



# BREVDUEN

10

**BEL 16-6081787**  
"Steffi"



## LÆS OGSÅ:

- Min hverdag med duerne
- Topduer fra Palle Sanderhoff, 086
- En god måde at dyrke sin hobby på
- Kød er kød!
- Mest for begyndere
- Fire regionsvindere fra Åbenrå
- Firekløveret fra Mors



## ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:  
1/1 side 3.700.00  
2/3 side 2.500.00  
1/2 side 1.940.00  
1/3 side 1.295.00  
1/4 side 965.00

### Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50  
Mindstepris 165.00  
Køb/salg rubrikannoncer  
Pr. linie 40.00  
Tillæg pr. farve  
Kr. 400.00  
4-farve  
Kr. 1.000.00

### Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00  
Mindstepris 70.00  
Resultatlistes:  
Pr. spalte 300.00  
Priserne er incl. moms.

# Nyt om navne

## MÆRKEDAGE

### Guldbryllup:

16/5 Mona og Johannes Bæk, 084 "Lilleheden"

### 75-års fødselsdag:

17/6 Knud Hansen, 055 "Vejde"

### To 60-års jubilarer i 070 "Aabenraa"

#### 1. maj 2020:

#### Henry Rieder

Har alle år været medlem af DAN 070 "Aabenraa" og bestridt både bestyrelsesposter i klubben, været løslader og arbejdet meget indenfor dommergerningen og landsdommerklubben. Henry har igennem mange år haft vinderduer, især på de korte flyvninger. Han er stadig aktiv med duerne og havde i 2019 flere sektionsvindere.

#### Knud Erik Brøgger

Har alle år været medlem af DAN 070 "Aabenraa" heraf som formand i mange år. Igennem mange, mange år absolut et af de stærkest flyvende slag i sektion 32. Knud Erik valgte at stoppe som aktiv duemand og afhænde duerne for et par år siden, men vi glæder os over, at han stadig sammen med sin kone Irene kigger forbi klubhuset i flyvesæsonen.

Stort tillykke til begge fra vennerne i DAN 070 "Aabenraa"

HM

## HOVEDBESTYRELSE

### Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,  
8930 Randers NØ.  
Tlf. 26 28 53 62  
pia.west.christensen@outlook.dk

### Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,  
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

### Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,  
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.  
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,  
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60  
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800  
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87  
Michael Th. Larsen,  
Herslev Kirkevej 47,  
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15  
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,  
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36  
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,  
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88  
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450  
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

### SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981  
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.  
Mail: ddb@brevduen.dk  
www.brevduen.dk

### MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,  
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.  
Tlf. 40 45 01 15,  
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

### FORSIDEBILLEDE:

BEL 16-6081787: "Steffi". Helsøster mor til 1. Nat. ES-due KBDB.  
Ejer og foto: Mark Skovbo



# Positive fremskridt!

Ligesom dagen bliver længere og solskinstimerne flere, så lysner det også for vores sport i overført betydning. Genåbningsplanerne for hele samfundet bliver skridt for skridt igangsat i hele Europa, og vi kan alle glæde os over de positive fremskridt. For brevduesporten har dette indtil videre betydet, at vi i Danmark må arrangere kapflyvninger fra Sverige, og i skrivende stund, den første maj, venter vi med spænding på godkendelse fra de tyske myndigheder til slip af duer i Tyskland. Vi er blevet lovet et svar senest fredag den 8. maj, og det er selvfølgelig endnu ukendt, hvad udfaldet bliver. Men vi har på det tyske brevdueforbunds hjemmeside nyligt kunnet læse en rigtig god nyhed – delstaten Nordrhein-Westfalen, området omkring Dortmund, har tilladt vore tyske brevduekolleger at afvikle kapflyvninger med virkning fra fjerde maj. Det er indtil videre kun denne delstat, der har svaret på det tyske forbunds ansøgning, medens de øvrige delstater endnu ikke har svaret. Imidlertid er det et positivt tegn, at man fra én delstats side har tilladt kapflyvninger, og vi krydser fingre

for, at tilladelsen følges op af de øvrige områder, så vi forhåbentlig kan komme i gang med de tyske stationer senest fra og med uge 20. Hovedbestyrelsen følger naturligvis nøje udviklingen, og indtil vi kender status den ottende maj, træffes ikke afgørelse om en eventuel tilpasning af kapflyvningsplanen, som – hvis tingene går vores vej – kan gennemføres uændret, og det er naturligvis et stort håb for os alle sammen.

Vi er med dette nummer af Brevduen kommet til afslutningen på forårets ”farvede” blade. Som bekendt vil de hvide resultatblade fra og med denne sæson ikke længere blive trykt, men vil være tilgængelige på DdBs hjemmeside. Når vi efter sæsonen genoptager udgivelsen af de farvede blade, bliver det i en ny 32-siders udgave, som derefter vil udkomme én gang månedligt. Med den nye udgivelsesfrekvens vil læserne opleve at modtage et blad, der giver rum for mere læsestof, idet to af vore nuværende blade fusioneres til ét, hvorved forside og kolofon, som beslaglægger to sider pr. blad frigøres til læsestof, og vi glæder os til at bringe nye

artikler og andre brevduerelevante indlæg. På grund af det nye blads større omfang kan vi med økonomisk fordel benytte os af en anden distributør, og det er vores håb, at dette kan afkorte leveringstiden og ikke mindst pålideligheden af forsendelserne, da vi desværre oplever, at den nuværende ordning med Post Nord enten betyder meget sene leveringer i postkassen eller helt svigter. Udgivelsesdatoen for det første 32-siders nummer efter sæsonen er endnu ikke endeligt fastsat, så vi beder læserne om at holde sig orienteret via DdBs hjemmeside, hvor vi i god tid forinden vil annoncere udgivelsesdatoen samt deadline for indsendelse af stof. Afslutningsvis vil jeg i forbindelse med Brevduen sende en varm tak til alle medlemmer, der i årets løb har bidraget med materiale, som har gjort arbejdet med bladet til en sand fornøjelse, og jeg håber, at endnu flere vil være med til at bidrage med gode historier, når vi genoptager den farvede udgave af Brevduen efter kapflyvnings sæsonen.

*Med ønsket om en god sæson  
/M.T.L.*

## FREM- OG EFTERLYSNINGER

### Fremlysninger:

DAN030-19-0824 (død)  
Henrik Vildgaard  
Gammelgårdsvej 29, 3520 Farum  
Telefon 40 50 63 22

DAN097-19-2901 (død)  
Lotte Reimer  
Haveforeningen Enghave 51, 8230 Åbyhøj  
Telefon 0044 7891 318 805

DAN018-20-1658 (død)  
Jens Erik Rasmussen  
Herluf Trolles Vej 24, 4700 Næstved  
Telefon 25 33 83 13

DAN030-99-131 (død)  
Kaare Bøgh-Jensen  
Egholmvej 6, 4070 Kirke Hyllinge  
Telefon 42 47 14 03

DAN196-19-2266 (død)  
Maria Santa Nielsen  
Møllegade 24, 1. t.v.  
Telefon 30 22 78 22

PL 0142-15-2569  
Christian Justsen  
Knorhedevej 5, 9362 Gandrup  
Telefon 28 99 16 46

DAN154-10-0649 (død)  
Johs. Thorst  
Irma Pedersens Gade 15, 3. sal, 8000 Århus C.  
Telefon 51 77 93 49

DAN098-11-412  
Erik Nielsen  
Nygårdsparken 5, 4970 Rødby  
Telefon 23 44 22 23

DAN227-19-224 (død)  
Marianne Dethlefsen  
Hejsager Løkker 13, 6100 Haderslev  
Telefon 22 25 11 70

DAN130-13-0034  
Atle Andersen  
Skagensvej 611, 9981 Jerup  
Telefon 20 49 05 08

DAN017-18-1538 (død)  
Mette Kjærsgaard  
8355 Solbjerg  
Telefon 51 85 22 41

DV 567-19-03682  
Knud Erik Thøgersen  
Søndre Boulevard 224, 7800 Skive  
Telefon 41 65 32 89

DAN113-19-0182 (død)  
Niels Christian  
Oddervej 100, 8660 Skanderborg  
Telefon 23 21 50 35

DAN017-19-9029  
Evald Christensen  
Leck Fischersvej 10, 6000 Kolding  
Telefon 40 25 31 27

DAN073-19-2852 (død)  
Niels Stensgaard  
4780 Stege  
Telefon 26 88 66 12

# Min hverdag med duerne: **Gør din familie bedre**

Så er det ved at være slut. Her kommer fjerde og sidste del af ”Min hverdag med duerne”.

Efter sæsonen kan det være, der kommer en femte del, der så samler lidt op på, hvordan sæsonen gik.

Dette skrives den 14-4-2020, og der er sket lidt ændringer i forhold til, hvad jeg tidligere har skrevet. Det var et ønske i år, at både hanner og hunner skulle ud to gange dagligt, men det er det ikke blevet til, men jeg har fundet en god rytme, hvor hannerne er ude fra 7.00-8.00 og hunnerne fra 8.15-9.15, og så er hannerne igen ude fra 16.00-17.00. Jo mere varme vi får i luften, jo tidligere vil jeg begynde at lukke ud om morgenen. Dog havde vi her til

morgen -2 grader, så hannerne kom først ud 8.45. De fløj i 55 minutter, inden de første kom ned, og så lettede cirka halvdelen og tog 15 minutter mere, imens de resterende gik ind.

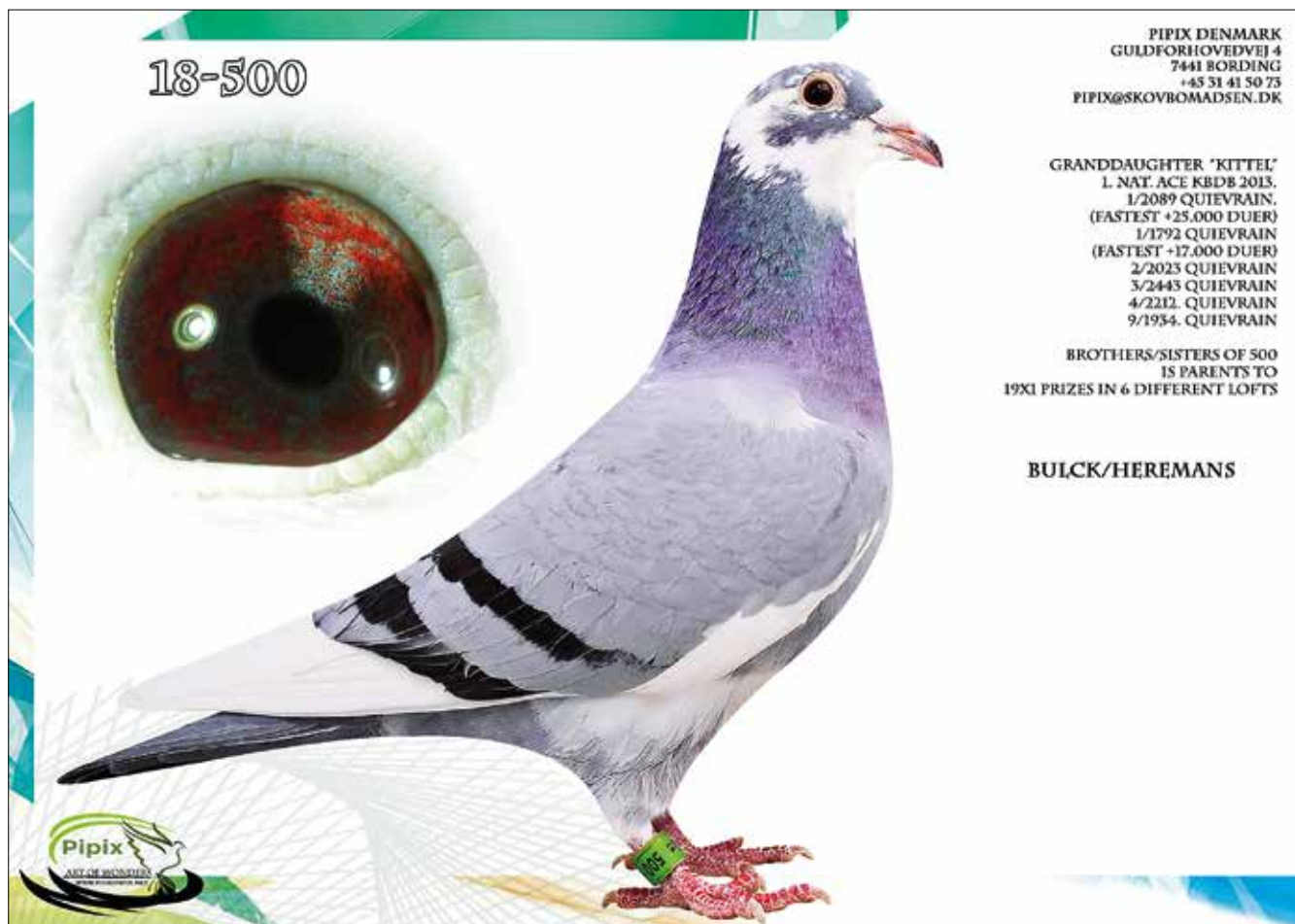
Jeg kommer også til at rykke lidt på træningerne, og jeg starter op torsdag den 16-04 på cirka 13 km.

Og så til det som denne fjerde del skulle handle om, Van Den Bulck duerne. Rent resultatmæssigt har de endnu ikke de store meritter her i Danmark, men jeg tror også de første rene kom til landet i foråret 2018, så det er nok først her i 2020, vi vil se nogle 1-års duer efter Bulck duer i resultatlisterne her i Danmark. Nogle unger gjorde det pænt i 2019, så

der burde være potentiale for det. Vi har selv 5 krydsninger, der skal flyve i år som 1-års.

Som tidligere skrevet faldt jeg over noget, inden jeg selv købte de første. Jeg satte mig ind i familien og brugte meget tid på at lære de vigtigste duer at kende og deres stamtavler. Jeg var fanget fra starten og satte mig ind i hvilke linjer, der virkede bedst og i hvilke kombinationer. Det var jo specielt på grund af Olympic Rosita, der avlede de tre brødre, der fangede mig, og derudover viste samme familie, at den kunne avle top nationale Es-duer og olympiade-duer på andre slag i Belgien, men også i både Holland, Tyskland og Storbritannien inden for få år.

Barnebarn Kittel



18-500

PIPIX DENMARK  
GULDFORHOVEDVEJ 4  
7441 BORDING  
+45 51 41 50 73  
PIPIX@SKOVBO MADSEN.DK

GRANDDAUGHTER 'KITTEL'  
L. NAT. ACE KBDB 2013.  
1/2089 QUIEVRAIN.  
(FASTEST +25.000 DUER)  
1/1792 QUIEVRAIN  
(FASTEST +17.000 DUER)  
2/2023 QUIEVRAIN  
3/2443 QUIEVRAIN  
4/2212. QUIEVRAIN  
9/1954. QUIEVRAIN

BROTHERS/SISTERS OF 500  
IS PARENTS TO  
19X1 PRIZES IN 6 DIFFERENT LOFTS

BULCK/HEREMANS

Pipix  
ART OF BIRDING  
www.pipix.dk





Dobbelt barnebarn Kittel



Far helbror til Kittel og også barnebarn Mealy Kittel

Så det var det, der kickstartede, at jeg ville have disse duer samtidig med ønsket om at finde den næste familie i Danmark, der ville være hurtigere end de andre.

Det er set tidligere, at der kom nogle duer til Danmark, der havde noget X-faktor.

Det skete med Grondelaers duerne, og da Niels og Bente i Farsø fik Houben duerne. Også Verstraete duerne omkring Uno linjen var hurtigere end de andre, da de kom i 90'erne, og noget af det seneste, vi har set, er vel Gaston Van De Wouwer duerne og sikkert også andre familier, der lige kom med det ekstra pift.

Bulck duerne har også gjort, at Magnus nu er blevet duedreng i en alder af 8 år. Han skal i år flyve med de røde duer på slaget. Pt. er det så 3 1-års duer, der er halve Bulck, og han vil så kunne se, når han slår farmand. Jeg er ret sikker på, det kommer til at ske. Derudover så er der 5 røde unger, som selvfølgelig også kommer til at flyve i hans navn.

TauRIS-anlægget er så smart, at det kan have flere medlemmer i samme anlæg, så det var måske en idé for andre, der har børn og børnebørn, at lade dem flyve med de røde og hvide duer på slaget.

Måske det vil koste et mesterskab ind i mellem at dele slaget på den måde, men det er sådan, det må være. Jeg har prøvet at vinde, så hvis det ikke sker igen, så gør det ikke så meget. Jeg håber selvfølgelig, at børnene kan blive bidt af duerne på sigt, men de er lige små nok endnu, og det er bestemt ikke konkurrencen, der betyder noget for dem endnu.

Men Bulck-duerne har også bragt an-

dre ting med sig, bl.a. et rigtig godt ven-skab med Folmer Kirk Mikkelsen, 013 Svendborg.

Jeg havde selv købt nogle Bulck-duer ind i foråret 2018, og til vores repræsentantskabsmøde i sektion 61 2019 havde jeg skaffet 12 Van Den Bulck og Here-mans duer til auktionen.

Folmer kontaktede mig om duerne, og der var bl.a. et barnebarn på Kittel, som Folmer var interesseret i, og det var jeg også selv, så det endte med, vi købte hen-de sammen. Siden da er det blevet til syv yderligere indkøb, og Folmer har også købt sig ind i de to, jeg havde i forvejen, så vi nu har alle Bulck-duer sammen. Så-dan et samarbejde kan jeg kun anbefale, men det skal selvfølgelig være med en person, man stoler på. Det har i hvert fald givet os muligheden for at købe nogle duer, som ingen af os sikkert ville have købt alene.

Det har også gjort, at vi nu har bestilt en hun direkte hos Flanders Collection efter Mealy Kittel, der er søn på Kittel. Han er efter min overbevisning den bedst avlende søn i verden efter Kittel, som jeg kender til. Hunnen, vi har bestilt, er så samtidig efter en helsøster til Kittel, som også har avlet rigtig godt.

Mealy Kittel er måske ikke så kendt som Kittel og hans brødre, men Folmer og jeg har valgt at købe duer omkring Mealy Kittel. Den første han, jeg købte, er et barnebarn efter ham. Selvfølgelig havde det været sjovere at have direkte efter Kittel, men her kan vi bare ikke være med økonomisk, og så må man jo købe efter



Nyt tag på flyveslag



Garry Gordon og Sheldon Leonard

den bedst avlende søn i stedet. Derudover var en helsøster til Mealy Kittel mor til nr. 2 ved SAMDPR 2018, så de kan også tage 500+ km som unger og flyve i top.

Nå, men Bulck-duerne gjorde også, at jeg havde et par gæster fra Irland til at komme og kigge på mit slag. De kom med gode idéer til ændringer, bl.a. at lukke mit ungeslag mere til. Så det blev gjort, og der kom også en klar plade i taget ved de gamle duer for at få mere lys ind samt nyt guld i flyveslaget, der er isoleret.

Det er spændene om disse tiltag sammen med en ny familie vil rykke lidt på resultaterne i de kommende år.

Det må være nok om Bulck-duerne, men jeg kan i hvert fald opfordre til, at man måske selv finder et navn og prøver at bygge en familie op omkring de vigtigste duer på slaget. Det kan både være et dansk eller et udenlandsk slag, og jeg synes i hvert fald, det har givet mig et ekstra pift til sporten at have fået Bulck-duerne at arbejde med og ikke mindst venskabet med Folmer.

Herfra skal nu lyde et held og lykke med sæson 2020 til alle. Vi kan ikke alle vinde, men sæt nogle mål, der er opnåelige, så sæsonen bliver en succes, og så kan man igen bygge lidt på til næste sæson.

Det første år, jeg fløj i år 2000, var det

at få en top-10-placering i klubben, og det lykkedes.

I 2019 blev det til 3 sektionsvindere og 15 klubvindere, målet var 3 sektionsvindere.

Til sæson 2020 bliver det at få 4 sektionsvindere og 20 klubvindere. Vi må se om det lykkes.

God vind. ♦



Mealy Kittel



Far helbror til Olympic Rosita



Mor helsøster Olympic Rosita

# Topduer

hos Palle Sanderhoff, 086 "Bangsbo"

## 086-09-0011, enkehan: Har fløjet jorden rundt

086-09-0011 har fløjet jorden rundt, som er 40.075 km. Mon ikke han er en af de duer, som har fløjet flest kapflyvningskilometer i Danmark? Nr. 0011 har fløjet 104 kapflyvninger med 40.508 kilometer og 21870 præmiekilometer og 54 sektionsplaceringer inden for 20 %.

Nr. 0011 startede som unge med at vinde ungemesterskabet i Sektion 53 sammen med sin søster 086-09-0029. Bedste resultat er sektionsvinder fra Lüneburg i 2014. Landede sammen med sin bror 086-11-0324. De to hanner var 45 meter pr. minut hurtigere end nummer 3 i Sektion 53.

0011 har altid fløjet på mellemdistan-  
cen, men som 6-års sendte jeg ham til Dresden, og i 2016 som 7-års sendte jeg ham på alle 5 langflyvninger, og han var min første due på de tre længste.

0011 har kun overnattet ude én gang og har været ES-due flere gange.

I dag går 0011 på avsslaget.

0011s afstamning er Jos Thoné fra Bent Bøgh, Det gamle Frederikshavnerblod og 589-linjen fra Peter Pedersen.

## 086-14-0692, enkehan: Langsom starter - men succes senere

0692 er en due, som absolut ikke havde sin bedste start. Da han var senunge, blev han første gang sendt på kapflyvning den 20. juni 2015, hvor han udeblev i 14 dage. Han blev så sendt afsted igen på kapflyvning den 18. juli 2015 samt to flyvninger mere, men han var min sidste due på dem alle. Mange havde nok ikke givet sådan en due flere chancer, men jeg havde stadig tro på ham,

som han i den grad levede op til senere:

0692 har deltaget på 55 kapflyvninger med 20.076 kilometer, heraf 12.385 præmiekilometer på fire år, hvor han har været placeret 33 gange i Sektion 53 på fire sæsoner og samtidig været ES-due i sektionen.

Han har været sektionsvinder i både 2018 og 2019:

Sektionsvinder fra Henstedt 2/6-2018  
Sektionsvinder fra Bremen 27/6-2019  
Nr. 2 i sektionen fra Altona 29/7-2017  
Nr. 2 i sektionen fra Lüneburg 2/7-2016

0692s afstamning er 589-linjen fra Peter Pedersen og Rominger van Loon. ♦



086-09-0011



086-14-0692



# EN GOD MÅDE AT DYRKE SIN HOBBY PÅ!

AF HANS "BONGO" POULSEN

Der er virkelig mange forskellige måder at dyrke brevduesporten på og heldigvis for det, men samtidig er der den gevinst, at alle har en virkelig god chance for at vinde, bare man deltager, og det er en stor gevinst for sporten i sig selv.

Vi skal besøge et sted i Danmark, hvor man meget ofte hører latter og godt humør, og specielt under de meget spændende flyvedage i weekenderne, og man kan faktisk ikke høre på humøret, om flyvningerne er gået godt eller skidt!

Man kan sige, der er den nemme, svære, energiske, dovne, den overentusiastiske eller "vi ser hvad der sker" måde at dyrke sin brevduehobby på, og så er der så også lige den måde, som Mogens Hansen gør det?

Jeg vil på forhånd gøre mit absolut bedste for at gengive, hvad der sker i Åsum kolonien, men jeg ved på forhånd, det er en umulig opgave at få det hele ned på skrift, men jeg forsøger nu alligevel!

Jeg har kendt Mogens siden først i halvfjerdserne, hvor vi mødtes igennem greyhound sporten, og det var nærmest kærlig-

hed ved første blik. Vi var på daværende tidspunkt det, man kalder livsnydere, hvor vi bl. a. forsøgte at tømme flere bryggerier for øl, men de drønnerter byggede bare nogle flere af slagsen, og det var måske et held, at han boede på Fyn og jeg i København, for ellers kunne det have endt meget galt med det store livshumør, vi begge besad!

Da jeg flyttede til England midt i halvfjerdserne, var det selvkært Mogens, der kørte mig og mine ene kuffert derover, og jeg tror aldrig, han glemmer det øjeblik, hvor jeg bad ham om at stoppe ved en station, så jeg kunne tage toget resten af vejen!

Da jeg efter mange år vendte tilbage til Danmark, kunne det vel kun blive til Odense, hvor jeg flyttede ind hos, ja hvem ellers, Mogens' søster, så vi kunne forsætte fra, hvor vi slap, hvilket bestemt ikke faldt i god jord hverken hos søsteren eller Mogens' tidligere kone, men knald på var der.

Jeg begyndte så med brevduerne, og hurtigt var Mogens med på idéen, men jeg havde aldrig troet på, det skulle føre til det, vi ser i dag, hvor han forsatte, efter jeg måtte stoppe med sporten



Mange vurderinger gøres i slagets opholdsrum. Her drøftes en due med Brian Jørgensen.

grundet sygdom og til nu, hvor vi har fundet et system, hvor jeg på afstand kan være en del af arbejdet i slaget!

Mogens var selvklart med på nogle af de mange busture, jeg arrangerede til Holland og Belgien, hvor vi virkelig besøgte mange af de store stjerner, men han havde aldrig nogle af de berømte duer i hænderne på turene, fordi han altid havde en øl i den ene og smøg i den anden hånd, og det slap han i hver fald ikke bare for at holde på en du! Jeg ved såmænd ikke, hvor god en medchauffør han var, for hver eneste gang, jeg startede motoren, faldt han i søvn. Men lad mig slå det fast en gang for alle: Hvis vi havde flere af Mogens Hansens slags i brevdue sporten, ville det hele blive meget mere gemytligt!

## TYSKERNE KOMMER!

En utrolig speciel oplevelse for os begge var Berlinmurens fald tilbage i 1989. Den første weekend efter denne historiske begivenhed blev der pludselig ringet fra Flensburg klubben, som vi kom meget i, om ikke vi ville komme på besøg den næste dag, idet man fik besøg af en busfuld østtyske brevduefolk. Hvorfor vi skulle med til dette virkede besynderligt, men mon ikke at man så var sikker på, at der kom lidt gang i den?

Det blev en spændende dag og af en eller anden årsag, så har jeg de to specielle takke gaver, som disse østtyskere havde med til deres værter, her hos mig i Odense, så vi fik vel gjort os bemærket.

Allerede et par uger efter var Mogens og jeg med fruer på genbesøg i en by ved navn Tessin, lidt sydøst fra Rostock! Det blev til rigtig mange store oplevelser, hvor Mogens simpelthen ikke kunne lade være med at købe en af disse Trabant-busser for 1 Mark, og den pyntede da gevaldigt op på en lille stille villavej i Næsby senere hen. Når vi var så involverede i disse ”stakkels mennesker”, syntes vi, at jeg også skulle arrangere en fyldt bustur til Holland og Belgien for dem, hvor vi faktisk havde fire flere mennesker med, end der var plads til i bussen, men de kom ned og besøgte nogle af de store navne, som de knapt havde hørt omtalt. Jeg fik ligeledes hevet den danske mester Ole Nielsen til Østtyskland, hvor han holdt et foredrag for de meget nysgerrige nye tyskere.



To gamle venner - i en yngre udgave

En scene, jeg dog gerne selv ville have set, var, da Mogens og jeg (i en gevaldig koger), begge skulle ind på bagsædet i en Trabant, hvilket efter sigende skulle have været et syn for guder. Den dag i dag har Hansen stadigvæk et varmt og tæt venskab til en familie i Tessin.

## Den seriøse del af sporten

Efter at have fløjet i mange forskellige makkerskaber var det på tide, at Mogens Hansen atter skulle stå på egne ben, hvilket han startede med omkring 2014 med sit slag i Åsum. Selve opstarten var med duer fra mange forskellige steder rundt omkring, og stammen lignede en blandet landhandel, men så var han heldig!

Der er måske ikke så mange, der tager mange af disse lotteri-inger om vinteren seriøst, men det gør Hansen, og i 2015 var han heldig at vinde et par unger fra Th. & P. Pedersen i Svendborg, og disse blev startskuddet til noget fornuftigt, idet 013-15-0139 blev en flot unge sektionsvinder fra Rendsburg, den 26. juli. Sjovt nok var dens far ”Sprinter Thomas” sektionsvinder for slaget i Vester Skerninge fra samme station for de gamle duer. Som nummer ni i samme ungeflyvning blev en rød hun ”Den Røde” placeret, og disse to unger var virkelig en fornøjelse i denne første sæson for chefen. Det var i øvrigt en sæson, hvor der blev sendt 73 duer, hvoraf de 36 blev placeret og heraf syv inden for de første 10!

Det kan godt være, jeg var så frimodig at skrive, at Hansen nu var alene om det, men det er nu ikke helt sandt, for han skal nok sørge for at have folk omkring sig. Både på grund af sit store behov for socialt samvær, og så gør det heller ikke noget, hvis det var nogen, der kunne hjælpe ham lidt. Her i de første år var det tidligere medlem Helland Svendsen, der var en rigtig stor hjælp, og det varede jo ikke længe, før jeg selv dukkede op, efter jeg var kommet tilbage til sporten igen.

Gamle Hansen siger aldrig så meget på en lørdag om, hvordan han er tilfreds eller ej, og han er kanon god til at finde på undskyldninger for sine duer, men et sikkert tegn er dog, at den store grill bliver hevet frem, hvis resultaterne er godkendt, og så er det ligesom, når han spiller banko: Pladen er fyldt med pølser!

Året efter i 2016 besluttede Hansen så at beholde ”139” og ”138” på sektionsflyvningerne, og den førstnævnte var i 2016 1. Et-års Es-due i Sektion 31 og bedste opgjorte 1-års due i 220 Odense, og ”138” viste sig også som en stabil due. Jeg havde den frimodighed at få fjernet ”Den Røde” fra flyveslaget, efter den i 2016 avlede 220-16-0953 ”Wayne”, der var sektionsvinder ikke mindre end to gange som unge, fra Husum og Elmshorn, så den var samtidig en af årsagerne til, at Hansen i denne sæson kunne blive sektionsmester med ungerne på sit CV, og det var en sæson med 108 placerede duer.

Det var i øvrigt et år, der blev sluttet på bedste vis, da Hansen fik en gave fra Th. & P. Pedersen, da de forærede ”Sprinter Thomas” til ham på grund af de gode resultater med de to unger, og det blev faktisk den første avlsdue udefra, som Hansen fik til slaget, og han blev sat sammen med ”Den Røde” efter avlsekspertens anvisninger.

Efter den gode start kom der et par år, hvor Hansen eksperimen-





*Mesterens grillpølser er en vigtig del af recepten for slagets succes.*

menterede ikke så lidt, og det var ud fra devisen: Jeg skal arbejde hver dag, og det skal de (duerne) også, så der blev trænet meget seriøst, og det var så slemt, at duerne om foråret nok havde mere brug for frostvæske i stedet for sorte majs med mere? Vi skal dog lige nævne, at Hansen i 2017 atter havde en af topungerne på Fyn, da "Hadsundtøsen", som var en gave fra hans gode ven Michael Hansen i Hadsund, havde en virkelig flot sæson.

Året 2018 var også sæsonen, hvor ungesygen kom til slaget, hvilket betød, at der nærmest ikke blev fløjet med unger i denne sæson, og det var måske ikke så ringe endda. Under de første fire sæsoner lå placerings gennemsnittet for Mogens Hansen på 32.8 %, og det var ud af 786 afsendte duer!

Det vigtigste dette år var nok det faktum, at Brian Jørgensen, der selv var stoppet med sporten, kom på besøg, og han har jo tidligere haft stor succes med sine duer netop i Åsum kolonien og tidligere været makker med Mogens, der straks fik idéen om, at Brian skulle involveres i slaget, hvilket dog var meget sværere end først antaget, så det blev til mange forhandlinger mellem Gamle Hansen og Jørgensen!

Lad mig sige det straks. Der bliver aldrig samarbejdsproblemer imellem de to, for de kan ikke arbejde sammen, men da Jørgensen jo har en stor kærlighed for langflyvningerne, kom forligsmanden med den gode ide med, at Jørgensen kunne blive eneansvarlig for slaget med langflyverne, og så fik man fat i en ekstern konsulent, der skrev en handlingsplan ned til Hansens mange sprintere og mellemdistanceduer, og jeg personligt tog mig af sekretærarbejdet og samtidig agerede som selvudnævnt avlsekspert!

Det er klart, at vi (Jørgensen og jeg selv) med det samme fremkom med meninger om, vi godt kunne se nogle strids-spørgsmål fremover ved at arbejde sammen med en meget gammel mand, der ved det hele, men som bare ikke kan huske det.

## Sæsonen 2019

Blev interessant på mange måder, hvor vi først og fremmest skulle have det hele til at fungere, men der var en klar fremgang at spore med flotte resultater hver eneste uge, og der blev sendt hele 344 duer med 122 placerede, hvilket giver en procent på 35.5, så tallene beviste også, at det gik fremad. Der er ingen tvivl om, at grundet sygdommen året før, var det et helt anderledes hold etårs vi havde i slaget, efter de var blevet taget roligt som unger.

Den 29. juli var der knald på med en første og andenplads i sektionen fra Husum, og det var to helbrødre efter netop "Sprinter Thomas" og "Den Røde", så det var jo efter planen, og under Jørgensen ledelse var "138" nu blevet til en langflyver og en rigtig god en af slagsen, hvor den bl. a. var 2. Es-Due i sektionen på de lange flyvninger, og slaget var tredje bedst i Sport og sjette bedste slag i det Åbne sektionsmesterskab, så begyndelsen på overgangen til de lange flyvninger så virkelig fornuftig ud! Den etårige "Bolero" blev bedste opgjorte etårs i 220 Odense, og en due som "Blue Diamond" var med på sin første landsflyvning og viste gode evner for dette.

På mellemdistanceerne blev der ikke sendt så mange duer (nærmest kun én på hver), men "Costello" blev 7. Es-Due i Mellemdistance Sport! Samtidig så vi et kæmpetalent i "Bernie", der >



Mogens iagttager enkemændene - bemærk det gode lysindtag i loftet.

havde flotte resultater i regionen og var anden i regionen fra Hannover (1477 duer), og nr. 17 fra Celle (608 duer) og nr. 32 fra Celle (1708 duer), så han kunne sagtens blive kaptajn på langflyverholdet i 2020.

Det med at flyve ungerne har ikke den store interesse mere, men nogle bliver der sendt, og her var slaget nummer fem til sektionsmesterskabet med C-kæden, som Hansen sagde.

Nu er dette her med brevduestammer ikke lige noget, der siger Hansen så forfærdelig meget, og de eneste stammer, han funderer på, er dem, han får nede fra bageren, og med hensyn til duerne husker han bedst dem, der vandt. Med hensyn til de nye – meget dyre – duer, der er dukket op i landet her på det sidste, ja, dem har han ikke meget tilovers for og glæder sig faktisk kun til at ”baske” dem på flyvningerne.

## En ”normal” flyvedag

Slaget er normalt helt tømt på en lørdag morgen, så efter ren- og klargøring af samtlige rum samles man over et overdådigt morgenbord, hvor der er mange glæder til ganen, så stemningen hurtigt bliver forhøjet! Så har én eller anden klog mand fået den idé, at de duer, der ikke er med på flyvningerne, er blevet sendt med hjem til en klubkammerat aftenen før, så når mandskabet sætter sig til bordet, bliver der givet besked til løsladelse, og cirka en halv time efter kommer næste uges hold glidende ind over kolonien, og der findes simpelthen ikke en bedre start på en flyvedag.

Sjovt nok er denne træning på cirka 35 kilometer et fingerpeg om, hvordan resten af dagens flyvninger kommer til at gå, og hvis ikke de kommer hjem på 30 minutter, ja så er der problemer! I den berømte Magdeburg uge i sidste sæson brugte de over halvanden time på den samme afstand, hvor de kom enkeltvis fra alle retninger, så der var vi klar over, der var ballade i luften.

Resten af dagen er så til fri afbenyttelse, som man siger, og

stemningen er altid høj, hvor alle har deres små opgaver, og mesteren selv er klippefast i troen på sine duers evner, og de fleste gange bliver det også til gode resultater med gode hjemkomster, og når vi andre så skal have os en gang seriøs brevdue snak, ja, så ringer Hansen altid rundt til dem, der har været så dygtige at slå ham, så han har et stort sportssind.

Jeg har jo en del andre interesser i brevduesporten også, og et par gange eller tre i en sæson tager jeg et andet sted om lørdagen og ser duerne komme hjem, men holder jo selvklart et skarpt øje med hvad der sker i Åsum. En gang var der kommet en masse duer hjem på sektionsflyvningen, og jeg ringede til dem og spurgte, hvad der skete? De var i vældig godt humør på grund af ”138”, der var med helt fremme, hvilket fik mig til at spørge om, hvorfor den så ikke var med på resultat listen? Det viste sig så, at der sad en tre – fire mand med fingrene oppe i næserne, og ingen af dem havde åbenbart så meget energi i kroppen efter morgenmaden til at gå over og tænde for anlægget! Dette her skete et par gange i en sæson, hvor sektionsmesterskabet alligevel blev vundet med god margin.

Jeg er overhovedet ikke i tvivl om, at netop denne gode afslappende harmoni og atmosfære, der findes i Åsum, kan have en afgørende betydning på de gode resultater igennem sæsonerne, for hvor mange har ikke gjort deres egen sæson dårligere ved negativitet over for både konkurrenter og egne duer? Jeg har oplevet det igennem hele livet igennem mit arbejde med væddeløbs-sporten, hvor vi kan have lige så gode heste eller greyhounds som muligt, men hvis ikke der er et godt venskab og harmoni imellem de mennesker, der passer dem, ja, så vinder man ikke i tilnærmelsesvis det, man burde gøre!

Ved siden af alt dette er Mogens også sportens mand, for hvis eventuelt en eller anden skole eller andre kontakter angående et besøg, ja, så åbner Hansen alle dørene på vid gab, og alle børnene får en eller anden due i hånden, og gæster er han kanon til. Nok fordi han selv nyder det så meget, men alle er velkomne, og der er altid folk på besøg, og ingen skal komme og sige, at de er rigtige brevduerfolk, hvis ikke de har besøgt det berømte slag i Åsum!

Udover duerne er der jo mange forskellige slag på grunden også, og de fleste af dem har et mindre eller meget stort fingeraftryk efter Hansens fantastiske arkitektoniske evner, og vi er faktisk overbevist om, at han sover med en hammer i hånden, så han er klar til at slå søm i fra morgenstunden, hvis han altså ikke lige skal træne nogle duer!

## Efteråret 2019

En anden af de gamle fynske kæmper, Preben Øhrnstedt, har ligeledes gjort come back i sporten og er med i flere forskellige tiltag, som for eksempel ”Pølse Cuppen”, og dette flyver han fra Åsum kolonien, så han er endnu en af de gamle, der kommer forbi. Det samme kan vi sige om Michael Andersen, der efter sin karriere afsluttede, nu er blevet ”tidtager” i Åsum, og når han med høj og tydelig stemme siger: ”De sidste to minutter”, ja, så bliver der ro, for det er tiden, man har tilbage til at blive sektionsvinder!





*Mogens hyldes af kammeraterne på finaldagen, hvor sektionsmesterskabet blev sikret.*

Gamle Hansen burde have været lystfisker i stedet for, da han ligesom dem har en smule svært at være nøjagtig, og lad mig nævne et eksempel: Hansen kan godt ringe til mig om formiddagen og med stolthed sige: Jeg har været ude med ungerne her til morgen, og det gik utrolig godt, for de var alle hjemme, før jeg kom tilbage! En dag kom jeg til at nævne dette for Jørgensen, der på hverdage kommer derud om eftermiddagen, og han sagde: Det er sjovt nok, du siger det, for imens jeg har været her, er der da kommet fire-fem unger dumpende, og de lignede da nogen, der har arbejdet for sagen!

Selv om det var en kanon sæson i 2019, skete der dog også ting, der både var uforståelige og ærgerlige, men det værste var nok det faktum, at Jørgensen og jeg stoppede de to gode mellemdistance duer "Luciano" og "Costello", der hver eneste uge havde gjort det rigtig godt, da der ikke var mere tilbage i dem. De havde ramt muren, som man siger.

Hvad skete der så? Jov, én af Hansen sportskammerater i klubben skulle jo absolut spørge om, hvorfor han ikke sendte de to duer i denne uge, da han jo lå til at vinde klubmesterskabet? Vi fik skidebatter i tre uger nonstop, der i sin grad fik Egon Olsen til at ligne en børnepædagog på den måde, han fortalte Benny & Keld om, hvad han mente om dem.

Når alt dette så er sagt, skal der ikke lægges skjul på den store arbejdskraft, der samtidig er for sporten i Mogens Hansen, der også er manden, der holder 220s klubhus, og hvis man er på besøg der, er det de fleste gange ham, der også står i køkkenet og producerer lækkerier for alle, og han er generelt en mand, der ikke blander sig i styrelsen af sporten, men bare opfører sig efter de regler, som der nu engang er!



*Også de yngste brevueinteresserede er velkomne hos Mogens.*

## **HVORFOR – HVORFOR – HVORFOR!**

I disse uger, hvor jeg skriver denne artikel, er der gudhjælpe mig nogle ondskabsfulde personer, der tre gange er brudt ind hos Mogens Hansen, hvor man går efter ungerne, og 31 stykker er blevet stjålet i alt, så stemningen er absolut ikke på toppen, og lysten til det hele kan hurtigt forsvinde for alle og enhver! Det er også årsagen til, vi kun bruger duernes navne i denne artikel.

Det ville være katastrofalt, hvis Mogens Hansens lange karriere skal slutte på grund af denne modbydelige årsag og ikke nok med det, så ville den historiske Åsum koloni også blive lukket ned, men skulle der falde ro på tingene, ja, så er "Gamle Hansen" og holdet bag ham helt sikkert klar til den nye sæson, og det vil med statsgaranti ikke gå stille af! ♦



# Kød er kød!

## – eller er det?

AF JOHN BREDAHL, 012 "NAKSKOV"

Som 6-årig københavnerdreng blev jeg sendt på ferie i Vendsyssel. Her oplevede jeg meget, men noget, der gjorde stort indtryk, var en søndag, hvor der blev serveret vildand. Der var små metallkugler i kødet – dem skulle jeg lægge på kanten af tallerkenen. Kødet var temmelig mørkt – mon det var dårligt? Når vi fik hønssteg hjemme i København, var kødet helt hvidt, og der var ikke jernstykker i!

20 år senere bad min svigerfar om en stor cigar. Et øjeblik efter var han i gang med en hare, der havde hængt ude på en krog i gården – fjø, hvor det stank! Cigaren skulle bogstaveligt lægge røgslør over haren. Da vi senere skulle spise haren, opdagede jeg til min skræk, at kødet var mørkt og uden tvivl halvråddent!

Senere blev jeg kaninholder her på Lolland. Stanken ved slagtning blev genkendt fra tidligere, men kødet var lyst. Kaninavl holdt op, da jeg havde skiftet ble på min førstefødte! Barnet og den flåede kanin lignede hinanden for meget.

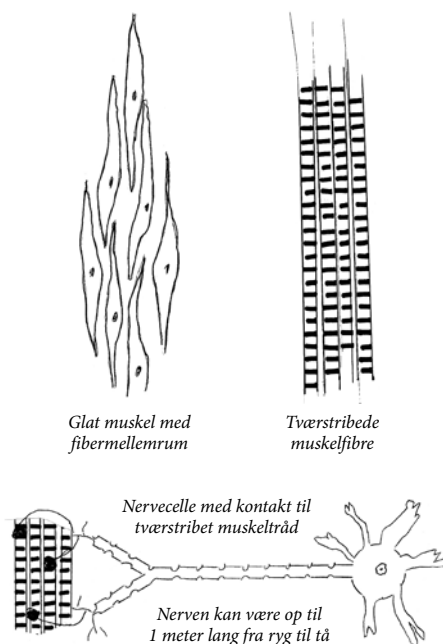
### Muskler

Groft taget findes der tre slags muskler: Hjertermuskulatur, glatte muskler og tværstribe muskler.

Hjertermuskulatur: Her går muskeltrådene på kryds og tværs og styres bl.a. af hormoner og lignende stoffer, som kroppen selv skaber. Vi kan ikke bestemme over hjertet, men kærlighed, angst og hårdt arbejde regulerer rytmen.

Glat muskulatur har langt mellem de enkelte muskelfibre, og disse arbejder selvstændigt uden vores vilje i alle indre organer. Ved angst tømmes tarmen og urinblæren for at gøre os klar til flugt.

Tværstribe muskler: Her ligger muskelfibrene meget tæt i bundter. Der findes bøj- og strækmuskler, som alle styres af nerveænders kontaktflader, der kan give muskelfibrene et el-stød, som får fibrene til at trække sig sammen.



Det tværstribe er nogle små – tusindedele af en millimeter – fibriller samt et meget jernholdigt kontaktstof, muskelhæmoglobin, som transporterer ”brændstof” og affald mellem de alleryderste blodkar og de enkelte muskelfibre. Lyst kød har kun lidt muskelhæmoglobin, medens mørkt kød indeholder en stor mængde.

Lad mig sammenligne musklen med to arbejdspladser: Begge har 5 murere på et stillads og starter samtidig om morgenen med fuldt opdækket materiale/stillads. Det ene hold har kun én ”opvarter” – muskelhæmoglobin. Det andet hold har 10 ”opvartere” – meget muskelhæmoglobin, der bringer materialer fra vejen og ind til stilladset – fra blodåren ind til muskelfibrene. Arbejdet starter. Første hold bruger hurtigt materialemængden. Den stakkels enlige ”opvarter” kan ikke følge med forbruget. Arbejdet stopper. Andet hold løber aldrig tør for materialer, men kan arbejde konstant hele perioden. De 10 ”opvartere” udfører deres arbejde med at bringe eller fjerne stoffer i jævnt, sejt tempo. Forklaringen på lyst og mørkt kød er mængden af muskelhæmoglobin og nogle små fibriller af tusindedele-millimeters størrelse.

Kaninen og hønen har lyst kød. De bruger kun energilageret til at komme hurtigt hen til deres hul i jorden eller hønsesullemmen, så er faren drevet over, og de kan opbygge et nyt lager.

Vildanden og haren har mørkt kød. De kan bruge musklerne i lang tid uden at mangle energi og får til stadighed fjernet affaldsstoffer fra musklerne. Mennesket får sidesting (milten) eller syrede muskler på grund af ophobede affaldsstoffer; mælkesyre, der dannes ved iltmangel i musklerne under længere tids hårdt arbejde.

Engang i 60-erne spottede ornitologerne en vildand, der boede i Nakskovs vådområde, men samme dag fandtes i Sortedamsøerne midt i København – en tur frem og tilbage den åbenbart tog ganske frivilligt.

Selvom jeg har haft duer i 52 år, har jeg aldrig smagt eller rensset en due. En opgave for læseren kunne være at undersøge, om der er farveforskel på en maratondue og en sprinterdue lige før, den ryger i gryden. Måske sidder forskellen et andet sted – mellem øjnene?

Det hænder, at denne bemærkning høres: ”Det er mærkeligt, at mine duer ikke er i front. De træner hele dagen rundt om slaget og må være i fin form!”. I mit stille sind tænker jeg hver gang på murerne på stilladset. Det er da kun meget få sten/materialer, der ligger klar, når duen sendes på kapflyvning. Mangler der ét stof, går det ud over virkningen og brugen af alle materialerne. Vi ser det også i fældetiden. Duerne koncentrerer sig om at opbygge en ny fjerdragt og flyver derfor nødigt, da alle materialerne går til fjerdragten.

Når jeg ved indleveringen kræver vand til duerne, mødes jeg ofte af en overbærende bemærkning om, at der vandes i Sverige eller Tyskland. For mig betyder det, at der bliver brugt af materialemængden uden supplement i tide før selve kapflyvningen. Måske ligger eventuelle forskelle i resultatlisten netop der? ♦

# Mest for begyndere ...

## Kapflyvning med unger

AF HENRIK MELDGAARD OG JOHANNES MARKUSSEN

Kapflyvning med unger kan give mange sjove oplevelser – ikke mindst for de nyeste medlemmer i sporten. Redaktionen har talt med to specialister på området – Henrik Meldgaard, den ene halvdel af topslaget Meldgaard & Jeppesen i 070 ”Åbenrå”, og Johannes Markussen, 055 ”Vejle”. Begge slag er gennem en lang år-række kendt for topresultater med ungerne, og Henrik har endda nyligt engageret sig i den belgiske brevdueverden med eget slag i Antwerpen-området, hvor specialiseringen netop går på de nationale kapflyvninger med unger på afstande omkring 500-600 kilometer.

Vi har derfor med to specialister at gøre, der kan bidrage med vigtige guldkorn til, hvordan man får succes på ungekapflyvningerne. Ydermere er det fra denne sæson muligt at deltage på DdBs mellemdistanceflyvninger fra uge 27 med unger, så også vores kapflyvningsprogram giver et forbedret tilbud til ungeentusiastene.

Henrik indleder med at beskrive det system, som han gennem årene har optimeret og udviklet:

Jeg vil kort her komme med lidt tips, som jeg ville gøre, når nu vores ungeprogram udvides.

Vi skal her tænke på, at vi i Belgien faktisk ser stadig større og større interesse for flyvning med unger - og hvorfor så det?

Fordi alle her kan være med, og fordi de fleste her har en del duer, og der sendes således mange duer på flyvningerne.

Det kunne da være sjovt at få gjort interessen for ungeflyvninger større også i Danmark. Det er nemlig enormt sjovt at flyve med unger, og jo mere, der arbejdes med dem, desto sjovere bliver det. Det er jo ikke kun vinterunger, der kan bruges, men også almindelige førstekuldsunger er ganske fine, men de skal så blot ikke startes op på kapflyvningerne førend lidt senere på sæsonen.

Der er mulighed for at flyve seks

DdB-flyvninger med unger i 2020, hvis vi kommer i gang fra sæsonstart på DdB.

I flere sektioner kan der startes op med unger sammen med sektionen fra uge 21.

### Mørklægning

Jeg praktiserer altid mørklægning hos mine unger, og det gøres med mørkerullegardiner. Der skal være så mørkt, at man kun lige - og kun lige - kan læse en avis. Jeg gør det fra 1. marts til Sankt Hans (den længste dag) fra kl. 16.30-06.30 (minimum 12-13 timer mørkt, gerne lidt mere).

Herved vil ungerne ikke fælde slagfjer. Efter Sankt. Hans kører jeg med lys til kl. cirka 23 om aftenen, dvs. fra kl. 21-23.

### Opdeling i køn

Jeg adskiller mine unger i hanner og hunner, når de begynder at træne rigtig meget rundt om slaget, dvs. ca. 1. april, og du skal derfor have indrettet to ungerum. Dette giver lidt mere arbejde med træning omkring slaget, idet hunner og hanner skal lukkes ud hver for sig.

Til gengæld træner dine unger langt mere, når de er adskilt, og du kan motivere dem ved at lukke dem sammen og skille dem igen.

### Træning

Mine unger kommer kun ud én gang pr. dag, men skal der flyve mindst 1 time, og de skal være væk fra slaget, gerne én time

og ikke blot 10-20 minutter. Unger, der er i orden og klar, træner højt og er væk mindst én time.

Kurvtræning er også vigtigt med unger, idet de her lærer hjemdriften. Gerne mange korte træningsture for også at give dem rutine i at sidde i kurv og lære at flyve hjem.

Når unger træner og er ca. 3,5 måned gamle, kan man påbegynde at køre med ungerne.

Jeg kører altid først nogle korte ture på 10-15 kilometer og kører aldrig længere væk end 50 kilometer.

Træning er et temperaments spørgsmål. Mange af de store ungespecialister kører næsten hver dag med ungerne fremfor at lade dem træne ved slaget. Dette er også en model.

### Flyvning på rede

Mange, også i Belgien, flyver med hununger senere i sæsonen på rede, og dette vil også være fint, hvis vi skal flyve hen i august for på den måde at holde motivationen.



Mørklægning på ungeslaget vha lameller



Optimalt indrettet ungeslag

## Sundhed

Sundhed hos dine unger er det vigtigste, og hvis dine unger flyver 1-1,5 time frivilligt væk fra slaget, så er de med 99% sikkerhed sunde.

Unger rammes især af Trichomonader, er min erfaring. Derfor gives jeg altid en kur på 8 dage med B.S., når de tages fra de gamle og igen 8 dage lige inden, jeg begynder at træne. Herefter gives behandling hver 3. eller 4. uge i 2 dage, eksempelvis søndag og mandag.

Ungesyge rammer mange og optræder typisk, hvis dine unger udsættes for stress eller første gang kommer sammen med andre unger til kapflyvning/træning.

Her vil jeg anbefale at holde godt øje med ungerne, og straks tage forholdsregler med behandling, hvis der skulle være tegn på sygdom.

Et typisk tegn er, hvis ungerne pludselig ikke vil træne og virker ulydige. Det er vigtigt, at man handler hurtigt, idet det kan give større antal døde.

## Foder

Brug avlsfoder den første måned efter, ungerne fravænes. Herefter Junior Plus og Gerry Plus. Hvis ungerne ikke træner nok, så gives større andel af Gerry Plus.

Brug så lidt som muligt af kraftig proteinfoder med ærter m.v., når ungerne først træner.

Spød til med noget energiholdigt foder (eks. Energy Plus, som også er fedtholdigt) længere henne i sæsonen, når ungerne skal flyve lidt længere flyvninger.

Husk hver dag at give frisk grit, gerne "All in one". Jeg giver dem altid et par håndfulde efter deres træningstur.

## Forplejning

Fjerdragten skal være i orden, og hos sunde unger er denne det også normalt, men husk at ungerne skal bade hver uge.



Interiør i ungeslag med mini-reder

## Biprodukter

Hver mandag eller tirsdag gives olie (DAPIOIL) på foderet sammen med B-Pure eller Digestal.

Hver anden uge giver jeg Sedochol i drikkevandet i én dag eller på foderet. Dette produkt rens levereren, øger blodcirkulationen, fjerner affaldsstoffer og giver duen en glansfuld fjerdragt. Én gang pr. uge gives DAPI-MULTIVITAMIN i drikkevand, eksempelvis onsdag.

Afslutningsvis siger Henrik: Flyv med unger, det er skideskægt!

Herfra tager Johannes over og indleder med at sige, at Henriks grundlæggende metoder svarer mere eller mindre overens med de systemer, han selv praktiserer.

Johannes nævner den for ham allervigtigste faktor for at få succes med ungerne: Opdragelsen fra "dag 1"! Ungerne skal fra starten disciplineres, og nøglen til denne opdragelse er fodringen. Fra en tidlig alder lærer ungerne at spise jordnødder, der benyttes som lokkemad, og de lukkes aldrig ud til træning omkring slaget uden at være sultne. Hurtigt lærer ungerne den daglige rutine, hvor de på regelmæssige tidspunkter lukkes ud derhjemme til træning, hvorefter de fodres ind. Hvis man har været vidne til disciplinen blandt Johannes' unger, er man ikke i tvivl om, hvordan det skal være – ungerne er rent faktisk inde på sekunder, når der åbnes for indflyvningen og fodres.

## Træningens begyndelse

Johannes råder til, at ungerne altid er "fløjet af" på træningen derhjemme omkring slaget, inden de første gang slippes på 5-10 kilometer. Hvis ungerne køres på træning med opsparet energi og stor flyvelyst, kan man risikere, at de trækker væk i lang tid, inden de returnerer til slaget – og det er netop ikke meningen med kurvetræningen, hvor det er vigtigt, de lærer, at så snart man kommer i kurven og bliver løsladt, så er det hurtigst muligt om at komme hjem til slaget.

Der startes aldrig længere end på ture på 5-10 kilometer, og ungerne køres ikke længere, før de ved, hvad rutinen drejer sig om, og kommer i samlet flok hjem til slaget. Der holdes ved disse træninger øje med "uromagere", som ikke forstår rutinen, og sådanne unger bliver konsekvent fjernet.

I forbindelse med træningen af ungerne, bruger Johannes allerede inden opstarten en del tid på at vænne ungerne til træningskurvene. Ungeslaget er indrettet, så ungerne gennem en lem selv kan gå direkte ind i transportkurven, og de lærer dette ved at blive fodret og vandet i den åbne transportkurv, hvor de også får en godbid i form af jordnødder. Opholdet i transportkurven gør dem trykke, og de lærer at forbinde kurven med en "hyggekekrog". De lærer også her at drikke igennem kurvelemmens tremmer, og dette gøres ved at fylde drikkekarrene med cirka 2 centimeter vand samt hælde småfrø i bunden af trugene. Herved lærer ungerne den meget vigtige lektie om at kunne drikke i kurven, hvilket er ekstremt vigtigt, når de sendes på kapflyvning. I øvrigt betyder denne oplæring, at det ved pakning af ungerne til træninger ikke er nødvendigt at fange den enkelte due på slaget – ungerne går ganske enkelt selv ind i træningskurvene, når der åbnes for kurvelemmen!

Med hensyn til opholdet i kurvene benytter Johannes sig af et andet godt tip, når ungerne indleveres til kapflyvninger om torsdagen i DdB-regi. Her fodres om morgenen med en ration, der er mindre end normalt, for at ungerne om eftermiddagen har en større appetit, når de fodres inden indleveringen. Det er Johannes' erfaring, at ungerne ved for tynd fodring inden indleveringen vil være urolige i kurvene, og dette er naturligvis ikke optimalt i forhold til at bevare energireserverne til selve kapflyvningen.

## Hvorfor flyve med ungerne?

På spørgsmålet om, hvorvidt det giver mening at kapflyve ungerne udover spændingen ved at konkurrere med dem, svarer Johannes, at vinderduerne generelt bliver yngre og yngre, og oftest vindes kapflyvningerne med de gamle duer af 1- og 2-års. Derved kræver det, at duerne allerede som 1-års er klar til at indsætte på kapflyvningsprogrammet allerede fra sæsonstarten, og det lader sig kun gøre, hvis de som unger har oparbejdet en erfaring på ungeflyvningerne.

Derudover betyder et gennemfløjet ungetillæg også, at tabene blandt de 1-års bliver mindre, hvilket igen betyder, at man fra sæsonstarten kan nøjes med færre duer på flyveslaget.



Ungeflyvningerne har også en værdi i forhold til selektionen, idet de unger, der ikke kan finde ud af det, ganske enkelt udskilles.

Med hensyn til ungerne kapflyvningsresultater lægges der ikke så meget vægt på egentlige topresultater, men derimod at ungerne kommer stabilt hver gang og i den rigtige ende af resultatlisten – altså "over middel". Unger, der konsekvent kommer bagefter, bliver meget sjældent topflyvere senere i karrieren.

Johannes gør også meget ud af at observere ungerne tilstand ved hjemkomsten fra kapflyvning efter 5-6 timer på vingerne, hvor det forlanges, at de udviser vitalitet og ingen overanstrengelse. Disse unger "kan tåle mosten" og bliver gode aktiver på flyveholdet som ældre duer.

Det er i øvrigt Johannes' erfaring, at mange topflyvere blandt de ældre duer, allerede har vist deres klasse som topflyvere på ungeflyvningerne, selv om der også i de mere stabile ungers rækker dukker topflyvere op som 1- og 2-års.

### Motivation

Til forskel fra Henrik Meldgaards system, hvor ungerne kapflyves på enkesystemet, bruger Johannes at kapflyve vinterungerne parrede. Ungeslaget er indrettet med reoler, der kan omdannes til små reder, og her kan ungerne boltre sig.

Når de danner par, falder deres flyvelyst betydeligt ligesom hos ældre duer, og når dette sker, trænes de 2-3 gange ugentlig på 90 kilometers afstand, således de holder konditionen vedlige.



Optimeret landingsbræt til hurtig indgang

Dermed er vi nået afslutningen på de to ungespecialisters input til, hvordan ungerne behandles og kapflyves med store resultater, og vi håber naturligvis, at nogle af de gode råd kan være gavnlige for dem, der allerede i denne sæson ønsker at lege med på ungeflyvningerne. Redaktionen takker Henrik og Johannes for deres bidrag. ♦

## Fire regionsvindere fra

# Meldgaard & Jeppesen, 070 "Åbenrå"

### 070-16-0161

#### Søn af 1023 "New Kannibaal"

2018: Uge 18: Sektionsvinder Altona  
Uge 21: **REGIONSVINDER** Soltau  
Uge 29: Sektionsvinder Garlstorf  
2019: Uge 18: Sektionsvinder Glückstadt

### 070-17-0731

#### 100% Gaston van de Wouwer

2018: Uge 28: Sektionsvinder Lüneburg  
Uge 32: **REGIONSVINDER** Henstedt  
2019: Uge 28: **REGIONSVINDER** Lüneburg

### 070-17-1123

#### 1686 linjen /de Klak

2019: Uge 21: **REGIONSVINDER** Soltau  
Uge 25: Sektionsvinder Osnabrück  
Uge 26: Sektionsvinder Bremen

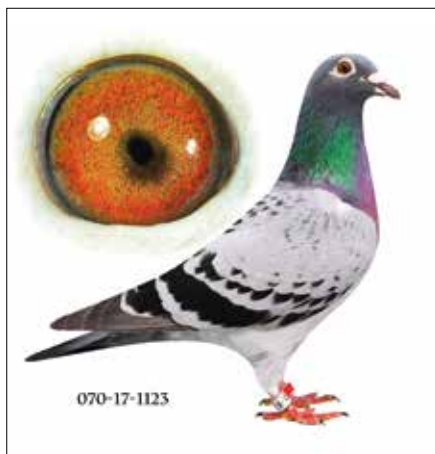
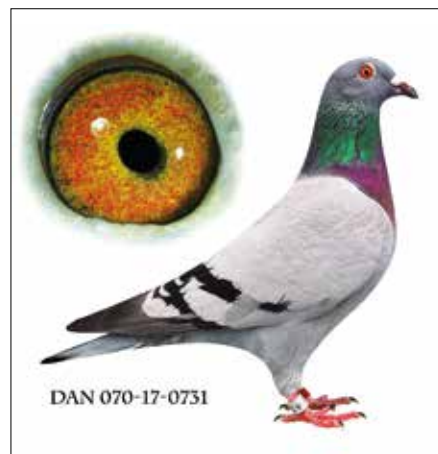
### 070-17-0071 "Stjernen"

#### 100% Gaston van de Wouwer

30 X TOP 10 i sektionen.

2015: 1. ES-due DdB,  
2016: 2. ES-due DdB,  
2017: 9. ES-due DdB,  
2018: 1. ES-due DdB,  
2019: 1. ES due DdB

2018: Uge 21: **REGIONSVINDER** Soltau  
Uge 26: **REGIONSVINDER** Lüneburg  
2019: Uge 31: **REGIONSVINDER** Soltau



# Firekløveret fra Mors

Redaktionen har fra Christian Mikkelsen, 075 ”Morsø”, modtaget billeder af dette flotte firekløver af topduer, som i 2019 blandt andet var medvirkende til at sikre slaget dobbelt-mesterskabet på langflyvningerne i Sektion 60 (Sport og Åben), ligesom Christian fornemt var placeret som nr. 7 til DM på langflyvningerne.



## Hædersbevisninger

Ved DAN 128 ”Sæbys” præmiefest fik to medlemmer overrakt DdB's sølvnål:

### Allan Svendsen

For sit mere end 40 års medlemskab af DdB og DAN 128 samt sine mange års bestyrelsesarbejde i både DAN 128 og Sektion 53.

Vi i DAN 128 kender ham dog mest som vores formand med en stor evne til at lede, og ikke mindst, fordele arbejdet i foreningen.

### Ole Johansen

For sit mere end 50 års medlemskab af DdB, mange års medlemskab af foreningens bestyrelse, heraf en del år som formand. Han har ligeledes siddet en del år i Sektion 53s bestyrelse og er desuden en meget respekteret løslader i Sektion 53.



Henrik Larsen overrækker DdB's sølvnål til Allan (t.v.) og Ole (t.h.)

Her i foreningen er han i øjeblikket leder af kurve- og materialeudvalget, som sørger for at vi har nogle solide og rengjorte kurve til vores duer.

Vi ønsker begge mange gode sæsoner fremover, selvom vi selvfølgelig vil give dem kamp til strengen.

Kammeraterne i Dan 128 ”Sæby”.



Johnny Plath (t.v.) overrækker DdB's sølvnål til Peter (midterst) og Günther (t.h.)

### Peter Carstensen og Günther Rostermund

For deres mangeårige virke til gavn for bredvedsporten er Peter Carstensen og Günther Rostermund, medlemmer af 240 ”Gråsten”, blevet hædret med DdB's sølvnål.