



16.04.2020 | 138. årgang  
Magasin for De danske Brevdueforeninger

# BREVDUEN

8



## LÆS OGSÅ:

- En fantastisk brevduerstamme
- Mest for begyndere
- Min hverdag med duerne



## ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:  
1/1 side 3.700.00  
2/3 side 2.500.00  
1/2 side 1.940.00  
1/3 side 1.295.00  
1/4 side 965.00

### Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50  
Mindstepris 165.00  
Køb/salg rubrikannoncer  
Pr. linie 40.00  
Tillæg pr. farve  
Kr. 400.00  
4-farve  
Kr. 1.000.00

### Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00  
Mindstepris 70.00  
Resultatlistes:  
Pr. spalte 300.00  
Priserne er incl. moms.

## FREM- OG EFTERLYSNINGER

### Fremlysninger:

DAN082-82-459 (død)

DAN017-88-9304 (død)

DV-0370-17-130 (død)

Martina Iversen

Ahlmannsvej 59, 6400 Sønderborg  
Telefon 28 59 10 39

DAN148-19-0562 (død)

David Sebastian Tingkær  
Adolph Steens Allé 3, 4. sal  
Telefon 26 20 08 88

DAN084-20-1162 (død)

Gitte Røge Andersen  
Hovedvejen 16, 9850 Hirtshals  
Telefon 28 72 01 78

DAN009-18-1488

Heinz Lenz  
Breesen 2, D-18299 Laage/OT Breesen  
Telefon (0049)-038459 30180

DAN148-20-0006 (død)

Joan Eady, Brønshøj  
Telefon 41 43 40 02

DV04031-15-1156

Jens Erik Pedersen  
Eskemosevej 15A, 4681 Herfølge  
Telefon 40 11 11 78

DAN174-90-0278 (død)

Birgit Salz-Beuth, Steinberghaff, Tyskland

DAN031-19-1871

DAN240-19-0377

Dieter Johannsen  
Hohenfierter Weg 21, D-25551 Hohenlockstedt

DAN250-18-6751

DAN250-18-7318

909-18-3968

Flemming Nielsen  
Korsør Landevej 494, 4242 Boeslunde  
Telefon 40 21 19 85

DV05207-18-0113

Carsten Pedersen  
Kongsildevej 8, 4733 Tappernøje  
Telefon 40 17 86 34

## HOVEDBESTYRELSE

### Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,  
8930 Randers NØ.  
Tlf. 26 28 53 62  
pia.west.christensen@outlook.dk

### Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,  
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

### Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,  
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.  
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,  
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60  
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800  
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87  
Michael Th. Larsen,  
Herslev Kirkevej 47,  
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15  
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,  
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36  
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,  
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88  
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450  
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

### SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981  
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.  
Mail: ddb@brevduen.dk  
www.brevduen.dk

### MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med  
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,  
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.  
Tlf. 40 45 01 15,  
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor  
abonnement (pr. år) kan tegnes. Re-  
klamationer over udeblevne numre  
af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen  
BREVDUEN er beskyttet af dansk  
lov om ophavsret, og må hverken  
helt eller delvis gengives uden skrift-  
lig godkendelse fra De danske Brev-  
dueforeninger. Gengivelse med De  
danske Brevdueforeningers skriftlige  
godkendelse kræver udtrykkelig  
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-  
stille enkelte eksemplarer til privat  
brug. Sådanne eksemplarer må ikke  
udnyttes på anden måde, hverken  
som kopier eller på Internettet.

### FORSIDEBILLEDE:

Indkørslen til mesterslaget Roger  
Desmet-Matthijs

### Udgivelse

Meddelelse vedrørende udgivelse af  
næste blad og deadline for indsendel-  
se af stof:

**Brevduen nr. 9 udkommer 30.04.20.**

**Deadline for indsendelse af stof til  
dette nummer er 16.04.20.**



# Sæsonstart

I skrivende stund er vi tre uger inde i dét, der verden over i daglig tale er blevet kendt under betegnelsen Corona-krisen, og situationen er overalt i verden meget alvorlig og har betydet store ændringer i vores dagligdag. Vi må håbe, at de mange gode tiltag for at dæmme op for virusset og smittekæderne snarligt kommer til deres ret, så vi igen kan vende tilbage til en normal dagligdag.

Vores fantastiske hobby med duerne skaber dog ekstra glæde i denne tid, for mens stort set alle aktiviteter omkring os er ramt af forskellige restriktioner og forbud, så trives duerne hjemme på slaget i bedste velgående, og de er modsat vi mennesker ikke ramt af forbud. Dermed kan den daglige pasning og træning klares som normalt, og det er jo skønt for os, deres ejere, at tiden kan bruges fornuftigt på slaget og i godt selskab med vores fjerede venner.

Arbejdet i De danske Brevdueforeninger er tilrettelagt ud fra, at alle systemer, aftaler om opsamling og transporter skal være på plads, således sæsonen kan begynde som planlagt. Dette betyder for øjeblikket hektisk aktivitet med disse opgaver, men heldigvis er vi ved at nå i mål, så der på hovedbesty-

relsens møde i uge 15 kan tages stilling til de sidste løse ender. Det er vanskeligt at forudsige udviklingen af Corona-krisen og de restriktioner, det betyder for samfundet og DdB. Hovedbestyrelsen afventer derfor regeringens statusmelding 2. påskedag og ud fra status på det tidspunkt, vil vi træffe beslutninger om, hvordan vi forholder os til situationen, og hvordan vi eventuelt kan tilpasse vores procedurer, således kapflyvning og kontrolhandlinger kan gennemføres med respekt for de påbud, der måtte være gældende. Information herom vil blive givet via DdBs hjemmeside, og vi opfordrer i øvrigt alle vore medlemmer og foreninger til punktligt at følge myndighedernes anvisninger med hensyn til smitterisici.

Som nævnt i sidste nummer har også Brevduen været påvirket af verdenssituationen, da vi ikke for tiden har mulighed for at lave besøg hos mesterslagene med henblik på interview og artikler. Her har vi fået god hjælp af bidrag fra flere medlemmer, og telefonen har også været i gang i forhold til nogle interviews – en lidt fattig måde at ”besøge” vores mesterslag og vindere på, men dog meget effektiv. Et andet nyt tiltag, vi vil forsøge os med, er en artikelseerie under over-

skriften ”Mest for begyndere” – en artikelseerie om grundlæggende emner i brevduesporten, som henvender sig til nye i sporten, men også kan være til inspiration for de mere garvede. I dette nummer handler det om, hvordan enkehanssystemet fungerer, og i det næste nummer har vi en artikel om, hvordan man kapflyver unger med succes. Tanken med serien er, at artiklerne forfattet af forskellige personer, så hvis nogen i medlemskredsen kunne have lyst til at skrive et bidrag til denne serie inden for et område, man brænder for, så sig endelig til! Emnerne er mange, og for at nævne nogle forslag kunne det være: Fodring, sundhed, avl, træning, konstruktion af dueslag og meget, meget mere.

I næste nummer af Brevduen planlægger vi et specielt tema, nemlig om sponsorflyvningen fra Antwerpen i 2019 og den forestående sponsorflyvningen fra Giesen i år. Her vil vinderne af sidste års flyvning blive præsenteret, og man kan orientere sig om proportionerne for flyvningen i år samt den foreløbige, meget attraktive præmierække.

Alle vore læsere ønskes fortsat held og lykke med forberedelserne til sæsonen.

/M.T.L.

## Nyt om navne

### MÆRKEDAGE

#### 80 års fødselsdag:

20/4 Villy Sørensen, 114 ”Asnæs”  
24/4 Evald Sørig, 084 ”Lilleheden”

#### 75-års fødselsdag:

22/4 Aage Tonnesen, 111 ”Vejen”

#### 65-års fødselsdag:

20/4 Kurt Skov, 055 ”Vejle”

### DØDSFALD

#### Ove Jensen, 220 ”Odense”

OVE JENSEN – SOVET STILLE IND!

Den fynske brevdue mand, Ove Jensen, er sovet stille ind efter længere tids sygdom. Han nåede sammen med sin kone Conny at fejre 50 års jubilæum i vores sport, hvor makkerparret Conny & Ove først startede i DAN 078 ”Frem”, inden de sluttede karrieren i DAN

220 ”Odense”. Ove Jensen, der som ung mand først var startet inden for galopporten inden kærligheden faldt over duerne, var en mand uden de store armsving og nød bare samværet med sine duer og klubkammeraterne.  
*Æret være hans minde!  
Hans ”Bongo” Poulsen*

#### Dødsfald: H. C. Hansen, 111 ”Vejen”

Det var med stor sorg, vi modtog det triste budskab, at æresmedlem H. C. Hansen fredfyldt var sovet ind, søndag den 29/3. H. C. Hansen nåede at være medlem af DdB i 70 år her i 2020.

H. C. var frem for alt et foreningsmenneske og elskede alle facetter af brevduesporten. H. C. har gennem årene modtaget mange hædersbeviser - herunder en yderst velfortjent guldnål fra DdB, som han var utrolig stolt af.

H. C. holdt meget af at lave statistikker over egne og andres duer – ja, han kendte nærmest folks duer bedre, end de selv gjorde. I HCs lange brevdueliv opnåede han at vinde stort set alt, hvad der var værd at vinde, på flyvningerne såvel som ved vinterens udstillinger.

Dette kom også mange nystartede medlemmer til gode, da H. C. altid kunne undvære et par gode unger og give nogle gode råd. H. C. så frem til et nyt kapitel i sit lange dueliv. Han og sønnen Lars skulle fra i år flyve i kompagniskab - sådan var H. C., altid positiv og fremadskuende.

Et dejligt menneske og en god sportskammerat er ikke mere – vore tanker går til familien i denne svære stund.

*Æret være H. C. Hansens minde.  
Kammeraterne i 0111 ”Vejen”*

# EN FANTASTISK BREVDUESTAMME!

AF: HANS "BONGO" POULSEN

Jeg glemmer aldrig den første gang, jeg mødte Roger Desmet-Matthijs, som skete på restauranten Karekiet i Waregem og allerede, da vi klinkede vores glas til en skål (af ekstrem mange efterfølgende) for første gang, var bunden lagt til et fantastisk venskab, der er forsat lige siden!

Det var på en af mine mange busture, hvor mine belgiske medhjælpere Jan Backelandt & Carinne Devogelaere mente, at vi skulle besøge Roger Desmet-Matthijs, hvilket jeg selv havde udskudt lidt, idet priserne på hans duerne dengang var meget højere end mange andre top slag i Belgien, vi besøgte, men kvaliteten på duerne var jo allerede verdenskendt, så selvkært skulle vi en dag besøge ham! Dette er blevet til rigtig mange besøg sidenhen, hvor jeg bl. a. havde den store glæde og ære at være hædersgæst til datterens Evelyns bryllup og nu, hvor rejselysten for min egen del er blevet meget mindre, ja, så snakker vi tit med hinanden over telefonen. Men hver eneste gang jeg forsat kommer til Belgien, er han normalt den første, jeg besøger!

Desmet-Matthijs stammen var kendt og respekteret over hele kloden, inden jeg selv begyndte med duerne, og udover brødrene Janssen fra Arendonk var der i firserne ikke mange stammer, der var mere eftertragtet end netop disse to. Jeg ved godt, der er skrevet utrolig meget om Roger Desmet-Matthijs igennem tiderne, men jeg vil gerne – om muligt - komme med hele historien om denne familie med de fantastiske resultater inden for brevduesporten.

Duerne fra Nokere var rigtige allround duer, man i avlen kunne sætte ind på alle de andre stammer, og før i tiden var det meget få internationale top duer, der ikke havde en enkelt eller to Desmet-Matthijs duer på deres stamtavle. Den berømte Professor Alfons Anker var en stor Desmet-Matthijs fan og beskriver duerne således i et salgskatalog:

Desmet-Matthijs-duer er noget over middelstørrelse. Det er stærke duer med et kraftigfarvet øje med lille til middelstor pupil. Linjen efter »Schonen« fra 54 er kort i det, bred fortil, næb, hals og fødder

er korte med mange fjer, men de er også lidt for korte i vingen. Afkom efter »Rik«, »Genaaide« og »Kapoen« er længere af bygning, lettere og med en længere vinge. De har alle en elastisk muskulatur, de er tidligt udviklede og placerer sig bedst på 5-600 km flyvninger, men de er gode på alle distancer fra 200 til 800 km.

Mange har spekuleret i, hvordan man kan holde en stamme så kraftfuld igennem så mange år, som man her har set, og jeg har aldrig været i tvivl om, at de fjorten store avlsbokse, som man tidligt fik lavet, har haft en stor affekt på dette, da man hele tiden har været ethundrede procent sikker på renheden i deres blodlinjer, og det er meget få fremmede duer, der er blevet sat ind på deres duer.

Da jeg selv var aktiv begyndte jeg at sætte mine Desmet-Matthijs duerne sammen med det bedste, jeg kunne få fat i i Steenbergen i Holland, for jeg var sikker på, at dette ville give gevinst, og hvis man kigger godt efter på stamtavlerne fra Nokere, kan man nu finde lidt Anton van der Wegen blod ind imellem og bl. a. et barnebarn af "Oud Doffertje"! Men lad os gå tilbage til starten!

## Starten på desmet-matthijs stammen!

Grundlæggeren af stammen var Valere De Smet, en lille bonde fra Nokere i nærheden af Waregem, født den 25. januar 1907 og død den 8. juli 1968. Et relativt kort liv, men fyldt af glæde gennem brevduesporten.

Straks efter den anden verdenskrig i 1945 indgik han kompagniskab med sin svoger, Jules Matthijs. Deraf navnet med verdens ry: Desmet-Matthijs. Jules Matthijs trak sig snart ud af kompagniskabet, men Valere forsatte under »firmanavnet«



De berømte enkeltbokse hos Desmet-Matthijs



Desmet-Matthijs og Gerd Backelandt



Et udpluk af trofæsamlingen

Desmet-Matthijs. (Navnene kan godt give anledning til forvekslinger med andre meget kendte opdrættere af samme navne: Marcel Desmet i Waregem og Julien Matthijs i Vichte. Navnet Matthijs skrives ofte som Mathys, og i begge tilfælde udtales de som »Matajs«).

### Det store tyveri!

I december 1958 fik Valere, som nu var det, man kaldte sæsonarbejder på landet, en meget dårlig oplevelse, da tyve af hans enkehanner blev stjålet, og i blandt dem var ”De Dikke”, der var en søn af ”De Klaren”, som havde vundet fire førstepræmier det år. På det tidspunkt plejede Valere at have omkring 20 enkehanner og omkring 15 avls par

I 1957 og 1958 var Nokere duerne så dominerende, at de blev udelukket fra de fleste klubber, og efter dette tyveri deltog Valere De Smet kun på de nationale flyvninger. Det var på dette tidspunkt, hvor han kun var slået med et sekund fra førstepladsen på National Brive med ”De Sturen”. På National Limoges fik de et fantastisk resultat: 8-10-12-26-55 med mere, imod ca. 3000 duer. Valere havde sendt seksten duer og de femten af dem gav præmier. Den sidste kom hjem skadet.

Ud over Valere og hans søn Roger var der to andre vidner til denne fantastiske Limoges flyvning, og det var Jerome Verecke samt Daniel van Ceulebroeck, og de var begge meget imponeret over, at duerne kom så godt hjem i en meget hård modvind.

Ved indbruddet i december 1958 boede »De Klaren« heldigvis i et specielt avlsrum inde i selve huset ved siden af Valeres soveværelse, og derved blev han ikke stjålet.

### En brevdue – med en enorm betydning!

Herfra syntes jeg, vi skal forsætte med historien om ”De Klaren”. Denne berømte due vandt i alt 489.499 francs, hvilket svarede til omkring 106.000 kroner i dagens værdi, og jeg kan her sammenligne med den samlede præmiesum i Dansk Trav Derby, der i 1952 var på 25.000 kroner! Hvilket vil sige, at denne due tjente mere end fire dansk trav derby i samme tidsrum?

På en kølig aprildag i 1949 blev endnu en unge udklækket i slaget i Nokere, og et par måneder senere blev døbt ”De Klaren”, fordi dens farve var klart lysere end de andre duer på slaget. I dens første tid i denne verden gav den ikke sin ejer Valere Desmet mange ekstra hjerteslag, da den bare virkede som en ordinær due ligesom de andre. Dens forældre var ”De Oude Roste” og ”Oude Freule”, der begge havde det allerbedste blod løbende i årene. Det var en kendsgerning! Moderen var købt som otteårig hos Theo Guilbert i Zulte, som i hovedsagen havde sine duer fra Staf Mehuys og Fick Biebuyck. »De Oude Roste« var fra Rijsman og Callens.

Tilbage til ”De Klaren”, der blev hjørnestenen i Desmet-Matthijs duerne. Hans to børnebørn, ”De Rik” og ”De Genaide”, spredte denne Nokere stamme langt ud over den belgiske grænse. Faderen til disse to duer, der tilsammen næsten vandt 70 præmier, var ”De Stier” fra Verstraete, og deres mor var ”De Oude Zwarte”, der var en datter af ”De Klaren”. Der var andre duer som ”De Schonen” og ”De Sturen”, der begge var fantastiske duer. ”De Schonen” producerede ”De Kleinen” sammen med ”Angoulême Hen” samt moderen til ”De Gendarm”. ”De Sturen” havde stor avls succes sammen med en datter fra ”De Prins”.

”De Klaren”, som boede i rede 17 i slaget i Nokere, var dog hurtig til at bevise det gode blod af hans ophøjede oprindelse med blodlinjer fra (Guilbert – Rijsman – Callens) i god tid. Den viste fra starten af stor hurtighed, og som etårs fik den fjorten præmier på sytten flyvninger til slaget i Nokere. Frem til 1953 tilføjede den yderligere 51 præmier til dette førstetal, hvor dens bedste år var i 1950, da den præsterede hele syv første præmier, og det blev til elleve af slagsen i hele karrieren, her i blandt fra Chateauroux National, 515 km med 6975 deltagende duer; to uger senere vandt han 2. provincial mod 2368 duer.

Valere De Smet var aldrig i tvivl om duens fantastiske avlsevner. Allerede i løbet af dens levetid blev denne sublime brevdue en legende, takket være Valere opfattelse af dens store evner, hvor specielt dens døtre i særdeleshed kom med det største bidrag.

Efter en fantastisk karriere kunne ”De Klaren” avlskarriere nærmest blive endnu mere imponerende. Hans sportslige kvaliteter var fremragende, men hans betydning som en avlsdue var endnu større, hvor den blev stamfaderen til dette fantastiske slags fremtid!

”De Klaren” blev meget gammel og var ved sin død 21 år og 8 måneder og et bevis for den lange levealder, som duerne fra Nokere som regel har. »De Klarens« værdi på flyvningerne var stor, men dens værdi som avler var endnu større, for den blev stamfader til hele Desmet-Matthijs-slaget.

Allerede i 1947 – kun to år efter anden verdenskrig – kunne Valere slutte tilværelsen som bonde og leve af indtægterne fra brevduerne. Det er ingen overdrivelse at sige, at »De Klarens« familie i årene >

1947 til 1970 tjente mange millioner kroner. Bortset fra Brdr. Janssen kunne ingen anden stamme på denne tid opvise noget lignende. Og vel at mærke nærmest uden reklamer, og ligesom brødrene i Arendonk forblev såvel Valere som Roger jævne mennesker med begge ben på jorden, der kun levede for deres duer.

## De andre duer hos Valere De Smet!

I avlen lagde Valere stor vægt på hunnerne, men han var ikke let tilfredsstillende, for partneren skulle også være af upåklagelig klasse og slægt, såsom "De Sproete", hvis far var den berømte "De Stier" fra Verstraete (Balgerhoeke) og "Dokus" fra Remi Gadeyne. Valere købte også en søn ud af den berømte "Zwarteband" fra Oscar Devriendt og en datter ud af "De Prins" (Hector Desmet) til Nokere.

Når man snakker om denne verdensberømte stamme må vi ikke glemme "Oude Blesse" fra 1947 (Witoog x Daughter Bulte) samt en halvsøster til "De Klaren", der hed "Dikke Blauwe", der leverede den berømte "Angoulême Hen" sammen med "De Sproete" (søn af Zwarteband).

Som nævnt havde Valere foruden "De Klaren" en anden stor due i samme periode, nemlig »Oude Blesse« fra 1947. Han var søn af »Witoog« med en hun fra Theo Guilbert. De bedste mellemstamduer på den tid var »Coppi« og »Witterug« hos Michel Nachtigale, »De Klaren« og »Oude Blesse« hos Desmet-Matthijs, samt »Dokus« hos Remi Gadeyne. Sjovt nok havde »De Klaren«, »Coppi« og »Witterug« samme morfar.



Alle stamtavlerne bliver skrevet i hånden

At »De Klaren« blev en så god avlsdue, forstår man, når han havde så mange fremragende slægtninge. Hans søster »Dikke Blauwe« var den bedste avlshun nogensinde på Desmet-Matthijs' slag.

## Ny chef i Nokere!

Sønnen Roger Desmet-Matthijs overtog driften af dette værdifulde slag i 1964, fordi hans fader var tvunget til at stoppe af helbredsmæssige årsager. Valere døde senere i 1968. I starten fik han hjælp af sin mor, Marie, og Roger fortæller: Min far var en opdrætter først og fremmest. Han havde en fremragende forståelse for avlen. Dette blev hans største bidrag. Det var ham, der fik sat i gang den kolossale udvikling af vores stamme (Desmet-Matthijs), og sansen for de rigtige parringer sad ham næsten i fingrene. Min fars liv og »De Klaren« flød nærmest sammen som om, de var født for hinanden, og min far overlevede kun »De Klaren«, der blev 21 år, med en måned.«

En søn af den "Goede Zwarte", der hed "De Groten" og en datter af den berømte "De Prins" (fra Hector Desmet) resulterede i 1960 i den verdensberømte "De Kapoen" (Bel-60-4033246), der bl.a. vandt 1. national St. Vincent og anden internationalt, og det var en due, der blev stamfaderen for Roger Desmet-Matthijs, og resten af historien er bare et stort eventyr.

Stamduerne i Rogers Desmet-Matthijs stamme er udover »De Kapoen« samt »De Rik«, »De Genaaide« og »De Draaier« er alle »De Klaren's« børnebørn. Her til kan man nævne otte sønner af »De Kapoen«, der virkelig har været med til at



Maria og Roger

videreføre blodet, og det er "Dikke Kapoen" – "De Johan" – "De Notekraker" – "Klein Duimpje" – "Donkere Kapoen" – "Klare Kapoen" – "Wringer" og "Kapoentje"!

En ting, jeg altid har beundret i Nokere, er duernes alderdomshjem, for ingen af duerne bliver fjernet, når de er færdige med deres aktive karriere, hvor de alle bliver sat i en speciel afdeling, hvor de får lov til at gå til deres dags ende, og de er kendt for at blive meget gamle.

Med hensyn til Rogers egen succes med duerne er der utrolig mange højdepunkter, men allerede i 1970 havde han et fantastisk team af et-årige duer med "De Gendam" – "Mannix" – "Jempi" – "De Poitier" og "De Johan". Nationalflyvningen fra Dax (866 km) i 1993 var speciel med placeringer som 1 – 4 – 41 med de senere avlsstjerner "Edison" – "Ekimov" og "Baffi". Hans Barcelona team fra 1999 var absolut ikke ringe med duer som "De Laudrup" – "De Lothar" – "De Julich" – "De Gullit" – "De Jonathan" og "De Gerrit", der alle var duer, der ligeledes gjorde det utrolig flot i avlen! I samme sæson 1999 havde Roger fem præmier ud af seks sendte duer fra Marseille og syv præmier fra otte sendte duer fra Nabonne samt syv præmier fra otte sendte duer fra Montauban og så videre.

Senere var "De James" anden internationalt fra Dax, og "De Gullit"-sønnen, "De Petacchi", vandt 1. Internationalt San Sebastian, og her i de sidste år er det duen "De Bongo", der har været den store stjerne, og den har igennem fem år været den 9. bedste Barcelona-due i Belgien fra 2014 - 2018!

Med hensyn til min egen succes med disse duer, kan jeg fortælle en sjov ting, for i starten var de simpelthen for dyre for min pengepung (det var også derfor jeg ikke havde så travlt med at besøge ham), men en anden af mine venner, Jacques Gallez, havde Desmet-Matthijs duer på sit loft, og her var jeg så heldig, at jeg fik lov til at købe et avlspar til en fornuftig pris! Dette par kom til Krogvænget 8, hvor de avlede godt, og de havde avlet en hun "Gina" blandt andre, inden hannen døde ret hurtigt.

Jeg begyndte så mit venskab med Roger og en dag, hvor jeg var der med en fyldt

stor bus, kom han til mig med to dejlige rødbandede hanner (helbrødre), hvor jeg kunne få lov til at vælge en af dem som en gave! Dengang var det meget sjældent, man så en rød due hos Desmet-Matthijs, og de var sønner af en berømt rød due ved navn "t'Bleeske"! Jeg var åbenbart for længe om at vælge, så han sagde pludselig: Tag dem begge to!

Jeg døbte dem "Desmet" & "Matthijs", og det blev til en blandet fornøjelse, for den førstnævnte kunne ikke avle duer, men "Matthijs" derimod var en kanon avlshan, og sammen med førortalte "Gina" blev de sammen til et virkelig top par, som har glædet mange og specielt her i blandt Egon Klitgaard i Odense og den tidligere champion travtræner Jørgen Olsen i Hillerød!

## Det andet tyveri!

Ligesom sin far Valere De Smet blev Roger også udsat for tyveri af nogle duer, og i 2008 forsvandt der pludselig atten stykker duer sporløst fra slaget. Nu er udkanten af Nokere ikke et sted, hvor der kommer så forfærdelig mange mennesker, men der havde dog været nogle arbejdere fra Østeuropa, der havde lavet noget arbejde i nærheden, og mistanken gik lidt i den retning!

Nogle år senere, modtog Roger pludselig nogle billeder fra Bulgarien med to top duer BG-12-16961 "Maximus" og BG-12-16954 "First Lady", der imellem sig havde opnået hele elleve 1. national Es-Due klasser, og nu ville ejeren Simeon K. Monnev gerne have nogle afstamninger på duerne, idet de skulle være rene Desmet-Matthijs duer.

De fire opgjorte forældre til disse to duer stammede alle tilbage til tyveriet i 2008, men Roger kunne ikke andet hjælpe manden, der jo havde købt noget tyvegods og hans sendte stamtavlerne til Bulgarien og fik som tak et par unger af de to bulgarske stjerner.

## Et nærmere kig på stjernerne!

Under en af mine mange samtaler med Roger spurgte jeg, om ikke vi kunne præsentere nogle af hans bedste duer lidt mere præcist, da de fleste stamtavler hele tiden handler om "De Kapoen" og "De

Klaren" linjerne, og det er for mange svært at skille linjerne ad!

Roger syntes, dette var alle tiders ide, men at koge det ned til ti duer var nærmest krop umuligt, så vi indgik et forlig om femten stykker efter hans mening, og her kommer de:

**De Kapoen** (1960): Ud af "De Groten", fra en datter af "De Prins", og han var en virkelig allround due, der fløj fra 470 km til 800 km, hvor den bl. a. var 1. Chateauroux Provincial, og han var absolut en mellemdistance due. Denne due - ligesom alle de andre duer - var en utrolig stærk og sund due, der avlede i en meget høj alder, og Roger sætter ham som den stærkeste af dem alle sammen!

**De Klare Kapoen** (1972): Ud af "De Kapoen", med en datter af "De Sproete", og han fløj aldrig en flyvning, idet han gik direkte i avlsslaget sammen med sin redbroder "Donkere Kapeon". Den absolut bedste flyvedue fra "De Kapoen" var uden tvivl "De Notekraker", og han var selv far til andre kanoner; "De Bulte" & "De Alexander". "De Notekraker" var 8. Nat fra Brive (5.555 duer) og 19. Nat fra Cahors (4109 duer) i 1975, hvor den var en af de bedste langdistance duer i hele Belgien. "De Alexander" blev selv senere far til "De Klaren 96".

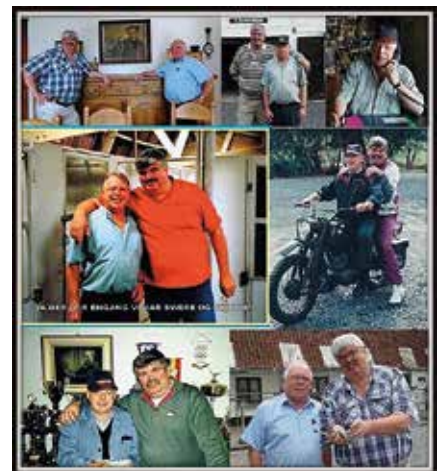
Mange brevuefolk har haft kæmpe succes med krydsningen "De Kapoen" med "De Kleinen", der selv var et barnebarn fra "De Klaren"!

**De Baffi** (1987): Ud af "De Late Bulte" af en datter fra Kapoen linjen.

41. National Dax i 1993. Han blev solgt til Japan meget tidligt efter hans gode resultater, og der var virkelig meget interesse for ham!

**De Bugno** (1987): Er redbroder til "De Baffi", og de var begge rigtig gode langdistanceduer, men tragisk nok blev han væk fra den sidste flyvning.

**De Edison** (1990): Ud af "De Fignon", der var en kanon flyver med "Daughter Bulte". Han var super flyve- og avlssdue, der bl. a. vandt 1. National Dax i 1993 med 3324 duer. Han fløj i fire - fem år, men



Oplevelser med Roger

alle ville gerne have unger fra ham, så han stoppede karrieren lidt for tidligt. Han var helbroder til superduen "De Erwin"!

Denne due har avlet virkelig mange gode duer og er bl. a. far til "De James".

**De Ekimov** (1990): Var min ynglings due, og han er ud af "De Berry" med "Daughter Simon" og var bl. a. 4. National Dax i 1993 og leverede mange gode duer i avlen. Men han startede faktisk for sent i avlsboksen, og efterspørgslen efter unger fra ham kunne ikke leveres, og efterfølgende har Roger fortalt mig, at Maria skældte meget ud over, at der aldrig kom nok "Ekimov"-duer på deres eget loft, fordi han solgte de fleste duer efter ham, så hun var bestemt også glad for ham.

**De Gullit** (1992): ud af et barnebarn af "Oud Doffertje" med en datter af "Bleke Zetter" fra Patrick Houfflijn, der havde 50 % Desmet blod i sig.

Han fløj fem gange Barcelona og Perpignan med stor succes. Bedste avler i samme klasse som "De Kapoen", hvor han bl. a. blev far til Patrick Houfflijns "Red Barcelona" og han befrugtede, til han var atten år. Han døde i en alder af 23 år og 8 måneder.

Han blev ligeledes far til "De Laudrup" samt "De Patacchi", og en af hans døtre blev mor til "De Samuel" og "De Pozzato".

"De Gullit" er nok den stærkeste due, der er blev avlet i dette berømte slag!

**De Gerrit** (1992): Ud "De Late Bulte" med datter fra "De Baffi", og det var en

>

due, der fløj Barcelona og Perpignan fem gange hver, og det skal der en speciel due til at gøre, og "De Gerrit" var en af slag-sen.

**De James** (1995): Ud af "De Edison" med moderen til "Poco Diego" (fra Jos Thone), og han var bl. a. 2. Nat Dax, og senere var han en meget solid avler.

**De Klaren** (1996): Ud af "De Alexander" med en datter af "De Fignon", og den var bl. a. 1. As-Duif CIGF Grote Fond med flyvninger fra Pau – Dax – Perpignan og blev nærmest slagets nye stamfader, og der er mange afkom efter ham på slaget nu.

**De Laudrup** (1997): Ud af "De Gullit" med en datter fra "Neue Kapoen". Han fløj bl. a. fem gange Barcelona og var som bedste 4. National og 17. Internationalt, og det var en super due, og specielt hans hunner var gode i avlen.

**De Lothar** (1997): Ud af "De Late Edison" med en hun fra Jan Thelen, som var en god ven, og han var bl. a. 9. National og 32. Internationalt fra Barcelona i 1999. Han var en spændende due, men blev tabt fra Barcelona som femårig.

**De Petacchi** (2001): Er en helbror til "De Laudrup" og vandt 1. National fra San Sebastien i 2003. Efter en flot start i avlsboksen blev han solgt som elleve årige til Japan til en virkelig god pris, og han avlede, til han var atten år derovre. "De Pedro" er en redebroder til ham.

**De Valverde** (2006): En søn ud af "De Klaren" med en datter fra "De Petacchi", og han var en typisk allround due i en god karriere og har sidenhen været en top avler, og han befrugter stadigvæk, og alle æggene fra sidste år var gode, og der går en del hunner efter ham på avlsslaget.

Han er nu sammen med "De Bongo" de sidste to top avlshanner i avlsslaget.

**De Bongo** (2011): Er en søn af "De Pedro", der er rede bror til "De Petacchi", i paring med redeseøsteren til "De Valverde", og han er den sidste top due fra slaget i

Nokere. Han var den 9. bedste Barcelona due i hele Belgien fra 2014 - 2018!

Han er samtidig den due, der er afvist flest penge for, da Roger sagde nej til €100.000 (750.000 kroner) for ham.

På et spørgsmålet om, hvilken var hans mest lykkelige dag med duerne, nævner han en nationalflyvning fra Cahors, hvor han blev slået kun med et par sekunder og var placeret som 2 – 4 – 5 med kun medsendte fire duer ud af 4174 deltagende duer. Det var en speciel oplevelse for ham.

Det bedste år var 1999, der ligeledes var det år, han gik på pension som postbud, og der var fantastiske resultater på alle de nationale og internationale flyvninger med utrolig mange mesterskaber.

I hele femoghalvfjerds år har denne brevduestamme eksisteret, og folk over hele jorden har haft glæde af disse duer og bare tanken om, hvor mange tusinde forskellige slag, der på et eller andet tidspunkt har haft en Desmet-Matthijs due, gør det nærmest helt uvirkeligt. Men på trods af at den efterhånden er blevet lidt tyndere i kvaliteten, kommer vi aldrig til at opleve noget lignende i vores kære sport.

### Roger Desmet-Matthijs!

Roger Desmet-Matthijs er ved siden af de flotte resultaterne med duerne en kæmpe personlighed, der er kendt over hele verden for hans utroligt venlige samt ærlige væsen, der har skaffet ham utrolig mange venner.

Jeg har haft så utrolig mange gode oplevelser sammen med Roger, som jeg værdsætter utrolig højt og af de mange top folk inden for væddeløbssporten, som jeg har været så heldig at samarbejde med eller har kendt, hører han med helt i toppen med hensyn til ærlighed og venskab.

Han er en utrolig social person, der tidligere dagligt nød hans "pintje" (øl) samt en smøg, og han var bestemt aldrig den første, der gik hjem, når der var selskabeligheder! Han har et smittende positivt humør og på sit arbejde som postbud, var han midtpunktet i kantinen og den nemmeste måde at bevise, hvor populær han var, er det faktum, at det belgiske fjernsyn lavede en lille special program på om-

kring et kvarters tid, hvor man fulgte ham på hans sidste runde i Waregem!

Denne udsendelse er et levende bevis på, hvor folkekær han var som postbud, og mange på ruten havde altid en lille dråbe klar til ham, og der var også tid til at få duer i hænderne, og til sidst blev den kvindelig journalist nød til at trække sin cykel?

Jeg kan ikke lade være at fortælle om en lille oplevelse, jeg havde med Roger, hvor jeg var på besøg alene dernede på Wandelstraat 3, og lige da jeg ankom, var der fire japanske brevdufolk, der sagde farvel og forlod huset med nogle kurve i hænderne. Jeg kunne godt se, Roger så meget velfornøjet ud, og han havde lige solgt fem duer af 10.000 kroner stykket, hvilket var utrolig mange penge dengang og 500 % mere, end jeg og mine venner skulle betale for dem!

Selvklart skulle det fejres, så der kom Palm på bordet, og stemningen sted gradvis under eftermiddagen, og pludselig sagde Roger meget seriøst: Bongo, vi har store problemer nede på arbejdet og på mit spørgsmål om hvilke, sagde han atter: Vi betaler normalt 5 franc (1 krone) for en "pintje", og nu vil de til at forlange 6 franc (en stigning på 20 øre), så jeg tror, vi går i strejke på mandag??? Jeg kunne ikke lade være med at grine ad ham, og som jeg sagde til ham, så så jeg ikke nogen stor risiko for, at han skulle gå konkurs!

Netop igennem en post kollega mødte Roger sin livsledsager Maria, og sammen har de udover deres store succes med duerne også fået tre børn, som er Evelyn (sygeplejerske) og Kristof (advokat) samt Dietrich (ingeniør hos Audi i Bryssel), og der er heldigvis også en flok af herlige børnebørn!



To fynboer med smag for Desmet-Matthijs duer



Roger & Maria er altid utrolig imødekommende, hvilket også er tilfældet efter Rogers svære sygdomsperiode over de sidste fem år, hvor det er lige som om, at vores i forvejen gode venskab har fået en tak ekstra opad, da vi tit er i telefonisk forbindelse med hinanden.

Sidste gang jeg besøgte ham, i september sidste år, kunne jeg tydeligt for første gang i vores lange venskab mærke, at hans tanker er begyndt at rette sig ind efter det uundgåelige i livet, og det tynger ham forståelig lidt, men så skal man bare dreje hans tanker ind på duerne og de gode minder, vi sammen har haft, for så er der ikke langt til latteren, og han elsker at tale om sine duer!

Der er ingen tvivl om, at Desmet-Matthijs stammen har tilhørt brevduesporten stærkeste stammer, der udover at flyve fantastiske resultater hjem, kunne avles

ind på samtlige andre stammer i hele verden med gode udfald. Det er klart, at denne sidste svære sygdomsperiode har tappet Desmet-Matthijs for kræfterne, men med Marias hjælp bliver der stadigvæk avlet top duer i Nokere, selv om resultaterne ikke er så prangende mere som tidligere.

Flere af de danske brevdufolk har spurgt mig om, hvad der skal ske med duerne efterfølgende, da ingen af deres børn er interesseret i dem overhovedet, og det er også et faktum, der gør lidt ondt i hans gamle hjerte, da han jo selv overtog stammen fra sin far og onkel. Jeg spurgte ham om dette, hvortil han svarede, at det kunne han slet ikke tænke på nu og så sent som ugen før, kom der en forespørgsel fra kineserne, om de kunne købe hele bestanden nu, men Desmet-Matthijs kan slet ikke klare at relatere sig til det spørgs-



To gamle venner – Bongo og Roger

mål. Roger er i disse dage færdig med en ny omgang meget smertefulde kemobehandlinger og venter på, hvad scanningerne i de kommende dage vil vise. Vi håber det bedste for ham!

Lad mig slutte af med hans eget slogan: **Never chance a winning team!** ♦

## Alle medlemmer i Region Øst

Husk tilmelding og indbetaling til 0192 Hillerød's Superungekonkurrence 2020 på DdB-flyvningerne fra:  
Henstedt U. og Altona U.  
**Senest 1/7.**

Tilmelding pr. mail pem.3400@post.tele.dk  
Undtagelsesvist på tlf. 4826-400840084826-4008.  
Indbetaling til konto 4356-4779501000.

Propositionerne udsendes pr. mail til alle tidligere deltagere og kan ses på DdB's hjemmeside under Aktiviteter.

*Sportslig hilsen  
Bent Kornerup / Poul E.*

## TYVERI I ÅSUM KOLONIEN!

Der har i de sidste par uger været tyveri af duer hos Mogens Hansen i Åsum kolonien i Odense, og begge gange er der blevet stjålet unger, der lige var sat ind i ungeslaget?

Det er lidt svært at forstå motivet til dette ud over menneskelig ondskabsfuldhed, for netop specielt Mogens Hansen er nok den mest hjælpsomme og venlige person, man kan finde, og hvorfor, han skulle generes på denne måde, er ganske uforståeligt!

Hvis I alle vil være så venlige at holde øje med disse tretten ringnumre, der er blevet fjernet:

220-20-0201 + 220-20-0202 + 220-20-0203 +  
220-20-0204 + 220-20-0205 + 220-20-0206 +  
220-20-0207 + 220-20-0208 + 220-20-0209 +  
220-20-0210 + 220-20-0429 + 220-20-0437 +  
220-20-0447!

# Mest for begyndere ...

## om at flyve med enkehanner

AF MICHAEL TH. LARSEN

For mange år siden, helt præcist i Brevduen årgang 1983-1984, lavede Jørgen Henriksen en fremragende artikelserie under overskriften ”Honorér kravene – mest for begyndere”. Artikelserien behandlede en række vigtige emner inden for brevduesporten og inddrog forskellige topslag og deres måde at gøre tingene på. Der var derfor ikke tale om ”belæring” på den forkerte og bedrevidende måde, men derimod en række spændende og inspirerende beskrivelser af, hvordan vi arbejder med duerne med det bedst mulige resultat. Det kan være svært at være ny i sporten, for det tager tid at opbygge et slag og en bestand af gode duer, men har man samtidig ikke de elementære grundpiller på plads i relation til duernes pasning og behandling, ja, så bliver der lang vej til målet. Nu er det jo ikke sådan, at vi alle gør tingene på samme måde, så også de mere erfarne brevdufolk kan have glæde af og interesse i at læse om, hvordan tingene gøres på andre slag. Jeg har længe tænkt på, at vi burde genoptage Jørgen Henriksens model for denne artikelserie, og nu vil jeg så lægge ud med et udvalgt emne, som jeg synes, passer godt her lige inden kapflyvnings sæsonen. Jeg håber, at andre kunne have lyst til at være med på idéen og bidrage med ét eller flere indlæg i en artikelserie, som på denne måde får flere forfattere. Emnerne er mange, så skulle man have lyst til at dele sine erfaringer med Brevduens læsere, ja, så tager vi gladelig imod.

### Det klassiske enkemandssystem

Jeg vil i denne første udgave af artikelserien fortælle om min egen måde at flyve med enkehanner på. Og hvorfor lige dette emne? Jo, det er ikke nogen hemmelighed, at jeg personligt synes, det er én af de mest spændende måder at flyve med duer på, men samtidig er det også det flyvesystem, som er det absolut nemmeste at have med at gøre, hvis man skal dyrke brevduesporten på et plan, hvor der også skal være tid til arbejde, familie og andre ting. Jeg skal indledningsvis præcisere, at artiklens præmisse er, at jeg udelukkende fortæller om mine egne erfaringer, men at det absolut ikke betyder, at der både kan være andre og bedre måder at gøre tingene på.

### Opstarten med systemet

Når man har været ”bidt” af duer, siden man blev født, sker der naturligvis en løbende ”uddannelse” i brevduesporten. Interessen for enkemandssystemet fik jeg allerførst ved at læse en nu 70 år gammel artikel i Emil Møllers ”Alt om Brevduer”, som var skrevet af E. V. Mortensen i Hobro. Sjovt nok, som læseren senere vil erfare, bliver systemet stadig den dag i dag praktiseret, som det er beskrevet i denne, gamle artikel. Forklaringen er egentlig ikke unaturlig, for systemet benytter sig af duernes naturlige instinkter og drifter, og disse har trods alt ikke ændret sig på 70 år. Siden hen stiftede jeg i Brevduens spalter bekendtskab med Emil Pilgårds måde at flyve sine enkehanner på, og denne ”moderniserede” version anno 1976 fik jeg også noget ud af. Og ja, så har jeg siden hen besøgt utallige topslag og forsøgt at aflure tips og tricks. Siden 1993 har jeg hovedsagelig fløjet med enkehanner efter det traditionelle system, og selv om der i tidens løb er vundet mange topresultater med både enkehunner og naturlige duer, så er det enkehannerne, der tegner sig for størstedelen, og det er på flyvninger fra 100 til 650 kilometer.

### Forberedelsen af enkehannerne

Det er en gammel udtalelse, at den nye sæson starter, når den gamle sæson slutter i august måned, og duerne skal igennem fældningen. Jeg er ikke uenig i denne opfattelse, og netop her er der efter min mening et meget vigtigt element, man skal have styr på, hvis man vil have succes med sine enkehanner – nemlig selektionen og tildelingen af reden. Umiddelbart efter sæsonen er slut, flytter jeg de gamle enkehanner, der skal fortsætte på holdet i den kommende sæson til enkehunnernes afdeling, som står tom, idet enkehunnerne forinden er flyttet til ungeslaget. Rederne hos disse ældre enkehanner lukkes, og der lukkes op for de ledige reder, som er klar til de nye hanunger. Hanungerne sættes derefter ind i rederne, hvor de får selskab af de enkehunner, som har været parret i den pågældende rede. Hanungerne er på dette tidspunkt ”parringsmodne”, og meget hurtigt opstår der kærlighed til den ældre hun, der ved, hvad det hele handler om, og i

løbet af ganske få dage, er alle parrene på plads. Man skal selvfølgelig passe lidt på, da nogle af hanungerne kan være meget il-tre, og i sådanne tilfælde kan det være en god idé, hvis man spørger den gamle hun inde i redens ene halvdel, medens han-nen kan bevæge sig frit i slaget, medens de øvrige par er lukket inde. Ret hurtigt finder han ud af, at den åbne rede er hans nye hjem, og at kæresten venter inde bag skillerummet. Ved denne lejlighed er der én ting, som jeg personligt lægger meget vægt på – de enkelte hanners psyke og temperament. Hannerne skal ud-vise en ”klog” opførsel og være rolige og afbalancerede. Duer, som konsekvent virker sky og urolige, fungerer efter min bedste overbevisning ikke på et enkemandsslæg, og sådanne hanner fjerner jeg konsekvent uanset deres afstamning. Sådanne duer har med deres urolige psyke ikke tilstrækkeligt mentalt overskud til at opbygge form eller for den sags skyld en stærk oriente-ringsevne. Da jeg første gang selv blev præsenteret for dette råd, trak jeg ærlig talt lidt på smilebåndet, men erfaringen har lært mig, at der er noget om snakken. Når de nye hanunger på denne måde er udvalgt og installeret på enkemandsslæg, sættes de gamle hanner tilbage på slaget, og man er dermed allerede i sep-tember måned klar med sit komplette enkemandshold til den nye sæson.

At duerne selvsagt skal have en optimal pasning i fældetiden gælder uanset, hvilket flyvestem man bruger, så i denne periode fodres selvfølgelig med de bedste fældeblandinger, som fugtes med olie og tilsættes ølgær, eller hvad foderfirmaet har af anbefalinger. Renlighed på slaget er også vigtigt, ligesom duerne meget gerne skal have ét eller to ugentlige bade, medens fjerene udskiftes.

Når vi kommer til juleferien, sker der endnu en vigtig ting i forberedelsen af hannerne til den nye sæson – ”prøveparringen”. Her sættes alle enkemandsparrene sammen sådan, som man ønsker dem parret til den nye sæson. Hidtil har de gamle hanner jo været sammen med deres tidligere hunner og hanungerne med de gamle enkehunner i de ledige reder. For at få orden på nye parringer af både gamle og unge enkehanner, laves denne prøve-parring i juleferien, hvor der er tid til at hygge sig med duerne.

Derved kommer de nye par på plads, inden den rigtige parring i februar måned, og man sikrer dermed, at roen og harmonien på slaget er intakt i forbindelse med opstarten af avlssæsonen. Den ”prøveparring” kan i øvrigt med fordel gennemføres uanset hvilket flyvesystem, man benytter, for der spares mange genvor-digheder i forbindelse med den rigtige parring, når denne forbe-redelse er gennemført allerede i juleferien.

## Hvordan skal enkemandsslæg indrettes?

Der er ikke så meget hokus-pokus i indretningen af et enke-mandsslæg. Det vigtigste er rederne, som skal kunne deles på midten, så den inderste halvdel, hvor redeskålen står, kan lukkes af, men denne funktion findes i de fleste standardreder. Jeg vil dog anbefale, at man ikke har for smalle reder, da det skaber mere ro hos duerne, når rederne er mindst 65 centimeter bredde og gerne mere. På et tidspunkt havde jeg mit slag indrettet, så jeg kun havde tre reder i højden, og den dermed højere placering af den nederste rede er helt fantastisk rent arbejdsmæssigt, da man ikke skal bukke sig ned for at arbejde i den nederste række af re-desektionerne. Dette har selvfølgelig ingen betydning for duerne, men vi kan jo ligeså godt gøre det så nemt for os selv som muligt. Når vi taler om enkehanner er det min erfaring, at antal-let af hanner i den enkelte afdeling helst ikke må være mindre end 12. Hvis der er færre hanner på slaget, kan det føre til, at én enkelt dominerende han kommer til at ”terrorisere” sine øvrige slagfæller, men hvis der er flere hanner i rummet, vil denne do-minans blive undertrykt.

## Parring og indlæring af systemet

Jeg har gode erfaringer med to forskellige modeller: Parring me-dio februar og primo marts. Hvilken model, jeg bruger, afhæn-ger af, hvor min satsning ligger på kapflyvningssæsonen. Hvis det er sprint- og mellemdistancen parrer jeg medio februar, men hvis der ikke satses hårdt på specielt sprint-flyvningerne, vælger jeg at parre senere. Ved parringen i midten af februar får alle parrene lov til at udruge første kuld æg. Når ungerne er cirka 14-



16 dage gamle, tages enkehunnerne fra, og hannerne opmader ungerne alene indtil fravæningen. Det er i denne forbindelse vigtigt, at man holder øje med, at hunnerne ikke når at lægge andet kuld æg, idet fældningen af slagfjer potentielt starter hermed. Tag derfor hunnerne fra, hvis de begynder at vise tegn på at ville lægge igen – at hunnerne tages fra successivt over nogle dage betyder intet. Ved parring i marts måned gør jeg det lidt anderledes, idet hunnerne får lov til at lægge andetkultsæggene, som straks fjernes, når disse er lagt. Parrene driver derefter til rede igen til tredje kuld, og på dagen, hvor hunnen lægger andet æg i det tredje kuld, skilles parret ad, og dette tidspunkt hænger også sammen med, at ungerne er klar til fravæning, så hannerne kan få enkemandsslaget for sig selv.

Når hanner og hunner adskilles, uanset hvilken af de to modeller for parringstidspunkt, man benytter, så vænnes hannerne til at lukkes ud til motion 1 time morgen og aften. Mange slag bruger med succes ”tvangstræning”, hvor hannerne gennes ud af slaget, indflyvningen lukkes, og duerne jages i luften med flag. Dette gør jeg ikke, og jeg synes egentlig, at duerne flyver fint uden. Vælger man at ”flage” duerne skal man være forsigtig i starten, hvor deres kondition ikke er i top efter vinterens hvilepause, og det kan føre til skader på muskulaturen, hvis de tvinges til at flyve for længe ad gangen. Alt efter omfanget af rovfugleplagen kan man naturligvis med god fordel allerede starte med at lukke duerne ud, medens de er parrede, men dette er selvfølgelig meget afhængig af den lokale situation med hensyn til rovfugleplagen.

Ved parring medio februar betyder det, at hunnerne tages fra allerede i starten af april, og her får hannerne ro til at passe to ting: Opmadning af ungerne og de to daglige træningsture hjemme omkring slaget. Der gøres ikke yderligere, indtil ungerne kan sættes i ungeslaget omkring midten af april.

Ved parring i starten af marts passer det rimeligvis sådan, at hannerne på den første sektionflyvning, som hos os foregår omkring 1. maj, kan sendes som naturligt parrede, hvorefter hunner og unger flyttes til deres egne afdelinger ved hjemkomsten.

Når hunner og unger er taget fra om lørdagen, får hannerne ro ind til tirsdag, hvor der trænes. Denne træning er ikke blot en konditionstræning, men en essentiel oplæring for hannerne i, hvordan enkehansystemet fungerer. I forbindelse med, at hunner og unger tages fra hannerne, lukkes redernes inderste halvdel, således hannen kun har adgang til redens yderste halvdel.

Ved den omtalte tirsdagstræning går man forsigtigt ind til hannerne og åbner op til den inderste redehalvdel, så hannen får adgang til dette rum, hvor redeskålen er placeret. De gamle hanner, som kender systemet, ved straks, hvad det drejer sig om og lægger sig hurtigt ind i redeskålen og ”kalder” på deres hun. De unge hanner er de første gange lidt mere tøvende, men vær tålmodig i opstarten, for duerne skal nok lære det. Så snart hannerne lægger sig i redeskålen, lukkes denne redehalvdel af, så hannerne på denne måde er lukket inde i rederne. Hunnerne sættes så ind på slaget, hvor de kan gøre kur til hannerne gennem gitteret, der deler reden, og man vil opleve, at der bliver højt humør og gensynsglæde. Man behøver ikke sætte hunnerne ind enkeltvis – hvis deres afdeling er i tæt tilknytning til enke-



mandsslaget, kan man blot åbne døren imellem rummene, så finder hunnerne lynhurtigt vej til redeafdelingen.

Efter cirka 5 minutter, hvor hunnerne på denne måde kan ”gøre sig til” over for hannerne i den åbne redehalvdel, lukker man dem enkeltvis ind til deres hanner, hvor parrene sammen kan falde til ro i redeskålen. Luk rederne, når hunnerne er kommet ind til hannerne, så det er lettere at pakke duerne efterfølgende. Når parrene ligger sammen i redeskålen, tages hannerne én efter én og pakkes i træningskurven, medens hunnerne forbliver indelukket i den inderste redehalvdel, hvor de sidder klar til at modtage hannerne efter træningen. Hannerne køres så på en kort træningstur – ikke mere end 10-25 kilometer – og de har travlt med at komme ind på slaget ved hjemkomsten, hvor de ved, at hunnerne venter dem i rederne. Hannerne kan ved hjemkomsten ikke komme ind til hunnerne, der sidder i den inderste redehalvdel, og de får lov til at nyde hinandens selskab sådan, indtil man selv er hjemme fra køreturen. Derefter lukkes hannerne ind til hunnerne, hvor de igen får lov at falde til ro sammen, indtil de begge ligger i redeskålen. Herefter fjernes hunnerne, og den inderste halvdel af reden lukkes igen, så hannerne kun har adgang til den udvendige halvdel af reden. Denne træning gennemføres tirsdag, onsdag og torsdag, og man vil opleve, at hannerne herefter kender essensen i systemet: Når der åbnes ind til redeskålen, kommer hunnen, og efter pakning i kurven og efterfølgende løsladelse, venter hun som belønning i reden. Dette er i al sin enkelthed, hvad systemet går ud på, og det er derfor vigtigt, at hunnen ALTID er i reden ved hannens hjemkomst, således hannen ved, hvad der venter ham som belønning for en hurtig hjemkomst.

## Kapflyvningsæsonen

Den oven for beskrevne procedure for træningen følges ved alle efterfølgende træninger og kapflyvninger. I forbindelse med kapflyvningerne følges nøjagtig den samme model i forbindelse med indlevering, men ved hjemkomsten er parrene sammen i længere tid, og her lades reden stå åben, så parrene kan bevæge sig frit rundt i slaget. Ved korte flyvninger er duerne sammen 1-3 timer, men når DdB-flyvningerne starter, tager jeg ikke hunnerne fra,

før efter spisetid om aftenen. Jeg har erfaret, at det ikke har nogen som helst betydning, hvor længe duerne er sammen efter kapflyvningen, og ved meget hårde flyvninger kan jeg finde på at lade dem forblive sammen helt indtil søndag aften. Med hensyn til at vise enkehunnerne før indlevering, gør jeg ofte en undtagelse ved de længere flyvninger med torsdagsindlevering. Her skal hannerne opholde sig ét døgn længere i kurven, og det er derfor vigtigt, at de ikke forbruger for megen energi under opholdet i kurvene. Derfor bruger jeg til disse flyvninger blot at åbne redens inderste halvdel, så hannen får adgang til redeskålen cirka 5 minutter før indlevering. Han bliver derfor ikke "tændt" ved at se sin hun, inden han sættes i kurven, og vil dermed forholde sig mere roligt under transporten i kurven – og den energi, får han brug for på længere flyvninger. Motivationen ved at få adgang til redeskålen er rigelig, når han først kender systemet, og når han vender hjem, tager hunnen naturligvis i mod ham i reden.

I kapflyvnings sæsonen er duerne ude 1 time morgen og aften på samme måde som i sæsonstarten, og netop her oplever man én af systemets allerstørste glæder: At iagttage hannerne, mens de boltrer sig i luften og udviser gode formtegn.

Og her kommer netop systemets store fordel i spil: Der skal ikke holdes regnskab med redetilstande som ved naturlige duer, hannerne træner meget derhjemme, og de kan sendes hver uge, såfremt flyvningerne forløber normalt. Systemet kører efter en fast plan, og udover tiden morgen og aften, skal man ikke tænke på disse hanner, hvilket er en stor fordel for de sportskammerater, der har knap fritid til rådighed for duerne. I øvrigt skal jeg her tilføje en meget, meget vigtig detalje: Enkemandssystemet er baseret på hannernes motivation til at vende hurtigt tilbage til reden og hunnen. I den mellemliggende tid skal hannerne træne, hvile og optage næring. Det er derfor vigtigt, at du ikke besøger enkemandsslaget i dagens løb, hvor hannerne hviler – lad dem være i ro og hold dig væk fra slaget, så snart morgenens gøremål er klar og vent med at komme på slaget, indtil aften træning og fodring skal ordnes.

Det er vigtigt for enkemændenes rytme, at de holdes i gang og deltager på kapflyvning hver uge, hvis der ikke er tilstødt hårde flyvninger eller andre uheld. I så fald må de nøjes med den ugentlige kurvetræning.

## Træning

Alle duer – uanset flyvesystem – skal selvfølgelig have en god grundtræning forud for sæsonen. Jeg starter på cirka 10 kilometer og øger gradvist afstanden op til 85 kilometer på disse fortræninger, og duerne kommer i kurven cirka 15 gange, inden den første sektionsflyvning. Når kapflyvningerne begynder, trænes enkemændene som udgangspunkt hver tirsdag – efter samme procedure, som tidligere beskrevet – på 38 kilometer. Alt efter flyvningernes sværhedsgrad og behovet for ekstra motivation i sæsonens løb kan der suppleres med yderligere 1-2 ture i ugens løb på samme afstand. I alle tilfælde vises hannerne både før og efter træningen, helt som beskrevet tidligere. I mange gamle artikler advares ofte om disse ugentlige træninger ud fra devisen om, at enkemændene "kører træ" i systemet, men jeg må indrømme, at jeg aldrig har oplevet dette – tværtimod er disse træninger motiverende for hannerne, og specielt på de kortere flyv-

ninger bliver man belønnet for denne træningsindsats. Derudover har det løbende samvær med enkehunnerne den positive effekt, at hannerne ikke i samme grad bliver lesbiske, da de ofte er sammen med deres hanner.

## Fodring og sundhed

Enkemænd skal selvfølgelig fodres med kvalitetsfoder, som er tilpasset de afstande, man satser på at flyve. Dette skal jeg ikke her komme ind på, men et vigtigt element er dog måden, man administrerer foderet på. Jeg fodrer hannerne i trug på gulvet, og jeg gør det sådan, at trugene fyldes op med alt, hvad duerne kan æde morgen og aften. Efter 15-20 minutter fjernes det tiloversblevne foder, og trugene står tomme, ind til næste fodring. På denne måde holdes hannernes appetit på toppen, og rivaliseringen om foderet ved trugene gør, at de æder mest muligt, og netop dette faktum, at de optager mest mulig foder og dermed opfylder deres energidepoter, er utrolig vigtig for deres præstationssevne – og ikke mindst på de lange flyvninger. Netop på langflyvningerne kommer enkehannerne til deres ret, fordi de i ugens løb har haft optimale betingelser for at hvile ud og restituere samtidig med, at de kan "optanks" på denne måde, så deres depoter er perfekt opfyldt til weekendens kapflyvninger. Sundheden på enkemandsslaget er selvfølgelig alfa og omega ligesom ved alle andre flyvesystemer, og man gør klogt i at følge ét af de systematiske programmer for tilskud og biprodukter, som de forskellige foderfirmaer tilbyder.

## Enkehunnerne

Enkehunnerne er, selv om de ikke deltager på kapflyvningerne, meget vigtige spillere på enkemandsslaget, da de jo er hannernes motivation til at præstere. Som omtalt tidligere skal der være harmoni i alle parrene, hvilket man sikrer ved den tidlige prøveparring i juleferien, men samtidig skal hannerne have en god pasning igennem sæsonen. For at undgå lesbiske tendenser blandt hannerne, som er dræbende for hannernes motivation, skal de have et let og ikke for rigeligt foder. Deres siddepladser må ikke tillade, at to hanner kan parre sig i samme sidde-reol, og man kan med fordel indrette enkehannernes afdeling med tremmegulv, så de ikke let kan parre sig på gulvet. Såfremt en enkehan mistes på kapflyvning, fjern da også hunnen fra enkemandsslaget, idet sådanne hanner i fraværet af deres "mand" ofte vil få et godt øje til de øvrige enkehunner, og i det hele taget skal man holde øje med – og isolere – hanner, der udviser lesbiske tendenser.

## Afslutning

Dette var i overordnede træk, hvordan jeg kører mit enkemandssystem, og som nævnt i indledningen findes der mange måder at gøre tingene på, men for de, der er nye i sporten eller blot nye med hensyn til systemet og har lyst til at afprøve det, så er her i hvert fald byggestenene til at udvikle sin egen metode efter. Jeg håber, noget af dette kan være til fornøjelse, og jeg håber ligeledes, at flere sportskammerater kunne have lyst til at melde sig som frivillige skribenter til denne artikelserie inden for bredvidrelevante emner efter eget valg. ♦

# Min hverdag med duerne: **Klar - parat - start!**

Tiden lige nu hvor dette skrives, 02-04-2020, burde jo være fyldt med håb for sæsonen og lidt kriblen i maven for at komme i gang, men det er mit indtryk, at stemningen er lidt trykket flere steder i vores forening på grund af Corona-viruset.

Pt. må vi bare gøre det, vi normalt gør - begynd træningen, når du synes, duerne er klar til det.

For mit vedkommende er det, når duerne begynder at gå højt og trække væk hjemmefra og er i luften cirka en time.

Det har absolut ikke været et problem med hunnerne, de flyver omkring 2 timer og må kaldes ud af luften, hannerne har været svære at få i gang, og de har faktisk ikke rigtig villet fra slaget. Der er ellers musik nok i dem, så det var lidt et mysterium.

Jeg lagde en video på vores Facebook-side af hannerne en aften, og næste formiddag tikkede en sms ind fra Tommy Gydesen: "Hanner, der ikke flyver - fjern deres redeskåle", og det gjorde jeg. Dagen efter fløj hannerne vel cirka 30 minutter. Og siden har de taget omkring en time, de virker nu til at komme derhen, hvor jeg gerne vil, inden jeg starter med at træne.

Pt. får duerne Brøbech sprint, men det har allerede vist sig, at det er for kraftigt for hunnerne. Et par stykker lå i et hjørne i går aftes, så nu får de et par dage sam-

men med hannerne igen, og så må de tilbage på vinterblandingen. Jeg forventer at påbegynde træning den 20. april, og om de får 5 eller 10 ture, er for mig ligegyldigt.

Jeg starter på cirka 15 km. Og det længste, jeg træner, er cirka 35 km.

Jeg har endnu ikke besluttet, om jeg parrer sammen igen, når jeg begynder træningen, eller om jeg vil køre det tørre system uden sammenparring. Det kommer nok an på, om vi kommer i gang til tiden med de første kapflyvninger, eller om de bliver udsat.

Denne tredje del skal handle lidt om det foder, jeg vil bruge til sæson 2020 og hvilke biprodukter, jeg synes, der har haft en god effekt de seneste år.

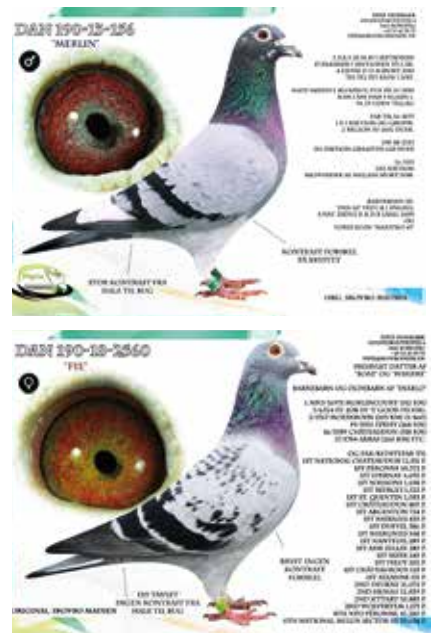
## Køb af duer online

Men først vil jeg lige samle op på sidste artikel, da der har været nogle henvendelser om, at når man køber en due på online auktioner, som rigtig mange vælger at gøre i dag, så kan man jo ikke se, om en due er mørk eller lys.

Men det kan man faktisk ofte.

På billedet af Merlin og Fie, kan man se, hvordan det kan ses. Det er de samme to duer, der var et billede af i sidste artikel.

Noget andet, man også kan se efter, er farven i øjet, der er en tendens til, at de



Kontrastforskelle

mørke duer også er mørkt granuleret på ydersiden af Vermeyen ringen, hvor de lyse duer er mere ferske i farven.

Men hvis der er en due, man virkelig gerne vil have på en online auktion, så vil jeg anbefale, at man kontakter sælger, auktionshuset eller eventuelt mig selv, hvis man kan se, at det er mig, der har taget billedet, som det ofte er til auktioner på M og C Hansen.



Granuleret øje



Galaxy Energy



Galaxy Light

## Produkter og foder

De seneste år har jeg benyttet blandingerne fra Anders Brøbech samt protein pulver.

Jeg er sikker på, at blandingerne er fremragende, hvis man ønsker at flyve +600 km. Men jeg vil også gerne være med på de kortere, specielt nu, når vi har indkøbt Van Den Bulck duerne.

Så derfor har jeg i år valgt at indkøbe Galaxy Light og Galaxy Energy fra Beyers, og de vil også få lidt Brøbech aftenkaffe. Egentlig ville jeg gerne have haft fat i foder fra Sheldon Leonard (Flanders Breeding Ireland) - én af de tre, der var i Brædstrup, men det ser ikke ud til, at det når til Danmark inden sæson 2020.

Sheldon fik jeg god hjælp af efter Brædstrup, hvor jeg havde fornøjelsen af at have ham og Gary Gordon på besøg et par dage - mere om dette i fjerde og sidste del af "Min hverdag med duerne".

Af biprodukter vil jeg i år benytte Curol fra Comed. En sundheds olie, der skulle være rigtig god i forhold til at holde sygdomme fra duerne og er baseret på bl.a. hamp.

Derudover benyttes Probac 1000 (elektrolyt og probiotikum) og Probac Energy,



Curol-klein-1



Probac 1000



Probac Energy



Tollyamin Forte

der kan købes ved stort set alle forhandlere i DK. Også Tollyamin Forte (aminosyrer, elektrolyt, vitaminer) er jeg rigtig glad for at bruge lørdag og søndag efter hjemkomst.

Og som forsøg i 2020 vil jeg afprøve FuelXcell, Turboxcell og Detox fra Flanders Finest (Yannick Deridder).

Og så benytter jeg Yellow drops i vandet hver lørdag og søndag for at holde trichomonader og svamp nede på et minimum.

Så målet er som altid at komme igennem sæsonen uden medicin og krydse fingre

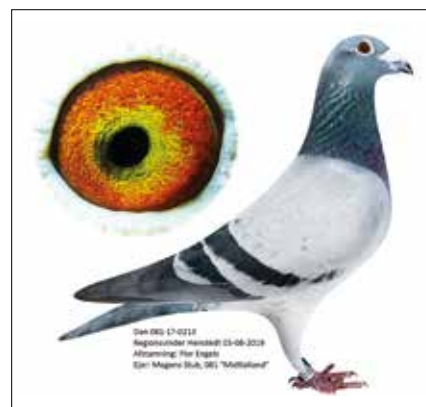
for, at duerne har, hvad der skal til for at holde diverse luftvejsinfektioner nede selv, for det er noget, de vil blive udsat for specielt på DdB-transporterne, når de sidder længere tid, og der pakkes om mm.

Det var så tredje del, og fjerde og sidste del vil omhandle Van Den Bulck-duerne og vise lidt billeder frem, og hvorfor det netop var denne familie, jeg blev fascineret af for et par år siden.

Held og lykke med de kommende træninger og lad os håbe, vi kommer i gang med duerne i 2020. ♦

# Topduer fra Mogens Stub, 081 "Midtjylland"

Redaktionen har med tak modtaget fotos af tre topduer fra Mogens:





**NYT I VORES  
SORTIMENT**

## Natural Bronchial Care

**Til at understøtte luftvejene og til optimal lungekapacitet**

Aromatisk urtelikør, indeholder eukalyptus, mentol og echinacea. Har en lindrende effekt og reducerer slimhindernes viskositet og klæbeevne i åndedrætsorganer. Renser næsen og hjælper duen med at trække vejret frit, med en forbedret iltforsyning. Understøtter grundlæggende immunitet, vitalitet og udholdenhed.

Mængden af ilt der går til musklerne er direkte proportionel til duens styrke og udholdenhed. Denne udholdenhed afhænger af den aerobiske nedbrydning af lipider, en proces der sikrer, at der hele tiden er ledig energi under længere flyveture.

### Brugsvejledning

#### DOSERING

5 til 10 ml pr. liter drikkevand

#### PERIODE

- 1-2 til 3 dage efter en kapflyvning
- Under perioder med åndedrætsbesvær
- Anbefales 5 til 10 dage inden sæsonen starter



NATURAL BRANDE A/S

### Natural Brande A/S

Gl. Kærvej 17

7330 Brande

Tlf. : +45 97 18 70 40

Fax: +45 18 70 90

natural@natural-brande.dk

[Natural-granen.com](http://Natural-granen.com)



**500 ML** Nr. art. 201025