



# SUPER SÆSON - 2011

## Carsten & Kurt - 205 Hornbæk

Endnu engang skal jeg her præsentere et af de mest vindende slag i sektion 12 ja sågar i hele Danmark de seneste år.

Slaget Carsten og Kurt fra 0205 Hornbæk har etableret sig, som et slag man skal regne med når de endelige opgørelser og resultaterne til de forskellige mesterskaber og præmier skal udregnes og for dem som følger med i resultaterne for de enkelte flyvninger, er de at finde i toppen med indtil flere duer hver gang.

### ***I 2011 er det blev til følgende resultater til mesterskaberne:***

#### **Langflyvermester sport sektion 12.**

- Nr. 4 - Danmarksmesterskabet sport
- Nr. 5 – Regionsmesterskab åben
- Nr. 8 – Regionsmesterskab mellem åben
- Nr. 8 – Skandinavisk mesterskab kl. 1
- Nr. 3 – Langflyvermesterskab åben sektion 12
- Nr. 2 – Mellemdistancen sport sektion 12
- Nr. 3 – Mellemdistancen åben sektion 12
- Nr. 2 – Championatet – sektion 12

#### **Sektionsvindere:**

- Gøttingen – 205-09-0180
- Emmen – 205-09-0180
- Ludvika – 205-06-0371

#### **Esduer:**

- Hanner :
- Nr. 3 – 205-07-0173
- Nr. 9 – 205-09-0174
- Hunner :
- Nr. 1 – 205-09-0180 – også ESdue SBU nr. 9
- Nr. 2 – 205-06-0371
- Nr. 6 – 205-06-0405 – også ESdue langdistance nr. 5

### **Flyvesystemet.**

Slaget flyver sine duer på det total system og der er i sæson 2011 fløjet med 20 par.

Det har været deres hunner, som i de sidste sæsoner der har været helt sublime med topresultat efter topresultat og hvem husker ikke bl.a. 205-07-190 vel nok en af de bedste hunner der har fløjet i Danmark de senest år.

Slaget har i flere år satset meget på mellemdistanceflyvningerne og har for alvor først i år fløjet efter topresultat på langflyvningerne. For begge typer flyvninger glæder det, at det er sportsflyvninger eller sportsmesterskabet der sattes på.

Som så meget andet kommer resultaterne ikke af ingen ting og der gøres et stort arbejde fra makkerparrets side for, at få duerne helt på toppen. Dagligt renses slaget og (kun stærk frost kan forhindre dette) – i flyvesæsonen / avlsperioden kan det blive op til 2 gange dagligt – duerne fodres optimal og en af ”hemmelighederne” på slaget er, at de anvender en hel del, af det let omsættelige diætfoder i deres foderplan.

Som jeg før beskrevet har de meget store resultater med deres hunner og Kurt mener, at en mulig årsag til de gode resultater er, at hunner har mulighed for, at være ude ca. 2½ time hver morgen og i den periode flyver de rigtigt meget.

Følgende rutiner er der i dagligdagen i flyvesæsonen.

- Hunnerne lukkes ud hver morgen kl. ca.06 og er ude i ca. 2½ time og de flyver meget
- Hunnerne lukkes ud igen i ca. 1 time om aftenen.
- Hunnerne fodres kun i enkehuns afdelingen 2 gange dagligt
- Der roteres med duerne således, at de lukkes ud fra sidde rummet og lukkes ind i rede afdelingen.
- Hannerne lukkes ud hver morgen kl.ca.9 og er ude 1 time.
- Hannerne lukkes ud igen kl. 17.15 den første time er der lukket for indflyvningslemmen - derefter er der fri ind- og ud flyvning så længe duerne er aktive i luften.
- Alle duer fodres 2 gange dagligt

Inden afsendelsen til flyvingerne ser parterne hinanden, tiden de er sammen varierer fra 10 minutter til ½ time alt efter om det er kortdistance – mellemdistance eller langdistance duerne skal sendes til.

Duerne vælges ud til hvilken distance de skal flyves og de bedste mellemdistance duer afsendes ikke på langdistance – efter de første uger blive duerne sendt hver uge men når vi når frem til uge 24 / 25 bliver duerne kun sendt hver anden uge – dette for, at sikre at duerne kun afsendes når de er helt i topform. I de uger hvor de ligger over bliver det kun til en ganske kort privat træningstur.

Et tydeligt tegn på, at duerne altid er i super kondition og topmotiveret er, at når de vender hjem fra flyvning ser de næsten altid ud, som da de blev afsendt siger Kurt.

### **Ændring til kommende sæson.**



En af de ændringer der er foretaget på slaget til den kommende sæson er, at de har udvidet deres slag med plads til lidt flere unger – så der nu kan være plads til ca. 60 unger og der er udvidet med et par avlsduer mere for, at få plads til lidt mere fornyelse af bestanden.

I sæson 2012 vil slaget også gøre lidt mere ved flyvningen med unger bl.a. fordi de nu har udvidet antallet af unger de har plads til, så giver det større muligheder for, at få afprøvet disse lidt mere.

De vil igen i år satse meget på sportsflyvningerne og sportsmesterskabet på langdistancen og derfor har de også

planer om, at prøve, at få deres duer ud på lidt længere distancer.

## Stammen af duer.



Stammen af avlsduer er fra Braad-de-Joode, et virkelig superslag fra Holland, som igen i sæson 2010 og 11 har stået for de store overskrifter med det ene superresultat efter det andet.

Udover duerne fra Braad-de-Joode består afslaget af duer fra Wal Zoontjes erhvervet i 2005 og senere samt en Kess Bousa hun.

Billedet viser besøg hos Wal Zoontjes.

Senest har slaget været på besøg hos Wal Zoontjes med andre foreningskammerater for at erhverve lidt blodfornyelse og der udover har også indkøbt en rigtig stjerne fra Jan og Karen De Haan i Holland, som de forventer sig meget af.

Besøg hos Braad-de-Joode



## Super avlspar.



En vigtig grundsten i de sidste mange års topresultater er superavlsparet **"rede 1 parret"** et par, som er forældre til mange topduer bl.a. 205-07-0190 / 09-0172 / 08-262 og hver for sig med andre parter forældre til topduer.

Hannen i parret er også far til 205-06-0405 er igen er mor til 08-231 / 08-232 / 09-174

205-07-0190 er igen mor til sæson 2011 stjernen 09-180, så der er ingen tvivl om, at dette pars blod virkelig har de egenskaber der skal til for, at kunne give generne videre.



Flokken motionere om slaget.

## Præsentation af duerne.

Nedenstående hun var i 2 sæsoner en næsten uovervindelig konkurrent når hun blev sendt, hun er en datter af avlsparret (rede 1) der har tillagt et hav af stjerne.

### 205-07-0190

205-07-0190	21	93	SOLTAU	1.423,00	6 / 12	17 / 83	97 / 591
	22	93	BREMEN	1.429,51	3 / 10	3 / 80	4 / 599
	23	93	MAGDEBURG	1.516,81	3 / 8	4 / 71	14 / 493
	25	93	GÖTTINGEN	1.209,59	2 / 7	2 / 51	2 / 380
	27	93	BREMEN	833,25	7 / 11	16 / 71	/ 511
	29	93	EMMEN	1.136,99	1 / 8	2 / 62	2 / 388
	31	93	HANNOVER	1.170,18	1 / 17	1 / 86	1 / 584



DAN 205-07-0190



I sæson 2009 var hun i øvrigt Danmarks bedste hun

Hvor hun var placeret følgende

22	SOLTAU	969,32	27 / 675
23	BREMEN	1.187,38	2 / 579
24	MAGDEBURG	1.215,82	1 / 419
26	GÖTTINGEN	895,51	15 / 280
28	MAGDEBURG	1.390,82	/ 334
30	EMMEN	1.211,64	/ 369
31	SOLTAU	1.334,71	1 / 434
32	HANNOVER	1.281,45	2 / 563

Hun er nr. 2 ES-due hun i Danmark i 2010 – utroligt imponerende.

**Superhunnen i sæson 2011 - 205-09-0180**

**Esdue nr. 1 hunner og Es due SBU nr. 9**

**Sektionsvinder – Göttingen og Emmen**

Her ligger 180 på reden med æg.



Hendes resultater i sæson 2011:

Hannover	- 454 km	nr. 19 af 499 duer
Bremen	- 422 km	nr. 6 af 501 duer
Göttingen	- 539 km	nr. 1 af 444 duer
Minden	- 481 km	nr. 5 af 228 duer
Emmen	- 516 km	nr. 1 af 210 duer
Bremen	- 422 km	nr. 32 af 192 duer
Henstedt	- 298 km	nr. 46 af 498 duer
Hannover	- 454 km	nr. 6 af 159 duer



Vinge 180

**205-06-0405**



DAN 205-06-0405



Hendes resultater i sæson 2011:

Hannover	- 454 km	nr. 12 af 499 duer
Münster	- 535 km	nr. 8 af 310 duer
Göttingen	- 539 km	nr. 46 af 444 duer
Antwerpen	- 723 km	nr. 15 af 317 duer
Henstedt	- 298 km	nr. 11 af 498 duer

**Esdue nr. 6 – OL klasse B nr. 9**



Vinge på 205-06-0405

Resultater i sæson 2011:

Hannover	- 454 km	nr. 52 af 499 duer
Bremen	- 422 km	nr. 6 af 501 duer
Minden	- 481 km	nr. 10 af 375 duer
Emmen	- 516 km	nr. 42 af 210 duer
Bremen	- 298 km	nr. 6 af 305 duer



DAN 205-09-0172



DAN 205-09-0174



Resultater i sæson 2011:

Nassjö	- 222 km	nr. 44 af 558 duer
Skövde	- 273 km	nr. 65 af 481 duer
Bremen	- 422 km	nr. 57 af 501 duer
Emmen	- 516 km	nr. 28 af 332 duer
Borlänge	- 518 km	nr. 16 af 222 duer
Hannover	- 454 km	nr. 9 af 289 duer

Esdue nr. 9

Resultater i sæson 2011:

Soltau	- 385 km	nr. 37 af 485 duer
Hannover	- 454 km	nr. 7 af 499 duer
Bremen	- 422 km	nr. 10 af 269 duer
Minden	- 481 km	nr. 23 af 375 duer
Emmen	- 516 km	nr. 36 af 332 duer
Bremen	- 422 km	nr. 20 af 192 duer
Hannover	- 454 km	nr. 18 af 283 duer



DAN 205-07-0173



Esdue nr. 3