



BREVDUEN

9



211-14-0226

DRONNINGEN PÅ SLAGET,
2X REGIONSVINDER OG 3X SEKTIONSVINDER
PÅ MARATON DE TO SIDSTE SÆSONER.

LÆS OGSÅ:

- Referat HB møde
- Ulrik Lejre Larsen, 242 "Brøndby"
- Karsten Larsen, 128 "Sæby"
- Team Bang, 013 "Svendborg"
- Fodring under transport
- Sponsorflyvning Giessen 2020



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 40.00
Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00
Resultatlister:
Pr. spalte 300.00
Priserne er incl. moms.

FREM- OG EFTERLYSNINGER

Fremlysninger:

SWE VBF-18-2718
DV-051875-19-7
Henry Nissen
Niels Lorentzens Vej 70, 3230 Græsted
Telefon 21 56 43 86

DAN021-00-0539 (død)
Benjamin Hunner
Bagergade 3, 3740 Svaneke
Telefon 51 50 50 33

DAN117-19-0698
Karsten Holm
Kolt Kirkevej 159, 8361 Hasselager
Telefon 41 13 13 68

DAN205-14- 0078 (død, taget af rovfugl)
Flemming Petersen, Tisvilde

DAN250-19-1560
Niels Tonnisen
Ørvadbrovej 26, 8632 Serup
Telefon 30 50 03 32

GB 16X 19267
Hans Christian Nielsen
Solsortvej 36, 4600 Køge
Telefon 60 37 96 22

DAN087-19-0065 (død)
Lars Hansen
Lærkevej 15, 3751 Østermarie
Telefon 53 38 70 20

DAN082-67-115 (død, detektorfund)
DAN082-87-222 (død, detektorfund)
Henrik Christensen
Ahlmansvej 59, 1. sal, 6400 Sønderborg
Telefon 22 57 06 68

DV-0493-19-1506
Allan Svendsen
Hjulmagervej 11, 9300 Sæby
Telefon 27 78 79 02

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Re-
klamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE:

"Dronningen", 211-14-0226.
Ejer: Karsten Larsen, 128 Sæby

Udgivelse

Meddelelse vedrørende udgivelse af
næste blad og deadline for indsendel-
se af stof:

**Brevduen nr. 10 udkommer
14.05.20.**

**Deadline for indsendelse af stof til
dette nummer er 30.04.20.**



Sponsorflyvning!

Dette nummer af Brevduen kan betegnes som et "tema-nummer", idet vi præsenterer national- og regionsvinderne af sidste års sponsorflyvning fra Antwerpen, ligesom den foreløbige præmieoversigt samt vore sponsorer også præsenteres i dette nummer.

Som man kan læse, så er der igen i år en rigtig flot præmierække på spil, når flyvningen i år løber af stablen fra Giessen i uge 29, og vi håber selvfølgelig, at endnu flere kan have lyst til at deltage i den spændende og landsdækkende konkurrence. I præsentationen af vinderne kan man fornemme den store spænding og intensitet ved at vente duerne hjem fra en sådan, landsdækkende flyvning på langdistancen, og netop det faktum, at vi på denne måde kan konkurrere med hinanden i større sammenhænge, gør tingene ekstra spændende. At der så samtidig er gode præmier på spil, gør næppe hele konkurrencen mindre interessant.

De sidste detaljer omkring sæsonstarten nærmer sig deres afslutning, og filerne med foreningernes data er netop lagt ud på nettet. Hjemme i klubberne bør vi dermed være klar til starten på den administrative

front, når de første sektioner starter sæsonen i uge 17.

I skrivende stund er der fortsat ikke nogen afklaring om vores muligheder for allerede i uge 18 at transportere vores duer til udlandet, men som også meddelt via DdBs hjemmeside arbejdes der intenst på en afklaring, som vi forventer senest i begyndelsen af uge 18. Udviklingen i Coronakrisen har på det seneste betydet, at flere lande for sigtigt iværksætter genåbningsplaner, og vi ser optimistisk på vores muligheder for også på brevduerfronten at blive en del af denne åbning. Vi må dog indskærpe, at vi fortsat skal passe på hinanden ved nøje at følge sundhedsmyndighedernes anvisninger og regler for smittebegrænsningen – også i arbejdet ude i foreningerne, hvor flere allerede har udarbejdet rigtig gode tiltag for at sikre, indleveringsarbejdet kan ske på en korrekt og betryggende måde.

Ringlisten og reglementet er i den sidste korrekturfase. Ringlisten vil blive distribueret til foreningerne umiddelbart for DdB-flyvningernes opstart i midten af maj.

Opsamlingsplanen vil ligeledes være på plads, og som noget nyt vil denne plan blive optrykt i Ringlisten og ikke i Brevduen nr. 10 som hidtil, da vi på denne måde får samlet alle for sæsonen relevante informationer i ét kompendium.

Vejret i april har været rigtig godt, og mange startede træningen i påskedagene, og der er ingen tvivl om, at de fleste, når dette læses, er godt i gang med træningsarbejdet, mens et par sektioner endda allerede har afholdt deres første flyvninger. Vi ønsker alle held og lykke med disse indledende forberedelser til sæsonen med håbet om, at vi i næste kan bringe godt nyt med hensyn til vores muligheder for slip i udlandet.

Afslutningsvis skal der lyde en opfordring til alle medlemmer om at følge med på DdBs hjemmeside under "Nyheder", idet situationen omkring COVID-19 kan betyde, at vigtige informationer ikke rettidigt kan nå medlemmerne via Brevduen, og vi vil naturligvis opdatere siden med relevante informationer, så snart disse kendes.

/M.T.L.

Referat af Hovedbestyrelsesmøde den 8. april 2020

REFERENT: MICHAEL TH. LARSEN

Grundet COVID-19 situationen blev mødet afholdt som telefonmøde.

Tilstede: Den samlede Hovedbestyrelse.

1. Velkomst v/formanden

Formanden bød velkommen og gav nogle praktiske informationer med hensyn til mødets afvikling, der på grund af situationen afholdtes på utraditionel form.

2. Godkendelse af dagsorden

Den udsendte dagsorden blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

3. Aktuelt nyt og orientering v/administrativt udvalg

Formanden orienterede om status på personalessagen i forhold til DdBs tidligere forretningsfører, som har nedlagt påstand om uberettiget afskedigelse med krav om tre måneders fratrædelsesgodtgørelse. Trods henvendelser fra DdBs advokat afventes fortsat svar på konkrete spørgsmål, som den tidligere forretningsfører er blevet bedt om at besvare. Der er ikke yderligere at tilføje i denne sammenhæng, og sagens

udvikling må nødvendigvis afventes, indtil disse spørgsmål er besvaret.

Sagen i forhold til én af DdBs tidligere transportører varetages ligeledes af DdBs advokat, og advokaten afventer svar fra denne part med frist medio uge 16, hvorefter sagen overdrages til relevante myndigheder for berigtigelse af DdBs skatteforhold i forbindelse med udbetalinger af godtgørelser, fakturabetalinger m.m.

Det går godt med salg af det nye medlemsprogram. Enkelte foreninger har bestilt til stort set alle medlemmer.

21 medlemmer har meldt sig som supervisor på DdBs systemer. Tommy planlægger afholdelse af introduktion/kursus, hvis der bliver mulighed for dette.

Vi skal have afholdt transportkursus inden sæsonen. En del har tilmeldt sig, og vi skal have holdt kursus for nye vognmænd. Kurset vil blive afholdt i samarbejde med vores dyrlæge. Tid og sted meldes ud så snart, det er muligt.

Vi er klar til at indsende ansøgninger om slip i Tyskland, Belgien og Sverige.

4. Sekretariatet

Sekretariatssystemet er stort set fuldt opdateret således, at sæsonstartfiler kan udsendes til foreningerne og ligeledes til Norge og Sverige.

Tommy har lavet aftale med vore to IT-leverandører om møde i april måned for at få gennemgået alle arbejdsgange omkring resultatberegning m.v.. Søren Jakobsen deltager ligeledes i dette møde.

Vi kan på grund af kontraktforhold ikke frigøre os fra serviceaftalen på kopimaskinen, som dermed løber til årets udgang. Vi er i overvejelser på, om vi skal hjemtage noget af trykningen af Brevduen, således der kan spares på omkostningerne ved fortsat at udnytte kopimaskinen, som vi uanset hvad skal betale for i den resterende del af 2020.

Formanden orienterede om samtaler med de norske og svenske forbund angående praktiske spørgsmål vedrørende systemer og det generelle samarbejde, som dog er indskrænket en del i forhold til tidligere.

5. Budget 2019/2020 og herunder fastlæggelse af kapflyvningsgebyrer

Det udarbejdede udkast til budgettet for 2019/2020 blev gennemgået i detaljer, og der var forud for mødet tilsendt de enkelte bestyrelsesmedlemmer et notat med supplerende forklaringer til budgettets hovedtal.

Efter en række uddybende spørgsmål fra bestyrelsesmedlemmer blev budgettet godkendt. >

Kapflyvningsgebyrer for 2020 blev fastsat til følgende:

- KFK 90: 18 kr. (mellem sport)
- KFK 91: 80 kr. (landsflyvninger)
- KFK 92: 18 kr. (ungeflyvninger)
- KFK 93: 32 kr. (langflyvninger)
- KFK 94: 18 kr. (mellem åben)

6. Transportaftaler

Vi er ved at være på plads med aftaler for alle vognmænd for sæson 2020.

Vi forventer at fortsætte samarbejdet med Aarhus Container Trucking på de fleste af de udenlandske transporter og på store dele af opsamlingen i Jylland. Der foreligger ligeledes et grundlag for Øst. Vi er undervejs med en aftale med en vognmand om kørsel med trailer 10. Opsamlingsplanerne udsendes til Hovedbestyrelsen til orientering, så snart de er klar, og de søges bragt i Ringlisten i stedet for i Brevduen nr. 10, som vi plejer. Vi vurderer, at generelle informationer omkring sæsonen bedst hører til i Ringlisten.

Der indgås kontrakter, som er gældende for sæson 2020 og med mulighed for forlængelse. I aftalerne er der indarbejdet muligheder for aflysninger.

Der er indgået aftale med Jan Qvortrup om flytning af ompakningspladsen i Øst til Jans firmadomicil i Køge. Der bliver indgået en lejeaftale for 2020, hvor priser og vilkår svarer til dem, vi har haft i Hedehusene.

7. Reglement v/foranden for ordens- og kontroludvalget

Reglementet er blevet opdateret v. Frank Juul og udsendes til bestyrelsens medlemmer til gennemlæsning og kommentering inden for 8 dage med henblik på trykning af Ringlisten.

8. Mesterskaber og præmier

Anders Brøbech havde gennemgået proportioner for mesterskaber og præmier, og det fremlagte oplæg blev gennemgået og godkendt. En række pokaler og trofæer, som i en årrække har været inaktive og opbevaret på Sekretariatet vil blive genudsat og indgå i nye konkurrencer i den kommende sæson.

Der opstilles regionsopgørelser på landsflyvninger i den kommende sæson af hensyn til det på repræsentantskabsmødet vedtagne forslag om klassespil på regionsplan på disse flyvninger.

9. Indsigelse

Der var fra foreningerne 220 Odense og 242 Brøndby modtaget skriftlige indsigelser mod vores beslutning om, at det er forbudt at fodre duerne i kurvene.

Indsigelserne blev drøftet, og bestyrelsen enedes om at fastholde beslutningen ud fra et sportsligt synspunkt, idet der blandt medlemmer i lokalforeningerne kan være uenighed om, hvilke blandinger, der anvendes, og om fodring i det hele taget bør gennemføres ved indlevering. Bestyrelsen anser det derfor som en fair regel, at duerne efter indlevering fodres med kvalitetsblandinger efter DdBs instruktioner og af DdBs medhjælpere.

10. COVID-19

Bestyrelsen arbejder 100% ud fra, at vi kommer til en normal opstart på DdB-kapflyvnings-sæsonen i uge 21. Regeringens seneste udmeldin-

ger og reguleringer frem til foreløbig den 10. maj, nødvendiggør dog stillingtagen til indhold i DdBs reglement, der ikke kan gennemføres i relation til sammensætning af duer i de elektroniske systemer, vaccination og indlevering til sektionklubflyvninger som beskrevet.

Bestyrelsen drøftede mulighederne for at hjælpe denne situation, og følgende blev vedtaget til øjeblikkelig offentliggørelse på DdBs hjemmeside:

"Information om sæsonstart

Situationen omkring COVID-19 betyder fortsat restriktioner for alle borgere i det danske samfund, og det er naturligvis vigtigt, at vi følger disse retningslinjer nøje.

Disse restriktioner og anbefalingerne om, hvordan man bedst sikrer, at smitterisikoen reduceres, har også indflydelse for den måde, vi praktiserer brevduesporten og vores kontrolhandlinger på.

Tre ting presser sig for øjeblikket på: Sammensætning af el-ringe, vaccinationer og de første sektionklubbers opstart med egne flyvninger.

For at give mulighed for gennemførelsen af disse ting har Hovedbestyrelsen besluttet følgende:

Vedr. sammensætning af el-ringe og vaccinationer:

Vaccination af duer er en kontrolhandling, som jf. DdBs reglement kræver tilstedeværelse af mindst 2 af hinanden uafhængige medlemmer af foreningens kontrolkomité suppleret med yderligere ét medlem. Af hensyn til nødvendigheden af at begrænse samlingen af flere mennesker end højst nødvendigt, har Hovedbestyrelsen besluttet at dispensere for denne bestemmelse. Således kan det enkelte medlem bringe sine duer til vaccination hos den ansvarlige for injektionen og foretage vaccinationen. Foreningens kontrolformand skal forud være informeret om sådanne aftaler imellem det enkelte medlem og den vaccinationsansvarlige, og det er kontrolformandens pligt at sikre, at vaccinationsattester og kontroller hermed udføres forsvarligt. Den samme praksis gælder sammensætning af duer og elektroniske ringe, der kan foretages af foreningens systemansvarlige alene under forudsætning af, at kontrolformanden er orienteret herom og efterfølgende kontrollerer tilstedeværelsen af sammensætningslister.

Vedr. sektionklubflyvninger i ugerne frem til og med uge 20:

For også i forbindelse med indlevering af duer til kapflyvning at begrænse forsamlingen af flere mennesker end nødvendigt, har Hovedbestyrelsen besluttet at lade det være op til den enkelte sektionklubs bestyrelse, hvordan man i forbindelse med afviklingen af egne flyvninger ønsker kontrolhandlingerne gennemført, uagtet bestemmelserne i DdBs reglement.

Bemyndigelsen til at træffe beslutning herom påhviler sektionklubbernes bestyrelser i deres egenskab af arrangør af flyvningerne. Hovedbestyrelsen giver dermed sektionbestyrelserne mandat til frit at fastsætte gældende procedurer i foreningerne under dem – gældende for egne kapflyvninger frem til og med uge 20.

Det er Hovedbestyrelsens håb, at vi med disse lempelser har muliggjort en smidig opstart på sæsonen med muligheder for i størst muligt omfang at begrænse den sociale kontakt i foreningerne ved indlevering m.v.

Hovedbestyrelsen understreger, at de her givne dispensationer fra Reglementets bestemmelser kun er gældende frem til og med uge 20.

Vi følger situationen nøje og træffer de nødvendige beslutninger ud fra, hvordan situationen måtte udvikle sig.

Sluttelig skal det indskræpes, at regeringens og sundhedsmyndighedernes regler og retningslinjer for COVID-19 skal følges nøje i regi af vore foreninger".

11. Diverse forhold og sager

Der er optaget et nyt medlem i sektion 60, som retteligt hører til i sektion 62, men som har meget langt til nærmeste forening. Frank Juul har undersøgt spørgsmålet og drøftet sagen med de involverede sektioner. Der forelå skriftlige tilkendegivelser fra de to berørte sektionsbestyrelser om at tildele de to slag en dispensation gældende kun for sæson 2020 til at deltage på Sektion 60s egne flyvninger og opgøres sammen med denne sektion. De to slag kan i dispensationens præmisser ikke deltage på DdB-kapflyvninger. Dispensationen blev godkendt.

12. Hædersbevisninger

Der forelå ingen ansøgninger om hædersbevisninger.

13. Bestyrelsens modeplan

Næste møde arrangeres efter nærmere aftale i forhold til situationens udvikling omkring COVID-19.

14. Eventuelt

Der blev gjort status på den foreløbige præmierække til dette års sponsorflyvning fra Giesen i uge 29 med henblik på offentliggørelse i Brevduen nr. 9.

Leveringen af bestilte ekstra fodringe er forsinket, idet der har været problemer med produktion og distribution. Det forsøges at få konkret svar på leveringsdatoen fra leverandøren, men til foreninger, der måtte være i akut nød for levering af disse, kan 250-ringe leveres som erstatning ved henvendelse til Villy Petersen.

Der forelå en forespørgsel fra foreningen 182 "Nibe" om en ændring af opsamlingsplanen, således foreningen fremover leverer duerne i Ålborg. Ønsket kan imødekommes og vil blive implementeret i den kommende sæsons opsamlingsplan.

Kontrolhandlingerne i lokalforeningerne blev drøftet generelt – uafhængig af tidligere vedtagne dispensationer gældende frem til uge 20. Enkelte foreninger kan tilsyneladende have vanskeligt ved at overholde reglementet for kontrolhandlinger, da man blot er to medlemmer. Foreningerne er ansvarlige for at sikre sig, at man kan udføre kontrolhandlinger med tilstrækkeligt medlemsantal, alternativt opsøge hjælp hos naboforeninger til disse.

15. Godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt.

Nationalvinder på sponsorflyvningen fra Antwerpen 2019:

Ulrik Lejre Larsen, 242 "Brøndby"

AF MICHAEL TH. LARSEN

Et nyt initiativ i De danske Brevdueforeninger så dagens lys i sæson 2019. På "kongeflyvningen" fra Antwerpen blev der i tillæg til den ordinære flyvning arrangeret en nationalflyvning, hvor hvert medlem maksimalt måtte deltage med to duer. I sagens natur blev duerne fra hele landet sluppet samlet, og resultatet opgjort på landsplan. Flyvningen var støttet af mange velvillige sponsorer, så der var en flot præmierække til de dygtige vindere, som var fordelt på både lands- og regionsplan.

Nationalvinder blev ét af vore kendte topslag, Ulrik Lejre Larsen, og Ulrik var endda så ubeskeden at besætte de to øverste pladser på den nationale resultatliste, og med disse to topplaceringer på ligeså mange afsendte duer må det betegnes som stærkt "duemandsskab" at have fuldt hus inden den næste konkurrent i hele landet! De to hunner, 242-16-1698 og 242-15-1006, stempledes på hastighederne 1123, 94 henholdsvis 1108,66 meter pr. minut, så hastighedsmæssigt var der tale

om en "god, gedigen, gammeldags" langflyvning.

I øvrigt var denne weekend med flyvningerne fra Antwerpen på programmet helt suveræn hjemme på Ulriks slag, da det på den åbne Antwerpen-flyvning blev til topplaceringer som nummer 2 og 3 i regionen – kun overgået af foreningskameraterne, Lisbet & Kim Hansen.

Ulrik fortæller

Vi har bedt Ulrik om at fortælle lidt mere om sin store Antwerpen-weekend. Alle rede, da sponsorflyvningen blev annonceret, besluttede Ulrik sig for at satse hårdt på netop denne flyvning. De mange flotte sponsorpræmier gjorde naturligvis flyvningen ekstra attraktiv, men perspektivet i at afvikle en langflyvning med landsslip og nationalkonkurrence er for Ulrik én af de mest spændende fremtidsmuligheder for sporten, og derfor valgte han på et tidligt tidspunkt at bakke op om dette nye tiltag. Også selvom slaget er en ivrig deltager i mesterskabskampen, valgte

Ulrik trods dette at satse to topduer på flyvningen. Det brede slip er en udfordring for duerne og skaber efter Ulriks opfattelse en rigtig god sportslig afvikling, som også kan aflæses i resultatlisten, hvor de hurtigste duer i landet – bortset fra de allerførste – er fordelt med pæne placeringer også til duerne i landets vestlige egne, som denne lørdag havde en stærk vestenvind imod sig. Ulriks anke i forhold til sponsorflyvningen går på promoveringen af den, som lod alt for meget tilbage at ønske, og fremover bør man sørge for tidligere og bedre omtale af flyvningen suppleret med en hurtig formidling af resultatet og præsentation af flyvningens vindere.

Den tidlige beslutning om at satse hårdt på Antwerpen sponsorflyvningen betød også, at der nogle uger før flyvningen blev udtaget et bruttohold på fire duer, der skulle klargøres til flyvningen. Dagen før afsendelsen skulle de to bedste duer så udtages ud fra denne trup. De to "fravalgte" duer fra bruttoholdet viste sig dog at være i så god orden, at de blev sendt med på den åbne, ordinære langflyvning fra Antwerpen.

Flyvedagen

Dagen for Antwerpen-flyvningerne opbrændt, og duerne på den åbne flyvning blev løsladt først, klokken 7.00, medens nationalflyvningen blev sluppet en halv time senere. Ventetiden begyndte efter duerne på den 684 kilometer lange afstand, og efter godt 9 timers flyvning stemplede Ulrik to duer fra den åbne flyvning helt i toppen af regionen som nummer 2 og 3. De to først stemplede duer på den åbne flyvning var netop de to "fravalgte", så nu meldte nervøsiteten hos >



1+2 nat. Antwerp

Ulrik sig om, hvorvidt han ved den endelige udvælgelse havde truffet en forkert beslutning, når de ”fravalgte” duer præsterede dette topresultat. Ventetiden efter duerne på nationalflyvningen gik nu ind i den afgørende fase. Der begyndte at indløbe meldinger om duer i den sydligste del af landet, og Team Bang i Svendborg kom også på skærmen med en hastighed, som Ulrik kunne bruge som pejlemærke for, hvornår duerne skulle være i Greve. Alt imens regnemaskinen var i gang, hjemkom stadig flere duer fra den åbne flyvning. På et tidspunkt ankom én af disse duer, og Ulrik gik ind på slaget for at tage imod duen, og i det samme hørtes det velkendte ”bump” på flyvebrættet, da nationalvinderen ankom. Hun blev kortvarigt lidt forskrækket ved ejerens tilstedeværelse på slaget og fløj op igen, men efter 30 sekunder udenfor blev hun stemplet klokken 17.38 efter 10 timer og 8 minutter på vingerne. Denne hastighed var intet mindre end 18 minutter bedre end Team Bangs hurtigste due i Svendborg, så det lovede godt for et topresultat på landsplan. Tilbage i haven kunne Ulrik minutter senere se endnu en due ankomme målrettet fra sydvestlig retning – og bum, den anden og sidste due fra sponsorflyvningen var i klokken, blot 8 minutter efter vinderen!

Det må bestemt have været en tilfreds brevduemand, der er gået i seng denne aften. Ikke alene havde duerne præsteret i top på begge Antwerpen-flyvninger, men resultaterne var samtidig frugterne af en nøje planlægning og omhyggelig forberedelse af duerne.



Ulrik får overrakt nationalvinderpræmien

Større kan det ikke blive, og som en ekstra bonus blev slaget jo i sigens natur også belønnet med en ganske pæn andel af flyvningens præmiepulje.

Forberedelse af duerne

Ulrik kapflyver sine duer efter det totale system, og der flyves derfor med både enkehanner og enkehunner. Det forekommer ofte, at nogle par i enkeslaget sættes sammen i sæsonens løb og flyves som naturlige i blandt enkehannerne. Dette betyder intet og giver ofte gode resultater på de duer, der er lagt tilrette til bestemte flyvninger med en redetilstand. Blandt andet første due fra Freiburg i uge 32, der blev nr. 2 i regionen, blev afsendt som naturlig fra enkeslaget.

Motivationen af duerne foregår ved mange korte træningsture i sæsonens løb på cirka 30 kilometer, hvor hanner og hunner slippes sammen. Det praktiseres også at give både hanner og hunner 1 times fri udflyvning sammen, mens indflyvningen er lukket, hvilket sætter duernes humør og motivation i vejret. Der tages ikke de store hensyn til, at duerne ved hjemkomsten har deres mage i reden, og først og fremmest gælder det ved duernes hjemkomst fra kapflyvning om at få dem til at æde og drikke, da restitutionen af muskulaturen er utrolig vigtig. Dog holdes der et vågent øje med løse hanner og hunner, så der ikke opstår slagsmål i slaget, og eventuelle ”uromagere” lukkes inde i deres reder. Med hensyn til, om parrene ser hinanden før afsendelsen, er svaret nej, idet tiden i forbindelse med indleveringen ikke tillader det på grund af arbejdstider.

Ulrik har gode resultater med både hanner og hunner, men det er hans opfattelse – ikke helt ulige mange andres – at hunnerne bedre tåler de hårde strabadser i forbindelse med hårdt arbejde hver weekend, mens hannerne har godt af en pause imellem de krævende flyvninger. Strategien er derfor overordnet at bruge hunnerne på kapflyvninger hver uge, så længde de viser god form, mens hannerne gives pauser i ugerne mellem langflyvningerne, hvor de holdes i gang på de ugentlige 30 kilometer træninger eller 100 kilometer flyvningerne fra Rødby om lørdagen.

Denne taktik kan direkte aflæses af de

fire topduers meritter på flyvningerne op til Antwerpen.

Hunnen, som på den åbne flyvning blev nr. 2 i regionen, deltog således i uge 24 fra Arnhem, uge 25 fra Rødby og uge 26 Bremen for så i uge 27 at toppe fra Antwerpen. I øvrigt placerede hun sig som nr. 6 i sektionen fra Arnhem og nr. 5 i sektionen fra Bremen inden topresultatet fra Antwerpen.

Hannen, som på den åbne flyvning blev nummer 3 i regionen havde et lettere program startende fra Rødby i uge 24, Osnabrück uge 25, pause i uge 26, derefter i top fra Antwerpen i uge 27 efterfulgt af en uges pause i 28 og finale fra Giesen i uge 29, hvorfra han endnu engang toppede med en fornem andenplads i regionen.

Nationalvinderen på sponsorflyvningen startede forberedelsen til Antwerpen med Arnhem i uge 24, Osnabrück uge 25 og en kort tur fra Rødby i 26 inden det store slag fra Antwerpen i uge 27.

Nummer 2 nationalt indledte også programmet op til Antwerpen fra Arnhem i uge 24, Osnabrück uge 25 og Bremen i uge 26, før hun i uge 27 deltog på sponsorflyvningen fra Antwerpen.

Fodring

Ulrik er meget bevidst om vigtigheden af duernes fodring, og jeg vil tillade mig at kalde ham lidt af en specialist på området, da han tydeligvis har studeret emnet gennem rigtig mange år. Der bruges blandinger fra Matador, som Ulrik i øvrigt forhandler, og der fodres ud fra devisen om, at foderet selvfølgelig er duernes ”brændstof”, men at proteiner specifikt kan sammenlignes med bilens motorolie, som smører alle de mekaniske dele under kørslen. Specielt til langflyverne er denne ”smørelse til kroppen” meget vigtig, da 10 timer på vingerne stiller krav til udholdenheden. Duerne til Antwerpen var ingen undtagelse fra denne regel, og som Ulrik udtrykker det, så blev de afsendt i en god foderstand og faktisk ”lidt små-fede”, og det var ved hjemkomsten tydeligt, at de alle stadig var ”velsmurte” og ikke mærket af de 10 timers i luften. Grundfoderet er Matador-blandingen ”Turbo Energi”, som udmærker sig ved sit høje indhold af fedt og ikke mindst let optageligt protein.



Karsten Larsen foran slaget

hertet, og netop maratonflyvningerne prioriteres højt. I den forbindelse skulle 508 slet ikke have deltaget på flyvningen fra Antwerpen, da duerne på maratonholdet normalt efter Karstens principper helst skal have tre ugers pause imellem de store opgaver. Men 508 var efter Karlsruhe sejren i rigtig god orden, og samtidigt syntes Karsten rigtig godt om initiativet omkring sponsorflyvning, og han ville naturligvis bakke om dette. Da bror Henrik så nævnte muligheden for at sende 508, gik Karsten i tænkeboksen for at overveje, om principperne for en gangs skyld skulle afviges. Og ja, resultatet af disse overvejelser kender vi jo nu, og hvilken succes: 508 blev regionsvinder på flyvningen, blot to uger efter at have præsteret andenpladsen i regionen fra Karlsruhe. Flot med to topplaceringer i træk, men når man tænker på, at det er på to flyvninger med afstande på 915 henholdsvis 750 kilometer, så sættes præstationen yderligere i relief!

508 har ikke arvet sine skarpe evner som kapflyver fra fremmede, da hun er rundet af en virkelig topdue, nemlig Helle & Louis Rasmussens nationalvinder fra München, ”Nummer 100”. Karsten har et tæt kammeratskab med Louis, som ifølge Karsten ”føder slaget med gode duer”. Nr. 100 fik Karsten lov til at låne i to år, hvor hun blev afprøvet i avlen. Dette har foreløbig resulteret i, at hun er mor til ni sektionvindere på landsflyvninger og deriblandt naturligvis 508. Faderen til 508 er en såkaldt ”Larsen-due”, hvilket vil sige efter slagets egen gamle stamme, der er baseret på Delbar, Spitael og Van Riel duer. Disse duer har i mange år præsteret i top, blandt andet hos Karstens far, som med blot 12 enkehanner af denne afstam-

ning opnåede at vinde Danmarksmesterskabet tilbage i 1990'erne. Dette siger i sig selv alt om kvaliteten på duerne, men også hos afdøde Erik Nielsen vandt disse duer store sejre, specielt på de længste flyvninger.

Det er i det hele taget kendetegnende for Karsten, at der arbejdes hårdt på at udvælge de helt rigtige duer i avlen, og princippet er at bare bedst mod bedst. Derfor går der heller ingen avlsduer på slaget, idet de bedste flyveduer sammensættes, hvorefter det forsøges at trække æggene, så man opnår otte unger efter de 3-4 bedste par blandt flyveduerne. Denne avlsstrategi betyder, at kun afkom efter de absolut bedste kapflyvere kommer på ungeslaget, og med den hårde selektion af flyveduerne medfører det, at kvalitetsniveauet helt naturligt forøges.

Apropos selektion så må duerne allerede som unger gennemgå et krævende træningsprogram med 40-50 ture på op til 50-60 kilometer. Dette følges op med deltagelse på sektionens kapflyvningsprogram for unger og afsluttes med finalen fra DdB-ungeflyvningen fra Altona, 400 kilometer. Det hårde program for ungerne betyder, at de er perfekt forberedt til deres første sæson på flyveslaget som 1-års, og deres gode uddannelse betyder, at de kan deltage på langflyvningerne. Der er flere gange vundet langflyvermesterskaber til slaget på 1-års duer, ligesom en række ES-duer på langdistancen er at finde blandt slagets 1-års duer.

Antwerpen-lørdagen blev også på en anden måde nervepirrende. På den åbne flyvning fra Antwerpen havde Karsten indsat et stort hold på 27 duer, da også langflyvermesterskabet i sektionen står højt på prioriteringslisten. Her havde slaget en af sine sjældne ”off-days”, da første due blev stemplet efter 508s ankomst, selv om duerne på den åbne flyvning var løsladt én time tidligere. Denne flyvning skulle senere vise sig at koste langflyvermesterskabet, men sådan kan sporten nogle gange forme sig.

Med hensyn til sponsorflyvningens proportioner i forhold til mesterskaberne mener Karsten, at man bør overveje, om fremtidige sponsorflyvninger ikke kan udvikles som en del af den ordinære flyvning med slip for hele landet, idet mange undlader at deltage, fordi duerne reserve-

res til de ordinære flyvninger, der tæller til mesterskaberne.

Motivation

508 flyves som slagets øvrige duer på totalsystemet og blev afsendt som enkehun. Karsten benytter sig ofte af at parre udvalgte duer på langflyverholdet op på flyveslaget i sæsonens løb, så de kan afsendes til de vigtige flyvninger på redetilstand, men i 508s tilfælde blev hun fastholdt på enkesystemet, og denne beslutning har tydeligvis passet hende godt! Som særlig motivation inden afsendelsen til langdistanceflyvningerne bruger Karsten at pakke redeskålene med halm, hvorefter enkehanner og hunner får lov at være sammen i et par timer inden afsendelsen, og bedømt på resultaterne er denne fremgangsmåde virkelig med til at motivere duerne til store præstationer. Karsten prioriterer trods en travl hverdag at være tidligt hjemme på indleveringsdagene for at finde tid til denne afgørende motivation og afpudsning af den endelige udtagelse af holdet til flyvningerne.

På grund af arbejdstider får duerne kun udflyvning én gang dagligt, men denne rytme i dagligdagen ser ud til at passe duerne godt.

Som sagt, så er det de lange flyvninger, der prioriteres hos Karsten, og med beliggenheden i det nordlige Jylland med 300 kilometer til den dansk-tyske grænse, så betyder dette selvsagt, at duerne må bestille noget, når de deltager på kapflyvningerne. Dette forklarer også Karstens taktik med at give duerne tre ugers pause imellem disse flyvninger, som i 508s tilfælde på grund af bror Henriks ”gode råd” blev reduceret til to uger. Ved at give lang- og maratonduerne disse pauser opnås, at duerne er helt restituerede, og at deres energidepoter er opfyldte, når de afsendes. Når der tales om pauser til duerne, så er det ment i ordets bogstaveligste forstand, da duerne i de mellemliggende uger holder helt fri fra kurven uden at blive trænet eller afsendt på indenlandske træningsflyvninger.

Fodring og biprodukter

Grundfoderet i kapflyvnings sæsonen er MVL-blandingen ”Super Star Plus”, og der praktiseres standfodring sådan, at der

altid ligger foder i truget til rådighed for duerne. Dette suppleres, som det også gøres hos en del andre langdistancespecialister, med ekstra aftenfodring med småfrø, jordnødder og en lille smule hampfrø. I det daglige arbejder Karsten som selvstændig muremester, og dette job betyder en tidlig start på arbejdsdagen allerede klokken 03.30. Dermed foregår aftenfodringen typisk efter duemandens sengetid, men her har Karsten uvurderlig hjælp af sin kone, som står for denne fodring, ligesom det også er hende, der tager sig af duerne, når Karsten ikke kan være tilstede på grund af udenbys arbejdsopgaver. Også far Hans, der er ét af de tidligere topslag i Region Nord, står til rådighed, hvis der er behov for hjælp, og ja, så er der også bror Henrik, som Karsten har et tæt og stort samarbejde med omkring alt, hvad der rører sig omkring duerne.

Det fodringsmæssige suppleres med en årlig kur mod gul knop, og derudover

holdes duernes sundhedstilstand perfekt vedlige gennem ét af Pigeon Vitality's programmer fra deres serie af naturprodukter, som Karsten sætter stor pris på.

Passionen for de lange flyvninger

Som den røde tråd i denne præsentation står meget klart Karstens passion for de længste flyvninger. Karsten er et engageret medlem af maratonklubben og har stor glæde af dette kammeratskab og erfaringsudvekslingen med andre langdistancetusiaster. De kortere flyvninger betyder for Karsten, at spændingen er alt for hurtigt overstået, da flyvningerne afgøres inden for få minutter, mens spændingsmomentet på langflyvningerne varer meget længere, ligesom vindforhold og beliggenhed ikke har så afgørende indflydelse på resultatet. Efter Karstens mening bør der i langt højere grad konkurreres på regionsplan på disse flyvninger, da man

dermed vil få en større og mere spændende konkurrence. På flyvedagene er Karsten tilstede på slaget, ind til sidste due er hjemme, og det står helt klart, at der virkelig lægges mærke til detaljerne omkring duernes adfærd ved hjemkomsten for på et senere tidspunkt at kunne sætte dem op til toppræstationer.

Vi ønsker Karsten tillykke med sejren og ser frem til at følge 508 i den kommende sæson, hvor hun er tiltænkt en fortsat plads på flyveslaget som aktiv. ♦



Vinder i Region Syd: **Antwerpen** **sponsorflyvning 2019**

AF MICHAEL TH. LARSEN

Det var ét af topslagene, der på denne flyvning satte sig på regionsvindertitlen i Region Syd, nemlig Team Bang i Svendborg.

Team Bang består af senior, Thomas, og børnene Ida og Kristian, som flyver med duerne fra familiens bopæl. Thomas er samtidig "junior" i kompagniskabet med sin far, Povl, hvor man under navnet Thomas og Povl Pedersen igennem årtier har tilhørt den absolutte elite i Sektion 31, Gruppe 3 og Region Syd. Seks sæsoner i træk har Thomas og Povl således vundet begge langflyvermesterskaber i Sektion 31. Team Bang blev etableret i 2015, hvor man startede op med vænnede duer og

unger. Siden har resultaterne fulgt en opadgående kurve, og sæsonen 2019 blev én af de rigtig gode med Antwerpen-sejren som ét af de mindeværdige højdepunkter.

Hannen 013-18-172 blev stemplet kl. 16 om eftermiddagen den 7. juli med hastigheden 1091 meter pr. minut, og dette rakte udover den fornemme titel som regionsvinder også til en flot placering som 3. national efter Ulrik Lejre Larsens to topduer.

Også hos Team Bang havde sponsorflyvningen fra Antwerpen haft topprioritet, og man havde forud for afsendelsen kigget grundigt i kortene med hensyn til at udtage de to helt rigtige duer. Valget faldt på to 1-årige – vinderduen 172 og



Ida med broderen til "THE SPONSOR" 013-18-0169, der også var på sponsor flyvningen. 14 dage senere var han vores 1. due fra Giesen og nr. 13 i sektionen. Kristian med 013-17-0092, der blev nr. 2 i regionen fra Antwerpen lang samme dag som Sponsorflyvningen – Afstamning Eagle Eye.

dennes bror, som begge forud for Antwerpen-flyvningen havde præsteret flere topresultater, og forventningerne til disse to unge duer var derfor i top inden afsendelsen, da man vurderede, at her var to stortalenter ”med fart i”, og man må sige, at denne taktik holdt stik. Antwerpen-weekenden blev i øvrigt en stor dag for slaget, da man udover regionsvinderen på sponsorflyvningen, også havde 16 duer med på den ordinære flyvning. Her blev resultatet næsten ligeså godt, idet første-duen med blot 6 meters margin til regionsvinderen hos Preben N. Jensen i Nyborg placerede sig som nummer to i regionen, og intet mindre end 14 af de 16 afsendte duer blev placeret inden for 25%. Flottre kan det nærmest ikke gøres!

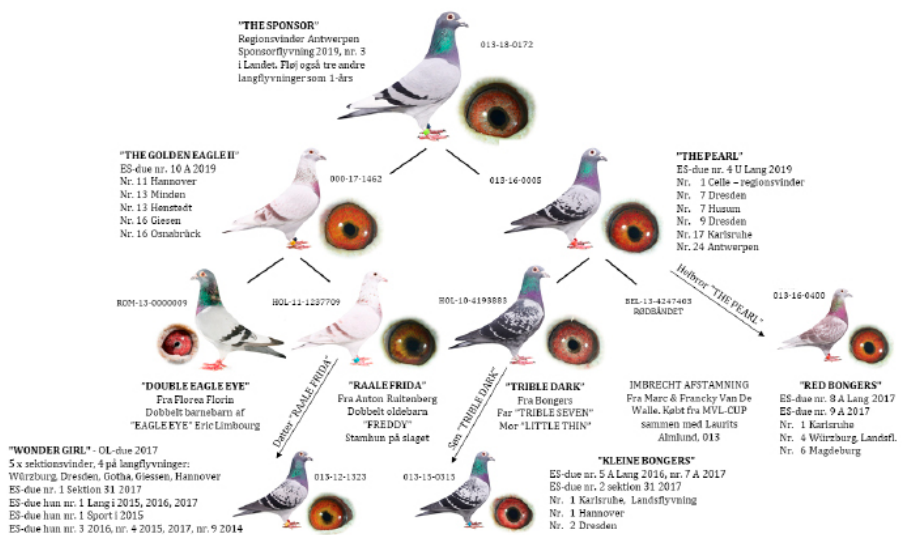
Vinderduen

At 172 ikke har fået sine vindergener fra fremmede ses tydeligt af stamtavlen, som faktisk indeholder alle grundstenene i slagets bestand. På fædre side er det således det dobbelte barnebarn af Eric Limbourgs ”Eagle Eye”, der er bedstefar, og farmoren er mor til Thomas og Pouls legendariske superhun 013-12-1323, som selv var 5-dobbelt sektionsvinder i karrieren, hvoraf fire gange på langflyvninger. 172 mor er datter af en anden topdue på avlsslaget, nemlig Twan Bongers-hannen, ”Triple Dark”. Denne han er i tæt familie med ”Kleine Jade”, der i 2014 vandt den internationale flyvning fra Barcelona. ”Triple Dark” har allerede vist sit værd i avlen og leveret duer, der virkelig kan

013-12-1323 U:
5-dobbelt
sektionsvinder



013-18-172 A:
Regionsvinder
Antwerpen
(sponsor) 2019



Stamtavle 172 med billeder

præstere, når afstandene og sværhedsgraden på flyvningerne øges, og som Thomas udtrykker det: ”Afkom efter denne han kan flyve 1000 kilometer uden at blinke”. At de gode duer avles efter topduer ses også på stamtavlen ved, at 172s egen mor selv bl.a. har været regionsvinder fra Celle, så også på de kortere flyvninger viser afkommet efter Bongers-hannen, at de kan være med.

Flyvesystem

Duerne hos Team Bang kapflyves primært efter det naturlige system, og det er kendetegnende, at kapflyverne må bestille noget. Der skeles ikke til redeforfatninger, idet duerne ganske enkelt sendes, når de vurderes at være i orden. Satsningen på slaget ligger primært på de lange flyvninger og i stigende grad også på maratondistancen, og duerne sendes gerne på enten mellem-distance eller sektionsflyvning i ugerne mellem de ordinære langflyvninger således, at de i videst muligt omfang er med på kapflyvning i hver uge, da man har dårlig erfaring med at lade duerne holde pauser, hvorved de mister rytmen. Også 172 har i sæson 2019 som 1-års været på arbejde, idet han udover Antwerpen også deltog på tre andre endagslangflyvninger i sæsonen. Træningen i kapflyvningssæsonen foregår én gang ugentlig, normalvis om tirsdagen, hvor duerne trænes på enten 30 eller 40 kilometer. På grund af jobbet bliver det ofte til sene slip, hvor duerne først løslades ved 18-tiden. Thomas arbejder tæt på bopælen, så det er muligt at besøge slaget i forbindelse med frokostpausen, hvilket giver mulighed for at lukke

duerne ind og ud til den daglige motion omkring slaget, hvor de naturligt parrede duer alt efter tiden får fri udflyvning om formiddagen eller om eftermiddagen. Trods store resultater med totalsystemet i kompagniskabet med sin far, Povl, har Thomas altid haft fidus til det naturlige system, som tydeligvis passer godt til både temperamentet og dagligdagen.

Duerne får normalvis ikke lov til at opmadede unger i kapflyvningssæsonen, hvor de ruger på gipsæg, men der gøres enkelte undtagelser, hvis man får øje på duer, der finder ekstra motivation ved at have en unge i reden.

Parringen foregår i slutningen af februar eller starten af marts, og med det hårde arbejdsprogram, duerne gennemfører, så giver dette ikke nogle problemer i forhold til at holde duernes fædning. Den naturlige cyklus opretholdes for duerne fra parringstidspunktet, og der gøres heller ikke tiltag i forhold til at give duerne kunstigt lys fra Sankt Hans eller lignende – alt kører efter naturens egen rytme uden problemer.

Duernes naturlige liv på slaget er i øvrigt noget, der er kendetegnende for slaget og muligvis også for duernes motivation til de gode præstationer. Således ligger ungeslaget på matriklen for sig selv, og dette er indrettet med skråt tag og mange ”hyggekrege”. Herfra har teamet i den forgangne sæson kapfløjet nogle ældre duer, som har boltret sig i dette urtraditionelle slag, som emmer af miljø ”på duernes præmisser”, og det er blevet til intet mindre end tre ES-duer blandt de gamle duer, som i sæson 2019 er blevet kapfløjet fra slaget.

Når man taler med Thomas om rutinerne på slaget, er det meget tydeligt, at netop miljøet på slaget er indrettet på duernes vilkår, og det er ikke usandsynligt, at netop dette tema spiller en afgørende rolle for slagets resultater. Duerne får i vid udstrækning lov til at boltre sig på slaget, og man tager det ikke så tungt, hvis en han tager flere reder – eller for den sags skyld vælger en siddeplads på slaget i stedet for en rede sammen med en hun.

Der er en tendens til, at det er hannerne på slaget, som præsterer de bedste resultater, hvilket Thomas tilskriver, at parrene ikke i stort omfang tillades at få unger i rederne i kapflyvnings sæsonen, hvilket formentlig ville skærpe hunnernes præstationer.

I omgangen med duerne lægges der også vægt på, at duerne har et roligt væsen, idet velafbalancerede duer anses for at være bedst egnet til de lange og krævende flyvninger, hvor energien skal bruges på at præstere og ikke på unødvendig stress i kurven.

Fodring og biprodukter

Grundfoderet på slaget er MVLs blanding Champion Plus, som ved duernes hjemkomst suppleres med blandingen Black Label.

Som forberedelse til de lange flyvninger gives tilskud af MVL-produktet Energi Plus med afskallede solsikker og andre fedtholdige frø, ligesom foderet suppleres

med yderligere fedt i form af jordnødder, der gives fra tirsdag aften i ugerne op til indleveringen til langflyvningerne. Fra og med sæson 2019 har man også anvendt hamp som ekstra tilskud af energi til duerne, før de skal præstere på de lange distancer.

Der fodres i trug på gulvet, og mængden rationeres således, at duerne altid har ædt op ved næste fodring.

Duerne behandles med en fuld kur mod gul knop inden sæsonstarten og efter opfostringen af førstekuldsungerne, og denne behandling suppleres i sæsonen med regelmæssige opfølgingskure, som gives duerne individuelt med et produkt, der fås i pilleform, og forud for langflyvningerne får duerne en behandling mod luftvejsinfektioner.

Derudover har teamet med stor succes anvendt Pigeon Vitalitys serie af naturprodukter gennem en årrække, og Thomas er meget begejstret for disse produkter, som erfaringsmæssigt har betydet en stor positiv indflydelse på duernes sundhedstilstand og sikret, at duerne er klar til opgaverne uge efter uge gennem hele sæsonen.

Ungerne

Ungerne skal helst deltage på tre kapflyvninger i fødeåret, og Antwerpen-vinderen, 172, er ingen undtagelse fra denne regel, da han som unge deltog på tre flyvninger. Ungerne behandles dog forsigtigt, og der stilles ikke krav til deres resultater på unge-



flyvningerne. Den skånsomme behandling af ungerne hænger sammen med, at Thomas mener, man ofte sætter for mange gode duer til på uheldige ungeflyvninger.

Visioner for fremtiden

Som det er beskrevet, satses der på slaget hårdt på de ordinære langflyvninger og i stigende grad på maratonflyvningerne, hvor man i de seneste år har opbygget et hold af duer med talenter for denne disciplin.

Thomas så i fremtiden meget gerne tre ordinære langflyvninger pr. sæson med nationalt slip og konkurrence på landsplan, og man kunne måske bruge nogle af landsflyvningerne med morgenslip i mesterskabskonkurrencer. Netop sponsorflyvninger som Antwerpen er efter Thomas' opfattelse også positivt, og man kunne passende udvikle et spillesystem på flyvningerne generelt, som kunne give attraktive præmier.

Dermed er vi nået til afslutningen på beretningen om den sydfynske regionsvinder, og vi fortsætter andetsteds i bladet med omtalen af regionsvinderen i det nordlige Jylland hos Karsten Larsen. ♦

Ugedag	På kornet		I vandet		Fodertilskud	Foder	
	Hver uge		Før langflyvning				
Søndag	Omega-3 olie	MultiVitra	Improver x 2	Antifungal x 2		Champ. Plus 50% Gerry Plus 50%	
Mandag	Omega-3 olie	Oxy-B			Clarify Liquid el. BronchoPlus	Champ. Plus 100%	
Tirsdag	Omega-3 olie Lecithin olie	MultiVitra			Clarify Liquid el. BronchoPlus	Jordnødder/ Energy Plus	Champ. Plus 50% Black Premium 50%
Onsdag	Omega-3 olie Lecithin olie	Oxy-B	BelgaMax		Clarify Liquid el. BronchoPlus	Jordnødder/ Energy Plus	Champ. Plus 50% Black Premium 50%
Torsdag			BelgaMax			Jordnødder/ Energy Plus	Champ. Plus 50% Black Premium 50%
Fredag							Gerry Plus 100%
Lørdag			BelgaMax Rebuild				Gerry Plus - formiddag Black Prem. - eftermiddag
Alle dage - ons/tors					Grit mix - All in one		
Producent:	Pigeon Vitality				Versele-Lega		

TRANSPORT OG FODRING

af duer under transporten

OVERSAT AF NIELS JOHANSEN, DAN 0100 "HASLEV"

Igennem flere år har hollænderen Steven van Breemen fra Hilversum arbejdet meget med transport af duer, vurdering af vejrudsigter, løsladelse mm., alt sammen i forsøg på at sikre succesrige flyvninger. Et nærmest overset element i forsøget på at optimere forholdene omkring afvikling af en kapflyvning er fodring af duerne under transporten og inden løsladelse.

Han bad derfor eksperten Willem Mulder fra kornfirmaet Mator om at lave foderblandinger, der kunne testes på duerne, der blev sendt på kapflyvning med henholdsvis to og tre overnatninger i transportkurvene.

Formål med test

Målet var at få duerne til at spise og drikke mere og dermed være bedre forberedt inden løsladelse. Hvis duens krops- og hjernefunktioner understøttes optimalt, klarer flere duer strabadserne under kapflyvning og kommer hjem i fysisk bedre stand. Dermed øges samtidig muligheden for, at de kan afsendes igen ugen efter.

Fordelen for brevuemanden er dermed, at hans duer kommer bedre hjem og afsendes hyppigere, hvis det ønskes.

Fordelen for organisationen er, at der over sæsonen kommer flere duer på flyvningerne, hvilket giver en betydelig økonomisk fordel.

Under forsøg blev der testet flere blandinger, og man fandt til sidst frem til en blanding, der er meget rig på kulhydrater, suppleret med kerner med højt fedtindhold.

Blandingen består af tre typer majs, hvede, afskallet byg, milo, hvid dari, afskallet havre, poleret hvid ris, cardi og hamp. Hamp er den mindste frøsort i denne blanding. At arbejde med endnu mindre frø vil ikke være hensigtsmæssigt, så længe man fodrer duerne i bunden af transportkurvene.

Blandingens foderværdi indeholder følgende: 10,7% råprotein, 6,4% fordøjeligt protein, 6,3% råfedt, 63,9% kulhydrater, 4,6% rå fiber. I alt 3.348 k.cal pr. kg.

Blandingen har et noget højere fedtindhold, end hvis der kun bliver fodret med ren majs. Fedtstofferne bliver ikke lageret i duernes fedtdepoter, fordi tiden er for kort til det. Det vil i stedet være i blodet, og duerne bruger det i løbet af den første times flyvning.

Man forsøgte samtidig med den nye foderblanding at indføre en tidsplan under transporten, så duerne fik mad og vand på bestemte tidspunkter, hvilket i praksis betød, at duerne altid havde 2 timer til at falde til ro i transportkurvene, inden de blev fodret. Denne nye tidsplan medførte nærmest øjeblikkelig overraskende observationer; mest bemærkelsesværdigt var det, at der efter fodring måtte fyldes vandtrug op igen, og dette mønster fortsatte resten af sæsonen. Dette havde ikke tidligere været tilfældet, og tidligere var det specielt i starten af sæsonen også meget tydeligt, at duerne ikke drak særlig meget i kurvene.

Ydermere blev det konstateret, at den nye foderblanding stort set blev spist op. På de to første flyvninger under testen blev de mindste kerner dog levnet, men efter duerne havde vænnet sig til det nye system og den nye foderblanding, blev alt spist op, og samtidig brugte

duerne længere tid på at spise. Efter et par uger viste det sig, at vandtrug måtte fyldes op igen og igen, og duerne ville spise mere foder end tidligere – i starten op til 25% mere og senere helt op mod 50% mere foder.

Tilbagemeldingerne fra de udvalgte testslag var meget enslydende: Duerne var generelt i bedre fysisk kondition ved hjemkomst! Der var minimale vægttab, og duerne restituerede langt hurtigere end tidligere og havde langt bedre flyvelyst i dagene efter hjemkomst.

Nu vokser træerne jo ikke ind i himlen - der var også flyvninger, der ikke blev afviklet så godt som forventet, men på de ture var man uden undtagelse kommet for sent afsted fra opsamlingspladser og dermed også for sent frem til løsladelsesstedet. Derved blev duerne fodret for sent, og duerne nåede ikke at spise og drikke tilstrækkeligt, inden mørket faldt på. Foderet blev derfor snavset i løbet af natten, og spiselysten næste dag af det beskidte korn var ikke særlig høj. Det resulterede i, at duerne blev sluppet uden ordentlig forberedelse, og at hjemkomster ikke var gode.

Konklusion på test

Ved at anvende en anden foderblanding end ren majs spiser duerne betydeligt mere i kurvene samtidig med, at duerne drikker betydeligt mere vand.

Anbefalinger efter test

- Transporten af duerne skal ske efter tidsplan, og forsinkelser skal helst undgås. Transport skal helst ske torsdag om natten.
- Fyld altid vandtrugene efter ved stop.
- Giv duerne foder 2 timer efter ankomst til slipstedet og giv dem vand igen.
- I varmt vejr: færre duer i kurvene og fordel duerne i bilen, hvis det er muligt.
- Prøv at finde et skyggefuldt sted på slipstedet.
- Hvis det er varmt, hold containeren åben.

Med sportslig hilsen

Willem Mulder/Steven van Breemen

Efterskrift

Jeg har valgt at holde fokus på flyvninger, hvor duerne sidder 2 nætter i kurvene, da det gælder for langt de fleste flyvninger i DDB.

Testen blev udført i et område med cirka 2000 hollandske slag. Desværre kunne man ikke enes om at lave forsøget landsdækkende på de nationale flyvninger, da man i den resterende del af Holland var bange for, at fordelene ville være for store for slagene i testområdet.

Jeg håber, at denne artikel kan være med til, at vi også i Danmark kigger på, hvordan vi dels fodrer/vander vores duer under transport og dels transporterer duerne.

Mit håb er, at vi i fællesskab finder punkter, hvor vi kan optimere til glæde for både duer, deres ejere og DdB. ♦

finesse

CONDITION

- ✓ yderst varieret og fremragende sportsblanding
- ✓ indeholder let optagelige proteiner
- ✓ sørger for den rette tilførsel af let fordøjelige fedtstoffer

Et af de vigtigste midler til succes er at give duen en blanding der opfylder dens specifikke næringsbehov i sportssæsonen. Finesse foderkonceptet er testet i praksis og vi har selv konstateret at Finesse foderkonceptet perfekt imødekommer finkehannernes behov i flyvesæsonen.

Et af de vigtigste midler til succes er at give duen en blanding der opfylder dens specifikke næringsbehov i sportssæsonen. Finesse foderkonceptet er testet i praksis og vi har selv konstateret at Finesse foderkonceptet perfekt imødekommer finkehannernes behov i flyvesæsonen.

Hvilke faktorer spiller en vigtig rolle i duernes sportssæson:

A. HURTIG RESTITUTION

For at opnå en hurtig restitution efter kapflyvningen skal kapflyverne fodres med et måltid bestående af 100% **Finesse CONDITION** + 4 g Nutripower pr. due. Nutripower indeholder let fordøjelige proteiner, aminosyrer, fedt og kulhydrater.

Bland først 20 g elektrolytter og derefter 5 ml Naturamine pr. liter drikkevand, for at sikre at duerne restituerer hurtigt og at musklerne holdes i topform.

Kun optimalt fungerende muskler kan lades med energi.

B. ENERGIPLADNING AF MUSKLERNE

Brugsanvisning: se foderskemaerne med de forskellige flyve afstande.

Denne letfordøjelige sportsblanding sørger for optimal energi ved hjælp af tre forskellige kvalitative majstyper, nemlig Franske Cribs, Bordeaux og Popcorn, samt via de små frø.

Den perfekte balance mellem korn og frø i Finesse blandingerne garanterer en høj energioptagelse når duen fodres til og med den sidste kapflyvning.

I den sidste del af ugen skal foderet fugtes med Natural Hvidløgsolie. Dette produkt indeholder E-vitamin, sojaolie og lecithin, hvilket forøger omdannelsen af blandingens fedtholdige ingredienser til maksimal energi. Blandingen, som fugtes med Hvidløgsolie, skal tilsættes Vitaminer Ølgær. Vitaminer Ølgær indeholder kvalitative B-vitaminer og sporelementer, som er med til at forbedre duens kondition.

Finesse ENERGY PLUS er en energirig blanding med 17,5 % fedtstoffer, som tilfører duen ekstra energi (2.889 Kcal).

C. SUNDE DUER

Vi ved alle, at sunde duer præsterer bedre.

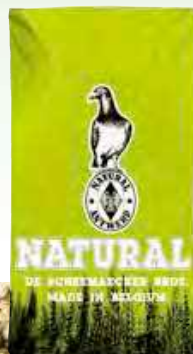
Duerne bliver ikke sunderne ved at sætte dem på en overdreven og uover-

vejet kur. En due der tildeles for meget medicin lever ikke længe.

Forsøg først og fremmest at øge duens immunforsvar på en naturlig måde, ved altid at give korrekte og simple fodertilskud. Eksempler på korrekte fodertilskud er: Naturamine, Naturaminor og Naturavit Plus.

FINESSE CONDITION – 20 KG

CARDI	15,0 %
DARI	15,0 %
MAJS CRIBS	12,0 %
MAJS BORDEAUX	8,0 %
MAJS POPCORN	7,0 %
MILOFRØ	7,0 %
HVEDE	7,0 %
MUNKEBØNNER	5,0 %
RISTEDE SOJABØNNER	5,0 %
SOLSIKKEFRØ	5,0 %
SMÅ GRØNNE ÆRTER	4,0 %
KANARIEFRØ	2,0 %
HØRFRØ	2,0 %
RAPS	2,0 %
HIRSE	2,0 %
PADDYRIS	2,0 %



RÅPROTEIN:	13,5 %
RÅFEDT:	10,1 %
KULHYDRAT:	60,1 %
RÅASKE:	2,3 %
RÅFIBER:	8,9 %



FINESSE CONDITION - 20 KG



Natural Finesse Wizard

20 KG

Naturlig energikilde med afskallede solsikke

- En overlegen energy booster
- forbedrer udholdenhed, restitution og generel kondition
- med 20% afskallede solsikke

Duer har en fedtmetabolisme. Dette betyder, at duerne får deres energi hovedsageligt fra fedtstoffer. Fedt er det vigtigste grundlæggende brændstof til duens metabolisme og er den vigtigste energikilde for duens brystmuskler.

De rigtige fedtsyrer spiller også en vigtig rolle i opbygningen af deres generelle tilstand og modstandskraft. Men pas på: Gode reserver af kulhydrater bør ikke undervurderes. Denne type energi kan frigives meget hurtigt, når et pludseligt og kort 'energy Boost' er nødvendig f.eks. under "take-off", i opstigningen, ved landing, undgå forhindringer, og ved acceleration.

Hvorfor indeholder guiden Natural Finesse Wizard så mange afskallede solsikker og kardi frø? Kardi frø og afskallede solsikker er rige på let fordøjelige proteiner af høj kvalitet, mens de indeholder meget olie (= rig på fedt), en masse fosfor og en ret stor mængde vitaminer.



NYT I VORES SORTIMENT

Sammensætning

Hampfrø	20%
Afskallede solsikkefrø	20%
Afskallede havre	20%
Milo	15%
Saflofrø	15%
Gul hirse	5%
Sorte rapsfrø	5%

Analytiske bestanddele

Råprotein	15.87%
Råfedt	26.14%
Råaske	2.93%
Træstof	10.32%
Kulhydrater	35.32%



**NATURAL
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**“NATURAL”
EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM

National sponsorflyvning fra Giessen 2020

Proportioner: Maksimalt 2 deltagende duer pr. medlem.
Priser: 1 due - kr. 300, 2 duer - kr. 500.

Præmier til en værdi for over kr. 120.000

Præmier – nationalt	Pengepræmie	Sponsorpræmie	Sponsorpræmie
1 - NATIONALVINDER	10.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 5.000 Vandrepokal	Meldgaard Pet Michael Th. Larsen
2	5.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 3.000	Beyers
3	3.000 kr.	Weekendophold ferielejlighed Bratten Strand	Kaare Christiansen - 086 Bangsbo
4	3.000 kr.	Weekendophold ferielejlighed Bratten Strand	Kaare Christiansen - 086 Bangsbo
5	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 1.500	Fjeldsted Skov Kro
6	500 kr.	Weekendophold med revy for 2 personer	Pejsegården
7	500 kr.	Weekendophold med revy for 2 personer	Pejsegården
8	500 kr.	Weekendophold med revy for 2 personer	Pejsegården
9	500 kr.	Sunwill bukser - værdi kr. 900	F. Engel Haderslev
10	500 kr.	Sunwill bukser - værdi kr. 900	F. Engel Haderslev
11	500 kr.	2 unger årgang 2021	Ulrik Lejre Larsen - 242 Brøndby
12	500 kr.	2 unger årgang 2021	Ulrik Lejre Larsen - 242 Brøndby
13	400 kr.	2 unger årgang 2021	Ulrik Lejre Larsen - 242 Brøndby
14	- kr.	2 unger årgang 2020	Meldgaard & Jeppesen - 070 Aabenraa
15	- kr.	2 unger årgang 2020	Meldgaard & Jeppesen - 070 Aabenraa
16	- kr.	2 unger årgang 2020	Meldgaard & Jeppesen - 070 Aabenraa
17	- kr.	2 unger årgang 2020	M & C Hansen - 023 Aalborg
18	- kr.	2 unger årgang 2020	M & C Hansen - 023 Aalborg
19	- kr.	2 unger årgang 2020	M & C Hansen - 023 Aalborg
20	- kr.	2 unger årgang 2020	Anders Brøbech - 073 Skanderborg
21	- kr.	2 unger årgang 2020	Anders Brøbech - 073 Skanderborg
22	- kr.	2 unger årgang 2020	Anders Brøbech - 073 Skanderborg
23	- kr.	2 unger årgang 2021	Team Bang - 013 Svendborg
24	- kr.	2 unger årgang 2021	Team Bang - 013 Svendborg
25	- kr.	2 unger årgang 2021	Team Bang - 013 Svendborg
26	- kr.	1 unge årgang 2020	Peter Pedersen - 086 Bangso
27	- kr.	1 unge årgang 2020	Peter Pedersen - 086 Bangso
28	- kr.	1 unge årgang 2020	Peter Pedersen - 086 Bangso
29	- kr.	50 elektroniske ringe - værdi kr. 650	Tauris
30	- kr.	50 elektroniske ringe - værdi kr. 650	Tauris

Præmier - nationalt (2 duer samlet)

1	5.000 kr.	Gave - værdi kr. 1.000	Sponsorer dialogmøde
2	2.500 kr.	Gave - værdi kr. 500	Sponsorer dialogmøde
3	1.500 kr.	Gave - værdi kr. 500	Sponsorer dialogmøde

Regionspræmier i hver af de 3 regioner

1 - REGIONSVINDER - REGION ØST	3.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500 Gavekort - værdi kr. 500	Pigeons Vitality Herbots
2	2.000 kr.	Sunwill bukser - værdi kr. 900	F. Engel, Haderslev
3	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 750	Natural Brande A/S
4	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Sponsorgave (anonym)
5	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Matador
6	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Fjeldsted Skov Kro
7	1.000 kr.	2 x middag i Dillen	Pejsegården
8	- kr.	Gave - værdi kr. 500	Sponsorer dialogmøde
9	- kr.	Gave - værdi kr. 250	Sponsorer dialogmøde
10	- kr.	Gave - værdi kr. 250	Sponsorer dialogmøde

1 - REGIONSVINDER - REGION SYD	3.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500 Gavekort - værdi kr. 500	Pigeons Vitality Herbots
2	2.000 kr.	Sunwill bukser - værdi kr. 900	F. Engel, Haderslev
3	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 750	Natural Brande A/S
4	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Sponsorgave (anonym)
5	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Matador
6	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Fjeldsted Skov Kro
7	1.000 kr.	2 x middag i Dillen	Pejsegården
8	- kr.	Gave - værdi kr. 500	Sponsorer dialogmøde
9	- kr.	Gave - værdi kr. 250	Sponsorer dialogmøde
10	- kr.	Gave - værdi kr. 250	Sponsorer dialogmøde

1 - REGIONSVINDER - REGION NORD	3.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500 Gavekort - værdi kr. 500	Pigeons Vitality Herbots
2	2.000 kr.	Sunwill bukser - værdi kr. 900	F. Engel, Haderslev
3	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 750	Natural Brande A/S
4	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Sponsorgave (anonym)
5	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Matador
6	1.000 kr.	Gavekort - værdi kr. 500	Fjeldsted Skov Kro
7	1.000 kr.	2 x middag i Dillen	Pejsegården
8	- kr.	Gave - værdi kr. 500	Sponsorer dialogmøde
9	- kr.	Gave - værdi kr. 250	Sponsorer dialogmøde
10	- kr.	Gave - værdi kr. 250	Sponsorer dialogmøde

De danske Brevdueforeninger takker følgende sponsorer for deres opbakning til flyvningen fra Giessen:

Anders Brøbech - 073 Skanderborg

Beyers

F. Engel Haderslev

Fjelsted Skov Kro

Herbots

Kaare Christiansen - 086 Bangsbo

M & C Hansen - 023 Aalborg

Matador

Meldgaard & Jeppesen - 070 Aabenraa

Meldgaard Pet

Natural Brande A/S

Pejsegården

Peter Pedersen - 086 Bangso

Pigeons Vitality

Tauris

Team Bang - 013 Svendborg

Ulrik Lejre Larsen - 242 Brøndby



SUNWILL

Established 1963



HERBOTS DK HERBOTS
Racing Team CMN Animal Products



Nyt om navne

MÆRKEDAGE

75-års fødselsdag:

27/4 Tage Hansen, 151 "Hvalsø"

70-års fødselsdag:

5/5 Peter Pedersen, 086 "Bangsbo"

8/5 Jørn Hedensted, 055 "Vejle"

DØDSFALD

Jørgen Erik Pihl, 116 "Vido"

Det var en trist besked, jeg modtog påske-dag, at vores mangeårige medlem, Jørgen Pihl, stille lørdag var sovet ind på Hvidovre

Hospital efter et længere sygdomsforløb.

Jørgen Pihl, som stammede fra Bornholm og senere bosatte sig i Hvidovre, hvor han blev medlem i 0116 VIDO, var i alle årene dybt engageret i brevduen og i brevduesporten. Han satte i alle årene ud over duen og sporten også det sociale liv i klubben meget højt og deltog i samtlige år i alle møder og generalforsamlinger og i alle andre aktiviteter, som fandt sted i klubben. Og om sommeren deltog han stort set på alle flyvningerne med stor

ildhu og vandt og tabte altid med samme sind. Jørgen bakkede altid loyalt op om klubben og sektion og DdB, og de beslutninger, der blev taget i fællesskabets ånd. Var også i mange år fast mand at se i Brædstrup.

For få år siden tillod helbredet ikke mere det store duehold, men han forstsatte til det sidste med et lille dueslag, som han fik sat op nede ved vore klubhus.
Æret været Jørgen Pihls minde.
/0116 VIDO