



# BREVDUEN

5

10-08-19 Sektionsvinder Altona  
26-07-14 Sektionsvinder Tinglev

Afstamning. Gaby - Engels



Dan 127-14-0450 ♀



Opdrætter:

*Hans E. Pedersen*  
*127 "Westend"*

- **LÆS OGSÅ:**
- Efterlysning
- Anders Brøbech,  
073 "Skanderborg"

- Lasse Lindstrøm,  
074 "Vejgaard"



## ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:  
1/1 side 3.700.00  
2/3 side 2.500.00  
1/2 side 1.940.00  
1/3 side 1.295.00  
1/4 side 965.00

### Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50  
Mindstepris 165.00  
Køb/salg rubrikannoncer  
Pr. linie 40.00  
Tillæg pr. farve  
Kr. 400.00  
4-farve  
Kr. 1.000.00

### Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00  
Mindstepris 70.00  
Resultatlistes:  
Pr. spalte 300.00  
Priserne er incl. moms.

# Nyt om navne

## MÆRKEDAGE

### 60 år:

15/3 Bjarne Larsen, 071 "Rødovre"

### 70 år:

2/3 Henning Hansen, 012 "Nakskov"

## FREM- OG EFTERLYSNINGER

### Fremlysninger:

DAN018-19-1544  
Kaenjan Jensen  
Skovbakkerne 28, 4400 Kalundborg  
Tlf. 60557014

DAN250-19-1651  
Flemming Nielsen  
Listrupvej 21, 4800 Nykøbing F.  
Tlf. 21735231

DAN216-15-0513  
Folmer Kirk Mikkelsen  
Åmarksvej 22, 5762 Vester Skerninge  
Tlf. 21690005

DAN193-19-1068  
Arne Jørgensen  
Østermarksvej 7E, 8300 Odder  
Tlf. 25701804

DAN038-18-5198  
Thomas Larsen  
Tlf. 40336668

NL-19-1188324  
Martin Erik Rasmussen  
Horsensvej 3, 6700 Esbjerg  
Tlf. 27585683

## HOVEDBESTYRELSE

### Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,  
8930 Randers NØ.  
Tlf. 26 28 53 62  
pia.west.christensen@outlook.dk

### Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,  
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

### Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,  
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.  
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,  
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60  
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800  
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87  
Michael Th. Larsen,  
Herslev Kirkevej 47,  
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15  
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,  
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36  
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,  
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88  
Søren Jakobsen, Enevangen 73, 3450  
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

### SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981  
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.  
Mail: ddb@brevduen.dk  
www.brevduen.dk

### MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med  
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,  
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.  
Tlf. 40 45 01 15,  
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor  
abonnement (pr. år) kan tegnes. Re-  
klamationer over udeblevne numre  
af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen  
BREVDUEN er beskyttet af dansk  
lov om ophavsret, og må hverken  
helt eller delvis gengives uden skrift-  
lig godkendelse fra De danske Brev-  
dueforeninger. Gengivelse med De  
danske Brevdueforeningers skriftlige  
godkendelse kræver udtrykkelig  
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-  
stille enkelte eksemplarer til privat  
brug. Sådanne eksemplarer må ikke  
udnyttes på anden måde, hverken  
som kopier eller på Internettet.

### FORSIDEBILLEDE:

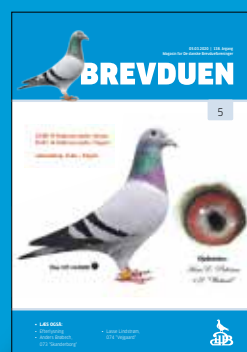
127-14-450: Dobbelt sektionsvinder.  
Ejer: Hans E. Pedersen, 127 "West-  
end". Foto: Mark Skovbo Madsen.

### Udgivelse

Meddelelse vedrørende udgivelse af  
næste blad og deadline for indsendel-  
se af stof:

**Brevduen nr. 6 udkommer 19.03.20.**

**Deadline for indsendelse af stof til  
dette nummer er 05.03.20.**



# Den første forårsmåned!

Når dette blad udkommer, har vi passeret den 1. marts, og det er nu officielt forår. Det kan være svært at få øje på, når vi kigger på vejret, hvor betragtelige mængder nedbør har oversvømmet naturen, og i det hele taget gør det ubehageligt at opholde sig udendørs. Om 5-6 uger skal vi i gang med træningen af duerne, og det kan være lidt svært at forestille sig, når vi kigger på vejsituationen i øjeblikket. Men heldigvis bliver dagene længere og længere, og vi skal nok nå det hele. På slagene er der livlig aktivitet lige nu uanset, om man er vinter- eller forårsavl. For vinteravlerne er ungerne allerede i ungeslaget med de mange spændende oplevelser, der følger med dette, og hos de klassiske forårsavlere er duerne enten netop blevet parret, eller der er æg i rederne. Vores fokus kan nu rettes mod den nye generation på slaget samtidig med, at de ældre duer på slaget stille og roligt kan begynde forberedelserne til kapflyvnings-sæsonen, og nu begynder spændingen at stige. Vi skal dog huske at være både tålmodige og forsigtige med duerne her i starten – dels skal deres kondition genopbygges grundigt efter vinterperiodens hvile, og dels skal vi passe på rovfuglene, der normalvis er særdeles angrebslystne i denne tid, så uanset vores ambitioner om at komme hurtigt i gang, skal vi passe på

med ikke at forcere ”naturens orden”.

I dette nummer af Brevduen vender vi som lovet i sidste nummer tilbage til artikler og indlæg om topslag og arbejdet med duerne generelt efter et par numre, hvor fokus har været stillet ind på repræsentantskabsmødet og landsudstillingen. Redaktionen glæder sig fortsat over den store velvillighed fra medlemmerne til at bidrage med artikler, fotos og gode historier om vores dejlige sport, og jeg skal her endnu engang sende en varm opfordring til alle om at fortsætte med disse fantastiske bidrag – og igen: Vi hjælper gerne med opsætningen, formuleringen af teksten og lignende – det vigtigste er den

gode historie, som kan være til glæde for bladets læsere.

I skrivende stund nærmer vi os også Hovedbestyrelsen ordinære forårsmøde, og referatet heraf bliver bragt i næste nummer. I næste nummer vil vi desuden lave et uddybende indlæg om DdBs nye medlemsprogram og dets funktioner i håbet om, at flere medlemmer kunne få gavn af programmet op til den kommende sæson, så vi får anmeldelser, indberetning og resultatformidling til at køre så let og fejlsikret som overhovedet muligt.

/M.T.L.

## EFTERLYSNING AF 113-18-576

Christian Lund Andersen, 113 ”Frijsenborg” efterlyser hannen 113-18-576. Duen er fjernet fra sit bur på Christians stand ved landsudstillingen i Brædstrup i tidsrummet fra fredag aften kl. 23 til lørdag morgen kl. 9. Christian er fortsat i besiddelse af duens ringkort, og skulle duen blive noteret i forbindelse med kontrolhandlinger i foreningerne, bedes dette meddelt DdB.

Sikkerhedsforanstaltningerne i forbindelse med landsudstillingen vil som en konsekvens heraf blive drøftet på kommende Hovedbestyrelsesmøde.

Denne form for usportslig adfærd er beskæmmende for vores sport, og De danske Brevdueforeninger ser med stor alvor på sagen.

Skulle man eventuelt have oplysninger om duen, kan disse gives til Christian på telefon 22 31 83 55.



Hej Frode,

Jeg har brugt Pigeon Vitalitys produkter i både 2018 og 2019 med stort held.

Især i 2019 er det gået rigtig godt med flere topplaceringer.

*Nr. 1 i sport mellem  
Nr. 1 i åben mellem  
5 sektionsvinder i DDB  
Bedste es due i sport og åben i sektion 52*

Med venlig hilsen, Hans Erik Pedersen, 0127 Westend, Randers





Anders håndterer en af topduerne

Maraton-disciplinens konge i 2019:

# Anders Brøbech, 073 "Skanderborg"

Endnu engang kan vi præsentere Anders her i Brevduens spalter i forbindelse med topresultater, og – fristes man til at sige – er det igen resultaterne på de allerlængste distancer, der har bragt Anders' navn i fokus for en præsentation.

Anders' resultater på langdistancen og ikke mindst maratonflyvningerne har i den seneste årrække været fantastiske, hvilket har ført til DM-titler og mange andre flotte trofæer. Tilsyneladende følger disse præstationer en opadgående kurve, for i hvert fald bliver Anders' maratonsæson anno 2019 ganske svær at leve op til i fremtiden, da slaget ganske enkelt blev nationalvinder på 3 ud af 4 flyvninger, og på den fjerde flyvning måt-

te "nøjes" med andenpladsen nationalt. I sidstnævnte tilfælde blev nationalvinderen dog i Brøbech-familien, idet Anders' far på Djursland stemplede landets hurtigste due.

Anders har jo flere gange været præsentet her i Brevduen, så i denne præsentation vil vi gribe det lidt anderledes an, og derfor har jeg bedt Anders om at beskrive sine oplevelser i forbindelse med de enkelte flyvninger for os. Metoder og "teknik" kommer vi også lidt ind på i denne forbindelse, men i denne artikel vil vi prøve at formidle den intensive spænding, der er forbundet med at vente duer hjem fra de lange flyvninger.

Før vi lader Anders fortælle, skal vi lige

skabe et overblik over sæson 2019 i forhold til de nationale maratonflyvninger. Sæsonen indledtes med Karlsruhe i uge 25, Freiburg i uge 27 og derefter Baden-Baden i uge 30, som med vejrgudernes mellemkomst måtte ændres til Würzburg. Finalen fandt sted i uge 32, hvor der symptomatisk for sæsonens dårlige vejr-betingelser igen måtte vælges et alternativt løsladelsessted, Freiburg.

På sæsonpremieren fra Karlsruhe, der blev afviklet som morgenslip med løsladelse 22/6 kl. 6, deltog 361 duer nationalt, og Anders placerer sig nationalt med følgende serie i TOP-10: 1, 2, 4, 5, 6, 8 og 9 – altså 7 ud af de første 10 duer nationalt. Første due nationalt stempler hos Anders

kl. 18.57 om aftenen med hastigheden 998 m.p.m., hvilket indikerer en vanskelig flyvning.

På sæsonens anden maratonflyvning blev duerne sluppet om eftermiddagen kl. 14.15 den 6/7. Også denne gang måtte duerne på arbejde, og vinderhastigheden faldt denne gang til 858 m.p.m. for Anders' due, der stempledtes kl. 13.43 på andendagen – næsten et døgn efter løsladelsen. Igen leverede Anders en fantastisk serie på nationalt plan med følgende placeringer i TOP-10: 1, 3, 5, 6, 7, 10 ud af 232 deltagende duer.

Tredje flyvning, der grundet vejret måtte flyttes til Würzburg, blev afviklet med morgenslip. De 257 deltagende duer blev løsladt 27/7 kl. 6, og nationalvinderen landede hos Anders kl. 17.50 med hastigheden 987 m.p.m. Her tog Anders sig igen af en god del af de nationale topplaceringer med serien: 1, 2, 3 og 9.

Finalen på årets maratonprogram bød traditionen på klassikeren fra München. På årets sidste flyveweekend var vejret igen en udfordring, og München-duerne måtte flyttes til slip i Freiburg, hvor de blev løsladt 10/8 kl. 14.30. Denne overnatningsflyvning blev for de "morgen-duelige", for da brevuefolket satte sig ved morgenbordet, var flyvningen allerede afgjort. Topduernes evne til – med hjælp af en gunstig vind – at flyve i nattiden gjorde, at den første due hos Anders allerede blev stoppet kl. 5.09. Desværre for Anders var der hjemme hos Anders' far på Djurs-

**1 & 3 National. Freiburg 2019 910 km.**

**Anders Brøbech  
Racing Pigeons**

DAN 073-15-1675  
838 MPM

[www.brdrbroebeck.dk](http://www.brdrbroebeck.dk)

DAN 073-16-0409  
785 MPM

[andersbroebeck@gmail.com](mailto:andersbroebeck@gmail.com) tlf. +45 23203348

land en endnu skarpere afslutter, da far Søren stemplede nationalvinderen allerede kl. 4.53 og dermed henviste sønnen til andenpladsen nationalt. De to duer holdt hastigheder på 2167 henholdsvis 2047 mpm, så til forskel fra sæsonens foregående maratonflyvninger, blev det en meget hurtig finale. På denne flyvning fik Anders "kun" én yderligere TOP-10 placering nationalt, da han også indtog 7.-pladsen i landet.

Som det fremgår af denne indledning, har Anders' maraton-sæson 2019 været intet mindre end fantastisk, og med 3 ud af 4 nationalvindere samt 19 af 40 mulige TOP-10 placeringer, kan det siges at være svært at forbedre.

De mange flotte enkeltresultater har selvsagt smittet af i mesterskabssammen-

hænge, og Anders vinder således National Cup (3000-3300 km) og en fornem andenplads til DM Maraton samt førstepladsen til Super Cup på landsplan.

I det følgende vil vi lade Anders fortælle om sine oplevelser omkring de enkelte præstationer.

## Karlsruhe

Op til premieren fra Karlsruhe, som for Anders er en 777 kilometer lang flyvning, var vejret koldt i dagene forinden, men på flyvedagen skiftede vejret til at være vindstille med temperaturer omkring 24-25 grader, hvilket indikerede, at flyvningen ville blive hård. Netop udsigten til flyvningens sværhedsgrad fik Anders' forventninger om et topresultat til at stige, idet duernes forberedelse var tilrettelagt



>

herefter, og holdet sat med de absolut mest rutinerede landsflyvere. I Region Syd fløj man samme dag også en ordinær langflyvning fra Karlsruhe med separat slip, og til denne flyvning sendte Anders sine 1-års duer og nogle ældre talenter.

Om eftermiddagen ved 16-tiden kiggede Anders på indberetningssiden og kunne se, at der ikke var kommet duer til landet. Han forventede en hastighed omkring 1.000 mpm for de hurtigste duer og for at fordrive tiden blev der arbejdet i haven. Klokken 17 blev der igen checket op på indberetningerne – stadig ingen – og igen klokken 18 stod skærmen fortsat tom, og dette vakte naturligvis en smule bekymring. Klokken 18.45 satte Anders og Christina sig til rette i havemøblerne, og så skete det: Klokken 18.57 ankommer en due fra stik sydlig retning, og det er en Karlsruhe-due, som registreres med hastigheden 998 m.p.m. Der skulle gå temmelig længe, inden næste due ankom kl. 20.35, men trods mere end 1,5 times forsinkelse kunne slagets anden due stadig opnå placeringen som 2. national, og det-

te fortæller en del om flyvningens sværedhedsgrad. Derefter kom der til gengæld skred i hjemkomsterne med tiderne 20.43, 21.00, 21.21 (2 duer), 21.36, 21.32, 22.02 og ikke mindst den helt utrolige hjemkomst så sent som kl. 00:07. Næste morgen ankom første due allerede kl. 4.44.

Anders kalder denne Karlsruhe-flyvning for ”den bedste landsflyvning nogensinde”, og det kan man næppe fortænke ham i med ovenstående resultater in mente. På denne flyvning bemærker Anders en toppræstation på et andet slag. Haytam Ahmad, der er medlem af 117 ”Hornslet” og bosat 70 kilometer nord for Anders, stempler på denne flyvning 3. nationalt, og det er en virkelig klassepræstation. I øvrigt er Haytams topdue af 50% Brøbech-afstamning, ligesom 7. national hos Toni Trøster stammer 100% fra Anders, så slagets aftryk på denne flyvning er ganske markant.

Det var ikke første gang, vinderduen fra Karlsruhe 073-17-271, viste sit værd som kapflyver. I 2018 var hun 1. ES-due DdB langdistance i Sektion 33 og 6. ES-

due DdB langdistance Region Syd. Samtidig var hun 1. ES-due i Region Syd blandt de 1-års på langdistancen samt 2. 1-års ES-due på landsplan. Desværre udeblev 271 senere på sæsonen fra Antwerpen-sponsorflyvningen. 271 er rundet af en Flor Engels han og en hun efter ”den blå Brøbech-linje”, og specielt den gamle blå linje er kendt for at være god, når flyvningerne afvikles i stille, varmt vejr. 271 blev afsendt til Karlsruhe på naturligt system med redetilstanden 7-8 dages unge i reden.

Anden-duen på Karlsruhe flyvningen blev 073-17-66, der foruden dette topresultat virkelig har præsteret på de lange flyvninger. Således har hun opnået følgende NATIONALE topplaceringer: Karlsruhe 2, Freiburg 2, Freiburg 7 og Würzburg 13. Hun er afstammingsmæssigt 50% Jan Arden, 25% Hebberecht og 25% af ”den blåtavle Brøbech-linje”. Hun er samtidig et direkte barnebarn af ”572”, som er stamhunden til netop ”den blåtavle linje”.

På den ordinære langflyvning fra Karls-



Interior i flyveslaget

ruhe, hvor 1-års duerne og talenterne deltog, blev resultatet ifølge Anders knap så suverænt, men placeringer som nr. 8 og 9 i regionen for slagets to hurtigste duer er nu ikke at kimse ad, og førsteduen var for øvrigt en 1-års.

Når man besøger ”rigtige duefolk” er det altid tydeligt, at man har øje for detaljen og ikke kun på de hurtigste duers hjemkomst. Der iagttages på alle fronter, og specielt de senere ankomne duers præstationer vurderes og granskes, for måske kan man her indhente viden og erfaring om, hvordan man på et senere tidspunkt får netop disse duers potentiale aktiveret og skaber topresultater. Anders noterer sig således de 1-års duers præstation på den ordinære flyvning, hvor den sidst ankomne på dagen arriverede så sent som kl. 22.29 – en præstation, der indikerer råstyrke, som senere kan komme duen tilgode. Også de to natlige ankomster kl. 00.04 og 03.25 indikerer muligvis to nye stortalenter i forhold til overnatningsdisciplinen? Ja, der er mange ting at tænke over i brevduesporten, og netop denne magi er det virkelig spændende. Apropos magi og spænding, nævner Anders i en indskudt bemærkning, at oplevelsen med at se duer ankomme tidligt om morgenen i godt, vindstille vejr for ham er en kæmpeoplevelse.

## Freiburg

Anders har 910 kilometer til Freiburg, der var på programmet som maraton-sæsonens anden styrkeprøve, og denne gang skulle der konkurreres på overnatningsflyvning med slip kl. 14.15 om eftermiddagen, og som Anders indledningsvis beskriver det, så blev denne flyvning ”vanvittig hård”.

Allerede klokken 5 om morgenen sad Anders klar til at vente på duerne, og i de tidlige morgentimer kunne han overvære hjemkomsten af 3 forsinkede Antwerpen-duer. Derudover sås ingen duer i luften, og et kig på vejrradaren afslørede, at duerne fra Freiburg på ruten var udfordret af et 100 km langt og 600 km bredt regnvejrsvælte, som de måtte passere på hjemturen. Tiden gik, og ved middagstid var der stadig ikke sket noget i takt med, at flyvehastigheden nærmede sig 800



**1,2,4,5,6,8,9 National.**  
**Karlsruhe 2019 777 km.**  
[www.brdrbroebeck.dk](http://www.brdrbroebeck.dk)

Anders Brøbech  
 Racing Pigeons

andresbroebeck@gmail.com tlf. +45 24203588



**1 & 2 National. Karlsruhe 2019 777 km.**

Anders Brøbech  
 Racing Pigeons

[www.brdrbroebeck.dk](http://www.brdrbroebeck.dk)

andresbroebeck@gmail.com tlf. +45 24203588

m.p.m. Klokken 13.43 kom en due svævende i 3-400 meters højde, og glæden var stor, da duen viste sig at være 073-15-1675, som stempledtes med hastigheden 858 m.p.m. og som nationalvinder. Der gik – ligesom på flyvningen fra Karlsruhe – mere end 1,5 time, før næste due ankom, og det skete kl. 15.20, og denne stemplingstid rakte til en placering som 3. nationalt. Duen 409, der ankom klokken 15.20, var for øvrigt den eneste due, der var frisk ved hjemkomsten, medens alle øvrige duer ifølge Anders ”så ud til at være godt brugte”. Tredje due hos Anders blev registreret kl. 16.03, og igen klokken 16.36 ankom 2 duer yderligere.

Vinderduen 073-15-1675 er af virkelig topafstamning efter de allerstærkeste blodlinjer. Faderen er således af Hebbe-

recht/Brøbech-afstamning, medens moderen er efter Emil Denys-duer, og bedsteforældrene på både fædrene og mødre side af 1675s stamtavle har leveret rigtig mange topduer, så det er ikke en tilfældighed, at kombinationen, der har skabt 1675, har givet pote.

1675 blev afsendt til Freiburg som naturlig parret og rugede ved afsendelsen på æg, der var ”over tiden”.

## Würzburg

Sæson 2019 var som bekendt præget af mange vejrmæssige udfordringer, og sæsonens tredje maratonflyvning fra Baden-Baden måtte derfor i ugens løb ændres til Würzburg, som for Anders er 700 kilometer. Duerne skulle denne gang konkurrere på dagslip med løsladelse kl. 6 om



morgenen. Grundet de gode resultater på de to foregående maratonflyvninger var Anders' forventninger til denne flyvedag meget høje. Vejret var på dagen præget af en kraftig østenvind og høje temperaturer. Klokken 16.55 indløb den første melding om en ankomst ved landegrænsen hos Jan Rasmussen, der havde stemplet sin første due med hastigheden 863 m.p.m. Regnemaskinen kom i gang, og det blev beregnet, at Anders havde respit indtil kl. 19.43 for at holde Jans due. Klokken 17.35 var der endnu en melding fra et sydligere slag, nemlig hos Team Bang i Svendborg, der havde stemplet i hastigheden 845 m.p.m.

Anders var denne dag alene hjemme, så der var ikke selskab af Christina, som ellers normalt deltager i den spændende ventetid. Kort efter meldingen fra Svendborg kom 073-17-12 piskende ind fra sydvestlig retning – en indflyvningsretning, som Anders på grund af sin beliggenhed ikke billiger. Til trods for den ”skæve” indflyvning stempledtes nr. 12 kl. 17.50 med hastigheden 986 m.p.m., hvilket senere viste sig at gøre duen til nationalvinder med næsten to timers forspring til nærmeste konkurrent. Anders fik selvfølgelig travlt med at tage imod duen, kontrollere og håndtere den samt forevige øjeblikket på kameraet. Håndteringen viste en due i fantastisk orden med perfekt rosarødt brystkød. Medens Anders stod med duen i hånden, ankom 757 blot 2 minutter senere end stemplingen af første due, og allerede kl. 18.16 meldte 253 sin ankomst, og disse 3 duer viste sig at blive de 3 hurtigste nationalt. Ikke før kl. 20.24 ankom den næste og fjerde due, som placeredes som nr. 9 nationalt.

Vinderduen nr. 12 havde 3 uger tidligere vist potentiale med en topplacering som nr. 6 nationalt fra Freiburg. Nr. 12 blev afsendt på en lidt speciel redeforfattning, da reden blev ryddet mandag før afsendelsen fredag. Oprindeligt var nr. 12 udtaget som sportsdue, men krydset blev alligevel fjernet, da det virkede som om, motivationen ikke var på toppen, og det var jo tydeligvis ikke tilfældet.

Tricket med at rydde reden mandag er utraditionelt, men helt bevidst fra Anders side. Når reden på denne måde ryddes om mandagen, stiger duens ædelyst tirsdag og onsdag, hvilket er vigtigt i forhold til perfekt opfyldning af energidepoterne op til en krævende langdistanceflyvning. Onsdag begynder duens motivation i forhold til drev og redebygning til næste kuld at stige, og det er en redekondition, som har givet topresultater på Anders' slag for både hanners og hunners vedkommende. Således blev blandt andet nationalvinderen 4104 afsendt til Baden-Baden i 2016 med nøjagtig samme motivation.

På fædrene side af 12s stamtavle finder man igen kombinationen Engels/Brøbech, medens det på mødrene side er ”klassisk dansk langdistanceblod” fra Alf Kristensen i Kolding, der er repræsenteret. Bedstefaderen på moderens side er således halvbror til Alfs nationalvinder fra Freiburg i 2009, medens bedstemoderen er kusine til Alfs nationalvinder fra München i 2011, tophunnen ”nr. 87”.

Med hensyn til afkortningen af Baden-Baden flyvningen i uge 30 til Würzburg nævner Anders, at dette positivt medførte, at de deltagende duer kunne indsættes



2 uger senere på finaleflyvningen fra München.

## Freiburg

Og to uger senere skulle det så gå løs med finalen fra München, der igen på grund af vejret måtte ændres til Freiburg. Vejrmeldingen lovede sydvestlig vind på hele ruten, så på forhånd var der forventninger om en hurtig flyvning. Duerne blev løsladt om eftermiddagen kl. 14.30, og samme aften var Anders på familiebesøg hos sine forældre på Djursland for at fejre sin mors fødselsdag. Anders havde travlt med at komme hjem, da han forventede duerne hjemme meget tidligt næste morgen med de gunstige vindforhold, men da det var meget mørkt i vejret, havde Anders' far en mere rolig tilgang til dette spørgsmål og forventede ikke tidlige stemplinger. Vækkeuret blev hjemme hos Anders stillet til kl. 04.00, og på dette tidlige tidspunkt var der ingen duer hjemme – hverken på computerskærmen eller på slaget. Klokken 4.45 blev der igen set ef-





ter hjemkomster uden held, og nu var det samtidig begyndt at regne. Dette ødelagte ambitionerne en smule for Anders, for vækkeuret blev nu udsat til kl. 5.45. Så længe skulle der dog ikke gå, for klokken 5.09 blev Anders vækket af en SMS – første due var registreret fra Freiburg. Anders skyndte sig ud på slaget for at se duen, og dette var en fascinerende oplevelse. Imidlertid viste det sig, at Anders' far, som ellers ikke havde haft megen fidus til formodningen om tidlige stempelingen, allerede havde stemplet kl. 4.53 og med en 70 kilometer længere afstand var sagen klar: Anders var henvist til andenpladsen i landet, medens Brøbech senior i suveræn stil hjemfløj titlen som nationalvinder.

Anders' første due på denne flyvning, 073-17-66, blev afsendt på æg, og hun er udover topplaceringen som 2. national Freiburg også placeret som 2. nationalt på landsflyvningen fra Karlsruhe, så også her en virkelig tophun, der kan præstere på de længste flyvninger. Hendes far er

fra Jan Kastelij, medens hun på mødrene siden er efter det stærke kryds mellem Hebberecht og ”den blåtavlede Brøbechlinje”.

### Flyvesystem, fodring og pasning

Anders' metoder har tidligere været detaljeret beskrevet i Brevduen, senest i 2018, og samtidig kan man på Anders' hjemmeside [www.brdrbroebeck.dk](http://www.brdrbroebeck.dk) læse mere indgående om detaljerne i slagledelsen og om, hvordan duerne forberedes til kapflyvningerne.

Jeg spurgte dog Anders om, hvad han har ændret i sine metoder siden sidst, og lad os kigge lidt på, hvad han svarede:

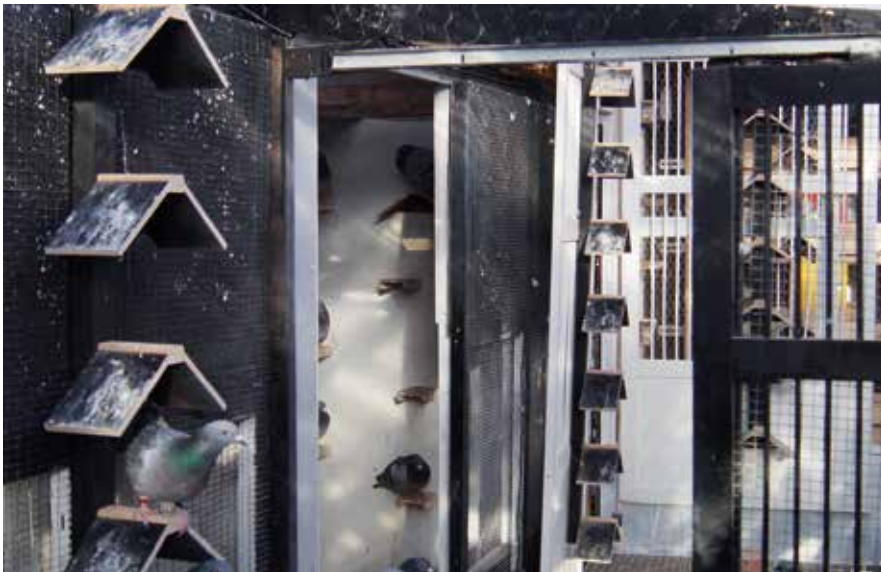
Kurvetræningen af duerne i sæsonen er ændret til én ugentlig tur fra Middelfart, 66 kilometer, og dette er den maksimale afstand, der trænes fra. Den daglige rutine med hensyn til duernes eksercits omkring slaget foregår nu sådan, at duerne hver morgen og aften gennes ud af slaget til træningsflyvning, som varer 1-2 timer morgen og 1 time aften. Ved disse træ-

ninger gennes duerne ud af slaget, og indflyvningerne lukkes, men duerne jages ikke i luften til ”tvangsflyvning” – det vigtigste er, at de bliver ”luftet”.

Anders lægger ikke skjul på, at han i stigende grad har specialiseret sig i deltagelse på de allerlængste flyvninger på maratondistancen. Således er taktikken, at de 1-årige duer deltager på de ordinære 1-dags langflyvninger som en del af deres uddannelse, medens de ældre duer er udsat til maratonflyvningerne, og som en gylden regel holdes ingen topduer tilbage ved afsendelsen, og det er vigtigt, at man deltager med de bedste duer, man har til rådighed, hvis man ønsker at skabe topresultater.

Duerne kapflyves fortsat efter det naturlige system, som Anders efterhånden har perfektioneret til de lange flyvninger. Ved opstarten til kapflyvningssæsonen 2019 udgjorde bestanden af flyveduer cirka 130, men dette tal forventes reduceret til 100 duer i den kommende sæson.

>



En ændring i forhold til sidste artikel, hvor det blev nævnt, at flyveduerne ikke adskilles i vinterperioden, er, at kønnene i 2019 blev adskilt i perioden fra 1. marts til 15. april. Det varme vejr i februar satte gang i hormonerne, og dermed var der risiko for for tidlig æglægning og dermed også for tidlig fældning. Duerne adskilles derfor nu i den nævnte periode, og i tiden, hvor parrene er separeret, lukkes hanner og hunner ud én gang dagligt hver for sig for at få den nødvendige motion og opbygning af konditionen op til sæsonen.

Ellers gentager Anders endnu engang den meget vigtige procedure om at indføre kunstigt lys på slaget fra Skt. Hans, således duerne ikke oplever en afkortning af døgnets lyse timer. Derved tilbageholdes fældningen, ligesom duernes ædelyst holdes på et maksimalt niveau, og hvis man lægger mærke til det, er det netop duernes evne til at optage energi i rigelige mængder, der er nøglen til at få dem til at præstere i top på de længste og mest krævende afstande – ganske som det ses hos Tour de France-ryttere, maratonløbere og andre topatleter, der skal præstere en stor fysisk indsats.

## Langdistanceentusiasternes 10 bud

Nu har jeg besøgt Anders mange gange og også tidligere skrevet en mesterskabsartikel om ham, og det bliver derfor svært at undgå alt for mange gentagelser. Der-

for prøvede jeg forud for mit besøg at stille Anders en opgave: At nedskrive de 10 vigtigste ”bud” for at opnå topresultater på lang- og maratonflyvninger.

Anders tog imod udfordringen og her kommer svaret:

1. Duerne skal som minimum være af 50% ”ægte” langflyversafstamning.
2. Duerne skal være velbyggede. En stærk knoglebygning er det vigtigste punkt.
3. Duerne skal læres op i at gå på jorden og drikke/spise i naturen.
4. Duerne må meget gerne tage en overnatning ude som unge eller 1-års.
5. Duerne skal arbejde hårdt og deltage på mange flyvninger som unge og 1-års.
6. Placeringer som unge og 1-års er underordnet. Mange af de bedste duer har ingen placeringer som unge og 1-års.
7. Duerne skal have ro på det rigtige tidspunkt og må ikke blive overanstrengt.
8. Duerne skal fodres med meget fedt (”aftenkaffe” og jordnødder).
9. Slaget skal være meget tørt. Det skal være så tørt, at man ikke kan mærke, der er fugtigt udenfor.
10. Der skal være en god atmosfære på slaget, og det skal være på duernes præmisser.

Ovenstående punkter er for de flestes vedkommende meget tydelige og selvforklarende, men jeg var nødt til at bede Anders om at uddybe punkt 7, der kan være lidt svært at gennemskue med hensyn til, hvordan duernes arbejdsmængde helt præcist skal disponeres, for grænsen imellem grundig konditionstræning og optimal restitution kan være ”hårfin”, og derfor bad jeg om en uddybning af dette punkt.

Anders påbegynder duernes fysiske træning fra 1. marts, og det er vigtigt, at duernes kondition opbygges 3 måneder før den første langflyvning. Duerne trænes og kapflyves derfor hver eneste uge frem til og med uge 23, hvorefter maratonduerne holder pause i uge 24 for så at deltage på den første landsflyvning fra Karlsruhe i uge 25.

Duerne, som deltager på lang- og maratonflyvningerne, får ikke lov at holde pause i de mellemliggende uger, hvor de enten deltager på sektionens 150 kilometer flyvning og/eller tirsdagstræningen fra Middelfart for at holde formen vedlige. Der lægges dog vægt på, at duernes ophold i kurvene ved disse mellemliggende kapflyvninger ikke bliver for langt, og derfor undgås det at sende dem på flyvninger med torsdagsindlevering. Kun efter meget hårde flyvninger gives duerne en friweekend.

I øvrigt nævner Anders, at duerne gradvis skal opbygges til at flyve 800 kilometer, og således nyttede det ikke at ”springe” i afstandene fra f.eks. 200 til 300 og dernæst 800 kilometer. Og så lige én ting mere: Anders nævner flere gange i vores samtale, at man for at opnå disse resultater på langflyvningerne er tvunget til at lære sig selv at være ligeglad med resultaterne på kortere distancer, hvortil forberedelsen af duerne er fundamental forskellig.

Dermed slutter vi beretningen om ét af de stærkeste og mest engagerede maratonslag i Danmark, og det er helt tydeligt, at Anders er klar til at genoptage kampen i 2020, selv om det bliver svært at leve op til niveauet, der blev opnået i 2019. En ting er dog helt sikkert: Indsatsen og specialiseringen i maratondisciplinen vil blive holdt knivskarp! ♦

# Lasse Lindstrøm, 074 Vejgaard

## Sektionsmester langdistance Åben og langdistance Sport 2019

Lasse bor i Øster Sundby, Aalborg, og har sine duer i et haveslag ved bopælen. Lasse blev medlem af DdB i 1968-69, og han har selv skrevet artiklen i samarbejde med mig.

### Resultater i DdB 2019

**Nr. 1 Langdistance Åben**

**Nr. 1 Langdistance Sport**

**Es-duer Lang:**

**1. 074-13-0466, bb. Hun**

**2. 074-15-0670, bt. Han**

### Starten med duerne

Jeg fik interesse for brevduesporten, da der var totalisator i Aalborg, og jeg begyndte at komme der i tresserne. Det var dengang, Esbjerg og Aalborg var de to største baner i Provinsen, og man lørdag morgen bl.a. fløj én-slip fra Randers med 12 duer i løbet - og med en omsætning på omkring kr. 60.000,- i dette ene løb, og en samlet omsætning i fire løb om lørdagen på mere end kr. 100.000,-. Og det var i tresserne! Der var større omsætning på Brevduebanen i Aalborg, end der var på Aalborg Væddeløbsbane, selvom de havde flere løb.

Den tid kommer desværre ikke tilbage.

### Slaget

Slaget er bygget i 1996, med beklædning af eternitplader og er indrettet i to rum, et med 24 reder som flyveslag og et rum med siddepladser til ungerne.

Slaget er 2x7 meter, og i den ene ende er der en voliere på 1.5x2 meter til enkehunnerne i kapflyvningssæsonen. Slaget er med høj rejning og med klare plader i fronten, som vender direkte mod syd.

Der er luftindtag under udflyvninger-



#### **074-13-0466, bb. Hun**

*Placeringer 2019 på lang: Osnabrück nr. 3, Antwerpen nr. 2, Dresden nr. 6.*

*1. Esdue lang 2019, 3. Esdue lang 2018, 3. Esdue sport 2017, 1. Esdue åben 2015, 3. Esdue sport 2014. Sektionsvinder Lüneburg 2015.*

*Forældrene er nogen af de få duer, jeg kan sætte stammenavn på. 466 er efter 074-11-271 og 074-11-275. 271 er De Klak, hvor moderen 053-04-604, bl.a. var sektionsvinder fra Freiburg (1012 km). 275 er Gaby Vanderbeeke og Brouwers/Thoné fra Bent Th. Pedersen. Hannen var 027-10-106 og hunnen 027-10-129. Begge duer, som jeg havde meget glæde af.*



#### **074-15-0670, bt. Han**

*Nr. 2 Esdue lang 2019. Sektionsvinder fra Osnabrück og nr. 7 fra Giessen 2019. Afstamningen kan jeg ikke sige så meget om, men faderen 074-11-266 var De Klak. Moderen 074-12-351 var af min egen stamme. 670 var en god mellemdistance due indtil den i 2019 kom på de første langflyvninger. >*

ne, og der er skydelemme i loftet, så jeg kan regulere luften.

Jeg har aldrig haft ret mange duer, og de 24 reder har aldrig været i brug på én gang.

## Foder

Jeg bruger Finesse blandinger fra Natural. Det er det kornfirma, vi bruger i foreningen. Når sæsonen er slut, bliver der brugt fældefoder, der hedder Mutine, og der er truget aldrig tomt, for de skal have det, de har brug for.

En uge før jeg sætter duerne sammen for at lave vinterunger, går jeg over til Start blandingen, som er en avlsblanding. Den får de så, indtil ungerne bliver sat på ungeslaget, hvorefter jeg går over til Light blandingen, som ikke er så kraftig.

Ungerne bliver ved med at få Start, og det får de faktisk, indtil de skal begynde at kapflyve, hvor jeg så blander 50% flyvefoder i, der hedder Condition Sport.

Finesse blandingerne er nok en smule dyrere, men duerne optager kornet meget

bedre og spiser ikke så meget, så i det lange løb tror jeg, at det går lige op. Der bliver heller ikke så meget affald på gulvet.

Når duerne bliver parret igen midt i april, efter at hunnerne har været i volieren fra ungerne var ca. 20 dage, fortsætter de med Light indtil den første sektion-flyvning, som er 14 dage før DdB start.

Derefter får de en blanding af 2/3 del Finesse Topmeister og 1/3 del Condition Sport. Og det får alle duer resten af sæsonen, lige meget hvilke flyvninger de skal på.

## Avlsduer

Der bliver spurgt til mine avlsduer og avlsslæg. Det er nemt at svare på. For jeg har ikke nogen af delene. Jeg har heller ikke nogen bestemte stammer blandt duerne. Jeg laver ikke stamtavler, men jeg fører hver sæson en lille bog, så jeg altid kan finde frem til forfædrene. Jeg har ikke fået tilført ret meget nyt blod i mange år, og jeg køber meget sjældent en due på auktion. Jeg tror aldrig, jeg har givet over kr. 500,- for en due.

I 2019 startede jeg op med 14 par flyveduer, og det er dem, jeg avler vinterunger på, de får kun det ene kuld. De bliver som sagt parret igen midt i april, men hunnerne bliver fjernet, efter de har ruget 3-4 dage, og hannerne bliver på æggene, til de selv går af. Derefter går de over til det totale enkesystem.

Efter sæsonen får de et kuld æg, som så bliver erstattet med plasticæg og de bliver skilt ad, når de selv går af æggene.

## Krav til duerne

Jeg har ikke nogen bestemte krav. Da jeg ikke er den, der tager en masse præmier på indlandsflyvninger, kommer mine 1. års duer med fra starten af DdB flyvningerne.

Det er ikke afgørende, at de absolut skal placere sig et bestemt antal gange, blot de kommer godt og stabilt.

De ældre duer, som jo er noget mere rutinerede, skal helst have 5-6 placeringer indenfor 25% i løbet af sæsonen.

Slaget





*Interiør ungerum*



*Lasse Lindstrøm*

## En skrækkelig weekend i 2019

Jeg fik min mellemdistancesæson totalt ødelagt i weekenden op til den 1. juli.

De 11 enkehunner, der var i volieren og som sædvanlig var ude til motionering fra kl. 16-18, ville absolut ikke ind, da de skulle fodres. De ville ikke engang nærme sig flyvebrædtet. Jeg var ude i haven flere gange i løbet aftenen - sidste gang kl. 23.00, og da var alle duerne bare væk! Det kneb jo noget med at falde i søvn, så jeg var ude igen kl. 2.00 og kl. 4.00. Ingen duer nogen steder. Kl. 5.30, hvor jeg normalt er derude i sæsonen, sad der 4 duer oppe på beboelsen, men ingen i volieren. Kl. 7.00 var der kommet 2 mere. De seks duer gik så ind omkring kl. 8.00. Kl. 12.30 kom der én mere. Kl. 15.00 dukkede der én til op.

De sidste tre har jeg aldrig set. To af dem var med til at flyve sektionsmesterskabet mellem sport hjem til mig i 2018.

Blandt de tre var „Dronningen” 074-15-673, som i 2018 var sektionens bedste Esduehun og landets bedste mellemdistance hun og havde været sektionsvinder to gange. Det gjorde det så ikke bedre, at jeg om lørdagen manglede en søn efter Dronningen, som også var med på holdet i 2018 og som var Esdue i 2018. Så det var



*Interiør rederum*





074-13-0466

tre af dem, som var med på alle mellem sport i 2018, som nu var væk.

Der var så ikke rigtig noget at flyve med på mellem i sidste halvdel af sæsonen, og det kunne man tydelig se på resultaterne.

## Træning

Jeg træner stort set ikke mine ældre duer. Mandag og onsdag før den første sektion flyvning kører jeg ca. 5 km med enkemænd og enkehunner. Den ene gang slipper jeg hannerne først og anden gang hunnerne først. Så snart de første er ude af syne, slippes hold to. Det er simpelthen for at lære de unge duer enkemandssystemet. De ældre duer ved jo godt, hvad det handler om.

Da jeg flyver totalsystem og har hannerne ude fra kl. 06 til kl. 07 og igen om aftenen fra kl. 18 og hunnerne fra kl. 16-18, og de er flinke til flyve, så får de motivation nok. De første ca. 14 dage holdes de i luften med flag.

Ungerne er ude fra kl. 07-09 og bliver mørkelagt fra omkring 1. april til ca. 1. juni, fra kl. 18 til 07.

Inden sæsonen kommer de i en stor foreningskurv for at lære dem at drikke vand. På ungeslaget har jeg vandtrug på væggen. Truget er samme model, som vi bruger i kurvene. Det prøver de en tre-fire gange á 2 døgn ad gangen.

Ungerne bliver trænet. Da jeg laver vin-terunger, skal de helst i gang, når de er ca. 3 mdr. Så jeg starter midt i april med mange små ture, fra 3 km til ca. 10 km.

Min kone Jonna er så hjemme ved slaget og får dem ind til noget foder. De mange små ture handler kun om at få dem lært til at gå hurtigt ind.

Når vi kommer længere hen på sæsonen, får de lidt længere træningsture, men sjældent over 40 km. Jeg tror, det er vigtigt, at ungerne kommer ud i slip med andre duer, så de lærer at slå fra eller bare fortsætte, når flokken begynder at sprede

sig. Når man kun træner for sig selv, er det måske de samme 3-4 duer, der fører flokken hjem hver gang.

## I ugens løb

Det eneste, jeg giver duerne inden sæsonstart, er et dryp Ectopar mod orm og utøj. Ectopar får de, når de bliver parret midt i april.

Når de kommer hjem om lørdagen, får de en blanding af vand med kamillete, honning, sukker, elektrolytter, æblecidereddike og vitaminer. Det får de så til søndag morgen.

Søndag får de Ronidazol, tidselolie med hvidløg, hybenpulver (c-vitamin), ølgær (b-vitaminer), Vitamineral og Multivitamin.

Mandag står menuen på hybenpulver, ølgær, Vitamineral og jordnøddelolie.

Tirsdag er det tidselolie med hvidløg, hybenpulver, ølgær, Vitamineral og om aftenen Form-Oil + Form-Mix (14 for-

skellige slags olier + et konditionsfremmende pulver med bl.a rødbedepulver).

Onsdag er der Form-Oil + Form-Mix, hybenpulver, ølgær, Vitamineral, vitaminer, jordnøddeolie og Orni-Ds (WN) fra Giantel til at rense luftvejene.

Torsdag, hvor vi indleverer, får de igen hybenpulver, ølgær og Vitamineral. Så får de jordnøddeolie, og hvis det tegner til en varm weekend, får de elektrolytter i vandet.

Om torsdagen får de hele dagsrationen af foder om morgenen.

Tirsdag og onsdag aften, når enkemændene er gået ind, får både hanner og hunner deres natmad, bestående af lidt Energi Mix, hampfrø, afskallede solsikke og småfrø.

Fredag er der normalt kun få duer tilbage til indlandsflyvningen og de får rent foder.

Der er altid grit til rådighed undtagen torsdag, hvor de indleveres.

Alle duer er i princippet på vingerne hver weekend, hvis vi ikke har haft meget svære flyvninger ugen før. De, som har deltaget på den lange flyvning ugen før,

får så en indlandsflyvning og så en lang igen ugen efter.

## Hvad husker du bedst af resultater de sidste 15 år?

DdB's officielle præmier, som jeg har vundet, tæller meget. Jeg har indenfor de år vundet otte af dem og været på scenen i Brædstrup til vores Repræsentantskabs møde syv gange.

At sidde deroppe, mens alle folk i salen rejser sig og hylder os, det kan ved mig godt få de små hår til at rejse sig. Det kan ikke beskrives, det skal opleves.

Det har været i:

2004 hvor jeg vandt Prins Henriks Vandrepokal fra Antwerpen med landets hurtigste due.

I 2007 vandt jeg FCI's vandrefad, og DdB's vandrepræmie i gruppe 5.

I 2008 National Cup over 2700 km.

I 2009 National Cup over 2700 km.

I 2010 National Cup over 2700 km.

I 2015 NBF's ærespræmie.

I 2018 DdB's vandrepræmie i gruppe 5.

I årene fra 2008 til 2012 var jeg nr. 8, 3,

6, 4 og 10 til DM supermesterskab åbent.

Af enkeltflyvninger husker jeg især en flyvning fra Giessen i 2007, hvor vi til Aalborg har 728 km. Duerne blev først sluppet mandag morgen. Jeg havde 11 duer med, og alle var placeret indenfor 20%, som var dem, der blev offentliggjort dengang.

## Håndtering af duerne

Ved håndteringen af hunnen 466 viste hun sig som en mellemstor due med god benbygning og med et robust skulderparti. Ved kontrol af flyvemusklerne viste det en meget fyldig flyvemuskulatur. Ideringen kort med god hvælv på vingen. Slagfjerene er rimeligt lange med et godt forløb. Hannen 670 er en anden type, men dog godt bygget i benbygning og flyvemusklerne. Vingen er pænt afbalanceret også til de lidt længere afstande.

Taler vi om gode langdistanceduer, må det vigtigste være duens evne til at navigere og samtidig have det vi kalder mordant, hvilket er stærk vilje til at søge hjem til slaget. ♦

074-15-0670



# NATURAL CUP 2020

## Vindere 2019



Ann og Flemming, 028 Vestjyden

## PRÆMIERÆKKE I REGION ØST & VEST 110 PRÆMIER VÆRDI 100.000,-

PRÆMIE GAVEKORT KR.10.000,- + DIPLOM  
PRÆMIE GAVEKORT KR. 5.000,- + DIPLOM  
PRÆMIE GAVEKORT KR. 2.500,- + DIPLOM  
PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.500,- + DIPLOM  
-15 PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.000,-  
16 - 55 PRÆMIE GAVEKORT KR. 500,-

## Vindere 2019



Gert Middelbo, 237 Brande



Carsten Lindhardt, 156 Pax

### STATIONER:

Der indberettes de 8 bedste resultater af de 15 DdB Lang- og Sport mellemdistanceflyvninger med 1. stemplet sportsdue (uanset alder)  
Der skal være deltaget på mindst 8 flyvninger for at komme i resultatrækken.

### PROPOSITIONER:

At slagets forbrug af kornblandinger i perioden

1. januar 2020 - 31. december 2020

Skal være indkøbt hos Natural brande A/S

Blandinger produceret efter egen opskrift af Natural deltager på lige fod.

Konkurrencen er opdelt i region Øst og region Vest, med flest sektionspoint på 8 DdB Lang- og mellem sportsflyvninger.

Der er tale om slagkonkurrence på basis af 1. stemplet sportsdue.

Resultatet skal være indberettet til DdB og være over 333,33 mpm



Henrik L. Jensen, 062 Grib



Dennis Madsen, 071 Rødovre



Jenni og Freddi Nygaard, 018 Vordingborg



E. og M. Rasmussen, 156 Pax

Spar penge  
Flyv og ha det sjovt  
Brug mindre men bedre foder  
**BRUG NATURAL**



Karsten Riisager, 071 Rødovre

**INDBERETNING:** Skemaer kan fra 15/8 hentes på vores hjemmeside/hos vores forhandler. Formålet med **Natural Cup** er at arrangere en konkurrence blandt Naturals faste kunder, afvigelse fra propositionerne samt modtagelse af indberetnings skemaer stemplet senere end 1/10 2020 medfører automatisk diskvalifikation.



**NATURAL  
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38  
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**“NATURAL”  
EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

**NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM**