enkelt løsnede sig, så duerne kunne komme ud af kurven. Heldigvis skete uheldet inde i containeren umiddelbart foran reolen, så ingen duer undslap. Derfor skal der lyde en stor opfordring til foreningerne om at bringe materialet i orden, da sådanne eksempler på dårlig vedligeholdelse kan få alvorlige konsekvenser. Centralindleveringerne til de tre marathon-flyvninger fandt i år sted om onsdagen, og disse opsamlings er logistisk forløbet godt og smidigt.

Man gennemgik og drøftede efterfølgende DdBs instruks for løsladelser- og rejseledere, der anviser proceduren for vanding, fodring, kontrol i forbindelse med løsladelse etc. Den nuværende procedure har været fulgt gennem de seneste 3 sæsoner og vil blive revideret i vinterens løb med henblik på offentliggørelse i Brevduen/Ringlisten, idet det er Hovedbestyrelsens holdning, at de gældende procedurer skal være fuldt gennemsigtige for medlemskredsen.

VP orienterede om Løsladerudvalgets arbejde i den forgangne sæson. Man drøftede sæsonens forløb og de udfordringer, der har været i forbindelse med uger med problematiske vejrtilstande. PW havde afholdt møde med løsladerne for at gennemgå proceduren for vores løsladelser, og det blev aftalt, at der til den kommende sæson skal udarbejdes en skriftlig procedure for udvalgets arbejde og forskrifter for, hvordan eksempelvis eventuelle flytninger af slipsteder håndteres. I denne sammenhæng har PW aftalt med Løsladerudvalget, at der for hver kapflyvning udarbejdes en kort rapport om løsladelsens forløb og vurderingerne bag, som offentliggøres i Brevduen. De første eksempler på disse rapporter er allerede bragt i vore resultatblade.

SA gav en status på vores elektroniske systemer. Der er i denne sæson solgt en del yderligere medlemsprogrammer, og brugen heraf fungerer godt i medlemskredsen. Med hensyn til TauRIS arbejdes der på at løse en problematik omkring "spørgelsesstempler". I de sidste 2 sæsoner er der i ganske få tilfælde sket det, at et medlems TauRIS-anlæg har registreret en hjemkomst, uden den registrerede due har været fysisk hjemvendt. Trods intense undersøgelser hos TauRIS er det endnu ikke lykket at finde en teknisk forklaring, men arbejdet hermed fortsætter, idet vi naturligvis skal have løst denne problemstilling effektivt. 459 medlemmer har via DdB indkøbt SIM-kort til indberetning, 575 medlemmer har tegnet TauRIS-serviceabonnement og 600 er tilmeldt SMS-tjenesten for løsladelser etc. SA nævnte nogle u hensigtsmæssigheder i den nuværende serviceaftale, vi tilbyder i forhold til TauRIS. SA vil i vinterens løb udarbejde oplæg til en ny abonnementsaftale, som godkendes af Hovedbestyrelsen.

PW omtalte de to afholdte sponsorflyvninger, som har været afviklet i sæsonens løb med en stor tak til udvalget bag arrangementet bestående af Arne Porsmose, Peter Petersen og Johannes Markussen samt sponsorer. Det blev til to meget flotte præmierækker, ligesom den sportslige afvikling af de to flyvninger forløb flot.

PW anførte, at vi som forberedelse til næste sæson skal skærpe Reglementets formuleringer i forhold til den tekniske håndtering af markeringer til spil og mesterskaber. Der har i den forgangne sæson været en del uklarheder og manglende præciseringer heraf, som løbende har måttet berigtiges via DdBs hjemmeside til stort besvær og frustration for medlemsskaren.

Punkt 7: Aktuelt nyt og orientering v. Forretningsudvalget

ML orienterede om Brevduen. Første farvede blad udkommer planmæssigt den 15. september, hvorefter bladet udkommer i en månedlig udgivelse som sædvanligt. Der er behov for at tilknytte flere lokale skribenter til redaktionen, der kan bidrage med stof i form af mesterskabsartikler m.m.. Alle medlemmer, som på denne måde måtte have interesse i at bidrage med materiale til vores medlemsblad, opfordres til at henvende sig til ML.

ML informerede om status på IT-området: I sommerens løb har DdBs programmør hos leverandøren IT-Kartellet færdiggjort en web-baseret udgave af Sekretariatsprogrammets administrationsdel omkring medlemsdatabasen. Dette betyder en enklere opsætning og vil blive tidsbesparende for Sekretariatet, idet oplysninger ikke længere skal håndteres manuelt, men hentes elektronisk fra foreningernes egne indberetninger, hvor dataene efterfølgende blot skal kontrolleres og godkendes. Vores store udfordring er for nuværende Sekretariatets mailprogram. Forud for sæsonen oplevede flere medlemmer problemer med, at afsendte mails ikke blev modtaget hos Sekretariatet. Dette skyldes at vores nuværende domæne ikke understøtter tidssvarende platforme (eksempelvis Google). For udenforstående kan denne problematik synes ganske simpel, fordi der blot er tale om en mailadresse, der bruges til kommunikation, og derfor let kunne erstattes med en ny mailadresse. Denne opfattelse er korrekt, når vi blot taler om mailens formål som kommunikationsplatform, men vores mail er desværre en integreret del i hele Sekretariatsprogrammets kommunikation omkring regnskabs- og resultatfiler fra foreningerne. Det vil føre for vidt at komme ind på de komplekse tekniske sammenhænge i denne opsætning, men faktum er, at vi for at sikre systemets stabilitet og funktionalitet er nødsaget til at komme denne udfordring til livs, således vi i stedet kan benytte os af standardiserede løsninger såsom Office365, der til enhver tid er opdaterede og enkle at arbejde med. Vi har desuden en udfordring med selve databasestrukturen, som ej heller er tidssvarende, men denne problematik løses stort set automatisk i forbindelse med løsningen af førnævnte problemstilling. Reelt betyder disse udfordringer, at Sekretariatsprogrammets kapflyvnings- og mesterskabsmoduler skal ajourføres til en web-baseret platform på samme måde som medlemsadministrationen nu er blevet. Sluttelig skal vores back-up løsninger granskes og forbedres, og vurderingen er, at dette kan gøres smidigere og billigere end vores hidtidige serverplatform, der er ganske bekostelig og samtidig betinger en fysisk placering hos os. Tommy Rasmussen og ML har drøftet sagen med IT-kartellets programmør og dennes chef. Leverandøren er i gang med at udarbejde et prisoverslag på en samlet opgradering, der kan fremtidssikre vores opsætning, og Forretningsudvalget vil følge op på dette inden næste Hovedbestyrelsesmøde.

Grundet ovenstående problematikker vedtog man hurtigst muligt at ændre DdBs officielle mailadresse permanent. Nærmere information herom følger.

PW orienterede om etableringen af en ny brevueforening på Bornholm med base i Rønne. Foreningen vil få navnet 247 "Burgundia". Etableringen af denne forening er tidligere godkendt af Hovedbestyrelsen jf. DdBs love, og alle formalia omkring vedtægter, stiftende generalforsamling etc. er bragt i orden.

PW oplyste, at Hotel Pejsegaarden er booket for weekenden 4.-6. februar 2022 som ramme omkring Repræsentantskabsmøde- og Landsudstilling.

Fugleinfluenza-udbrud har i forsommeren betydet, at et af vore medlemmer i Vinderup for en periode var afskåret fra at lukke duer ud, transportere og træne duer samt deltage i kapflyvninger, da vedkommendes bopæl lå inden for en zone i forbindelse med et udbrud af højpatogen fugleinfluenza. Situationen gentog sig desværre i begyndelsen af juli måned, hvor samtlige medlemmer på nær to i 240 "Gråsten" samt ét medlem af 070 "Aabenraa" blev omfattet af overvågnings- og beskyttelseszoner i forbindelse med et lokalt udbrud i en fjerkræbesætning. Fødevarestyrelsen anviser klare instrukser og regler for fugle- og fjerkræ i sådanne zoner, og det har ikke været i Hovedbestyrelsens magt at ændre på disse lovkrav.

PW oplyste, at DdB har modtaget brev fra Kulturministeriet med bekræftelse om, at vi også i 2021 er omfattet af Finansloven og modtager tilskud.

Sluttelig udtrykte PW tilfredshed med bestyrelsens arbejdsform henover sommeren, hvor specielt brugen af Microsoft Teams har sikret hyppig opfølgning på organisationens forhold i sæsonens løb.

Punkt 8: Orientering om veterinære forhold

Jørn Boklund gav en orientering om veterinære forhold. JB tiltrådte i foråret FCIs veterinære kommission som repræsentant for De danske Brevdueforeninger. JB gav en kort introduktion af kommissionens medlemmer, der i stor udstrækning er sammensat af ledende medlemmer med en stærk akademisk baggrund og specialisering inden for det veterinære område. Kommissionen har på det seneste brugt mange ressourcer på den såkaldte "Animal Health Law", der regulerer grænseoverskridende dyretransporter inden for EU. EU-kommissionens fremlagte ændringsforslag hertil i foråret ville betyde en reel forhindring af udenlandske kapflyvninger inden for EU grundet karantæneret. Via grundigt arbejde lykkedes det FCIs kommission at få undtaget brevduer fra de beskrevne regler. I denne forbindelse nævnte JB, at man skal være opmærksom på den dokumentation, som skal være i orden, så snart man krydser grænsen til et andet EU-land med en transport af duer til kapflyvning: Her skal der – som ved alle DdBs transporter – medbringes en vaccinationserklæring, sundhedsattest samt deltagerliste med ringnumre på samtlige duer, der befinder sig på køretøjet.

JB oplyste, at han via sin involvering i FCI arbejdet var kommet i besiddelse af en artikelserie omkring "ungesyge". Denne artikelserie har JB fået tilladelse til at oversætte og bringe i Brevduen, hvilket vil ske i tre dele henover efteråret med en nærmere beskrivelse af virusset og mulighederne for at vaccinere. Det interessante er her, hvordan vi kan opnå tilladelse til at benytte vaccinen i Danmark, og JB arbejder videre hermed.

JB omtalte restriktionerne i forbindelse med udbrud af fugleinfluenza, som er ganske uundgåelige for os med basis i det nuværende lovgrundlag. Der findes forskellige forskningsrapporter, som i nogen grad dokumenterer, at brevduer ikke kan bære smitten og udgør en meget lav risiko, og der vil blive arbejdet på, at vi på et sådant grundlag kan

opnå undtagelse for de meget stramme restriktioner, der som tidligere nævnt har betydet spærring af mange af vore medlemmer i den forgangne sæson.

Tommy Rasmussen har i lighed med tidligere år bistået DdB med indkøb af Paramyxovaccine, og leverancer og priser for den kommende sæson er aftalt.

Punkt 9: Diverse forhold og sager

Klage fra 012 "Nakskov" vedrørende diskvalifikation af sektionsvinder i uge 24: På en kapflyvning fra Halstenbek i sektionssklub 22s regi konstateres en due hjemme med hastigheden 1600 meter pr. minut. Næste due i sektionen stemples med hastigheden 1212 mpm. I sektionssklubbens vedtægter fremgår det, at man følger DdBs reglement, som anviser, at en due automatisk diskvalificeres på en ordinær flyvning ved en margin større end 200 meter pr. minut til nummer 2. På forespørgsel fra sektionssklubben har Ordensudvalget forholdt sig til, hvorvidt denne praksis er korrekt, og man bekræfter sektionssklubbens afgørelse om diskvalifikation af dueen. Den berørte forening har anket over denne afgørelse, som blev drøftet af den samlede Hovedbestyrelse, der stadfæster sektionssklubbens afgørelse og Ordensudvalgets indstilling.

En forening havde indgivet klage over Ordensudvalgets afgørelse om at tilkende foreningen ekspeditionsgebyr for at have indsendt resultatfil, hvor markeringer af spil afveg fra den rettidigt indsendte regnskabsfil. En nærmere undersøgelse viser, at foreningen faktisk rettidigt havde indsendt korrigeret regnskabsfil rettidigt, men at denne fil af tekniske årsager ikke var blevet modtaget hos DdB. På dette grundlag besluttede man at kreditere foreningen det tilkendte ekspeditionsgebyr.

Punkt 10: Hædersbevisninger

Der forelå ingen ansøgninger om hædersbevisninger.

Punkt 11: Bestyrelsens mødeplan.

Mødeplanen for Hovedbestyrelsen blev fastlagt som følger:

Hovedbestyrelsesmøde den. 24. oktober kl. 10 på Sekretariatet

Hovedbestyrelsesmøde, den 26.-27. november

Hovedbestyrelsesmøde, den 4. februar 2022 i forbindelse med Repræsentantskabsmødet

Punkt 12: Eventuelt

Intet at bemærke.

Punkt 13: Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt

22.08.2021

Michael Th. Larsen
Referent