

## Referat af gruppemøder: Gruppe 3, 4, 5 og 6

Møderne blev afholdt på Hotel Pejsegården, søndag den 19. september 2021 kl. 10.00.

*Referent: Michael Th. Larsen*

På mødet deltog:

Sektion 31: Kaj Hoffmann og Erik Trans

Sektion 32: Johnny Plath og Holger Wittke

Sektion 33: Ebbe Holm

Sektion 34: Jørgen Sørensen og Jan N. Petersen

Sektion 41: Flemming Boisen og Jan Christensen

Sektion 42: Bent Dahl

Sektion 52: Peter Jakobsen og Henrik Vinther

Sektion 53: Henrik Larsen og Peter Petersen

Sektion 54: Martin Hansen og Christian Hansen

Sektion 60: Kim Høgedal og Søren Kristensen

Sektion 61: Niels Arne Knudsen og Jørgen Kriegbaum

Sektion 62: Leif Tønning og Bjarne Nielsen

Sektion 63: Olav Jensen og Michael Villadsen

Henrik Meldgaard og Tommy E. Rasmussen var inviteret som ressourcepersoner.

Fra Hovedbestyrelsen deltog: Pia West, Søren Andersen, Frank Juul, Villy Petersen, Anders Brøbech og Michael Th. Larsen. Hovedbestyrelsens medlemmer deltog under gruppemøderne som facilitatorer for drøftelserne og bistod med at besvare spørgsmål i grupperne, og man var således opdelt, at hvert enkelt hovedbestyrelsesmedlem deltog i grupper uden for eget område.

Landsformanden bød velkommen til mødet og gennemgik dagsordenen, som skulle afdække gruppernes muligheder for at arrangere afviklingen af de på kapflyvningsplanen foreslåede "gule flyvninger" på sprint. Derudover skulle grupperne indbyrdes drøfte eventuelle ønsker om ændringer af sektionsgrænser og konkurrenceområder. PW gentog de økonomiske nøgletal, der blev fremlagt på regionsmøderne som et fundament for gruppernes arbejde med at fremkomme med oplæg til en smidigere og potentielt mindre omkostningstung afvikling af sprintflyvningerne.

Efter formandens introduktion blev deltagerne opdelt i gruppefora for at drøfte idéoplæg, der skulle udmønte sig i en fremlæggelse af idéer ved afslutningsmødet om senere på dagen. Gruppe 3 og 4 valgte at afholde deres møde i fællesskab, medens grupperne 5 og 6 delte sig op i deres respektive grupper.

Efter grundige drøftelser fremlagde en talsmand for hver mødegruppe, hvad man i arbejdet var nået frem til.

### **Region Syd:**

Ebbe Holm fremlagde på arbejdsgruppens vegne et færdigt oplæg til, hvordan sprintflyvningerne i Region Syd arrangeres:

Sektion 31 forestår (på samme måde som i 2021) opsamling og transport til slipstedet af de fynske duer.

Meldgaards Gerald-bil med anhænger forestår opsamling af duerne i Vejle, Sektion 32, Sektion 41 og Sektion 42 samt transporten til slipstedet.

Sektion 33 (eksklusive Vejle) samt Sektion 34 opsamles af hidtidig benyttet ekstern vognmand, der ligeledes forestår transporten til slipstedet.

På grund af regionens geografiske udstrækning fra nord til syd ønskes det, at sektionerne 33 og 34 flyver fra en afstand i omegnen af Heide og Husum, medens de sydligere sektioner afvikler flyvningerne fra Altona og Garlstorf. Dermed opnås, at disse sprintflyvninger ikke bliver for lange for slagene i den nordligste del af regionen.

Som en konsekvens af ovenstående oplæg ville der i Region Syd ikke blive tale om at arrangere sektionsflyvninger i de uger, hvor DdBs sprintflyvninger skulle afvikles.

Med hensyn til slipformer foreslås separat slip af de fynske duer og samlet slip af duerne i sektion 31, 32, 055 "Vejle", sektion 41 og 42. De to nordligste sektioner, 33 og 34, som flyver fra en kortere destination, slippes samlet.

Omkring grænsespørgsmålet foreslog man følgende:

Sektion 31, 32, 33, 41 og 42 bevares i deres nuværende udformning.

Foreningerne 117 og 164 overføres fra Sektion 34 til Sektion 52. Dette oplæg var forinden afstemt med Sektion 52, der kunne tilkendegive, at man her kunne gå ind for dette forslag.

Man foreslog – udelukkende gældende på sprintflyvningerne - at opdele sektionerne 32 og 33 i tre beregningsområder, som følger: 070 "Aabenraa" og 240 "Graasten", 055 "Vejle" og 227 "Koldinghus" samt 046 "Horsens", 153 "Tempo" og 073 "Skanderborg".

### **Region Nord:**

Peter Petersen fremlagde oplægget fra Gruppe 5. Her foreslog man at benytte Sektion 52s lastbil til opsamling og transport af duerne til de gule flyvninger. I denne forbindelse ønskede man at låne DdBs trailer 7, hvilket samtidig ville indebære en fordel i relation til logistikken med hensyn til returkurve

Under det indledende møde havde repræsentanterne for Sektion 63 tilsluttet sig drøftelserne i Gruppe 5, og i opsamlingsplanen var der lagt på til, at Sektion 63 skulle opsamles og transporteres sammen med duerne fra Gruppe 5.

Man lagde op til en kapflyvningsplan bestående af følgende destinationer i nævnte rækkefølge: Bov (ved den dansk-tyske grænse), Rendsburg, Schleswig, Rendsburg, Heide og Rendsburg.

Sektion 52 ville som udgangspunkt ikke afvikle egne flyvninger i de samme uger som disse gule flyvninger.

Kim Høgedal præsenterede på vegne af Sektion 60, 61 og 62 et oplæg til stationer på de 6 gule flyvninger i nævnte rækkefølge: Flensburg, Husum, Schleswig, Husum, Reinfeld, Schleswig. Sektionerne ville afstå fra at afvikle egne flyvninger i ugerne med disse DdB sprintflyvninger, og man lagde op til at gennemføre opsamlingen efter samme plan og med samme eksterne vognmand som ved sektionernes egne flyvninger, der arrangeres i et tilsvarende samarbejde.

Man enedes om, at den af Gruppe 5 foreslåede kapflyvningsplan kunne benyttes af hele Region Nord.

Herefter drøftedes slipsformen i forhold til, om man ønskede at afvikle flyvningerne med gruppe- eller regionslip. Herom var der en del uenighed, og den foreløbige kompromisløsning blev, at Gruppe 6 og Sektion 54 kunne slippes sammen, medens sektionerne 52 og 53 kunne gennemføre fælles slip.

Forsamlingen var enig om, at der på de gule flyvninger ikke arrangeres sportsflyvninger, ligesom man udtrykte enighed om, at unger slippes sammen med gamle duer.

I Region Nord kunne man med hensyn til sektionsgrænser melde tilbage med, at man så de nuværende grænser som tilfredsstillende set med baggrund i vores muligheder. Man kommenterede specifikt på, at man kunne modtage foreningerne 117 og 164 i Sektion 52, ligesom man gav opbakning til, at slagene Anders og Hans Henrik Brøbech kunne tilkendes dispensation til fortsat at konkurrere i Sektion 33.

Temaet omkring dispensationer blev drøftet generelt. Det var forsamlingens opfattelse, at DdBs love omkring medlemskab og tilhørsforhold til sektioner klubber præcist og klart regulerer emnet. Samtlige medlemmer, som måtte ønske eller behøve en dispensation i deres givne situation, må således indsende ansøgning herom til DdB for behandling på repræsentantskabsmødet. Der var fuld enighed om, at denne meget tydelige procedure må følges og ikke på nogen måde kan mægles eller forliges af Hovedbestyrelsen udenom repræsentantskabsmødet.

Sektionsformændene i samtlige sektioner tilkendegav afslutningsvis, at de i forbindelse med implementeringen af ovenstående oplæg ville stå til rådighed for den praktiske og administrative koordinering med Hovedbestyrelsen og Transportudvalget.

Der blev spurgt ind til den administrative og økonomiske styring af disse flyvninger, og dette vil blive drøftet nærmere med de involverede grupper og sektioner i forbindelse med den nøjere granskning af budgetter for omkostninger og dueantal.

Mødet blev herefter afsluttet med tak for en god og konstruktiv dag, hvor sektionernes repræsentanter på helt fremragende vis havde hjulpet Hovedbestyrelsen i nogle helt afgørende spørgsmål for vores sport og fremtidige muligheder.